

V Jihočeském kraji začíná platit nový integrovaný dopravní systém IDESKA

1.7.2026 - | České dráhy

Dnes začíná v Jihočeském kraji fungovat nový dopravní systém IDESKA. České dráhy jsou jeho významnou součástí v oblasti zajištění železniční dopravy a odbavení cestujících. Systém propojuje vlaky, autobusy i městskou dopravu, zavádí jednotný krajský tarif a jednu jízdenku pro celou cestu. V souvislosti s jeho zavedením dochází také k rozšíření platnosti tarifů PID a IDPK na území Jihočeského kraje.

Od dnešního dne jsou cestující v Jihočeském kraji odbavováni jízdními doklady IDS IDESKA. Základním principem nového dopravního systému je **jednotný tarif a jedna jízdenka** bez ohledu na dopravce nebo kombinaci spojů v celém Jihočeském kraji. Jízdenky jsou v prodeji i v **odbavovacích kanálech Českých drah** včetně **aplikace Můj vlak**. Aktualizace aplikace s možností nákupu jízdenek IDESKA je dostupná uživatelům v obchodech Google Play a App Store. Aplikace nyní nabízí jízdenky již osmého integrovaného dopravního systému.

Vedle **pokladen Českých drah** bude samozřejmě k dispozici také odbavení ve vlacích prostřednictvím **přenosné osobní pokladny u průvodčího a prodejního automatu MOPAJ**. Jízdenky v rámci zón a území IDESKA budou platit i v dálkových vlacích ČD linek R17, Ex7, R11 a R31.

Se spuštěním IDESKA dochází v Jihočeském kraji také k úpravám dopravní nabídky a návazností mezi spoji. Cílem je lepší provázání jednotlivých druhů dopravy a přehlednější systém pro cestující. Dopravní systém IDESKA platí recipročně i na území **Středočeského kraje**, a to např. na tratích 220 do Benešova, 222 do Vlašimi, 223 do Sedlčan nebo 200 do Příbrami. V **Plzeňském kraji** platí na tratích 191 a 192 do okolí Nepomuku (včetně rychlíkové linky R31) a 185 do okolí Sušice.

České dráhy provozují v Jihočeském kraji jeden z nejmodernějších vozových parků z celé republiky. Na tratích dnes jezdí sedm nových **motorových jednotek RegioFox** a devatenáct **elektrických jednotek RegioPanter**, které cestujícím přinášejí vysoký komfort, bezbariérové cestování, klimatizaci i palubní Wi Fi připojení. Další modernizace vlaků bude následovat po elektrizaci trati 226 Veselí nad Lužnicí – České Velenice, kam České dráhy nasadí pětici nových třívozových jednotek. Komfortní a rychlé jsou také dálkové vlaky na území Jihočeského kraje.

Vlaky nabízejí v Jihočeském kraji **velmi rychlé spojení** mezi důležitými městy i do mnoha obcí. Cesta mezi Tábořem a Českými Budějovicemi trvá 36 minut, mezi Jindřichovým Hradcem a krajskou metropolí zhruba hodinu, z Písku necelou hodinu a ze Strakonice 47 minut.

Více informací k IDS IDESKA je na webu www.ideska.info a www.cd.cz.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/v-jihoceskem-kraji-zacina-platit-novy-integrovaný-dopravní-system>