

# Grupa PKP na Ukraine Recovery Conference 2026

27.6.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

**Prezes zarządu PKP S.A. i Grupy PKP Alan Beroud wziął udział w Konferencji na rzecz Odbudowy Ukrainy (Ukraine Recovery Conference) odbywającej się w dniach 25-26 czerwca w Gdańsku. Ponadto spółki Polskie Koleje Państwowe i PKP Intercity były partnerami wydarzeń towarzyszących URC.**

URC 2026 to współorganizowane przez Polskę i Ukrainę kluczowe wydarzenie, którego celem jest zwiększenie międzynarodowego wsparcia dla odbudowy niszczonego wojną kraju, a także pobudzenie inwestycji w ukraińską gospodarkę. Konferencję otworzył premier Donald Tusk, który przywitał premier Ukrainy Julię Swyrydenko, oraz powiedział, że odbudowa Ukrainy jest możliwa dzięki solidarności, a przyszłość można zbudować tylko na prawdzie i wzajemnym szacunku. W konferencji wzięli udział szefowie państw i rządów, parlamentarzyści, reprezentanci instytucji międzynarodowych, w tym m.in. przewodnicząca Komisji Europejskiej Ursula von der Leyen, przewodniczący Rady Europejskiej António Costa, kanclerz Niemiec Friedrich Merz, premier Szwecji Ulf Kristersson oraz kanclerz Austrii Christian Stocker. Tematyka konferencji koncentrowała się na problemach sektorów najbardziej dotkniętych rosyjską agresją: energetyce, infrastrukturze krytycznej i logistyce, a agenda wydarzenia została podzielona według pięciu głównych wymiarów: biznesowego, społecznego, lokalnego i regionalnego, unijnego, bezpieczeństwa i obrony.

W programie znalazły się dodatkowe bloki tematyczne, w tym platforma dotycząca infrastruktury. 25 czerwca tę część konferencji otworzyli Dariusz Klimczak, minister infrastruktury oraz Oleksii Kuleba, wicepremier do spraw odbudowy Ukrainy, minister rozwoju gmin i terytoriów Ukrainy. Podczas inauguracji panelu o infrastrukturze minister Dariusz Klimczak podkreślił, że nie można mówić o odbudowie Ukrainy bez myślenia o gałęzi transportu oraz wskazał, że Polska od początku wojny wspierała utrzymanie połączeń Ukrainy z Europą poprzez polskie drogi, kolej oraz porty, co pokazuje, że rozwój infrastruktury po obu stronach granicy powinien być wspólnym europejskim zadaniem. Szef resortu dodał, że z uwagi na kwestie interoperacyjności i różnej szerokości torów rozwój połączeń kolejowych rodzi większe wyzwania niż transport drogowy.

Kolejnego dnia wydarzenia (26.06) odbył się panel dyskusyjny „Transport Kolejowy”, w którym wzięli udział Piotr Malepszak – podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego, Alan Beroud – prezes zarządu PKP S.A. i Grupy PKP, przewodniczący Wspólnoty Kolei Europejskich oraz Zarządców Infrastruktury (CER), Oleksandr Pertsovskiy – prezes zarządu AT „Ukrzaliznytsia” (Koleje Ukraińskie), Oleksii Balesta – wiceminister rozwoju wspólnot i terytoriów Ukrainy, Magda Kopczyńska – dyrektor generalna ds. mobilności i transportu w Komisji Europejskiej (DG MOVE), oraz Mark Magaletsky, zastępca dyrektora ds. Infrastruktury Ukrainy w Europejskim Banku Odbudowy i Rozwoju. Dyskusję moderował Herald Ruijters, zastępca dyrektora generalnego ds. przemysłu obronnego i kosmicznego w Komisji Europejskiej (DG DEFIS). Prezes PKP S.A. został zapytany m.in. o to, jakie doświadczenia z Ukrainy mogą być cenne dla europejskich operatorów kolejowych i zarządców infrastruktury.

- Najważniejsza lekcja brzmi: odporność trzeba budować przed kryzysem, a nie w jego trakcie. Koleje Ukraińskie udowodniły, że sprawnie zarządzany system kolejowy może funkcjonować nawet pod presją działań wojennych. Europa powinna wzmacniać swoje zdolności reagowania i inwestować nie tylko w wydajność, ale także we wzmocnienie swoich systemów, alternatywne korytarze,

niezależne źródła zasilania, odporne systemy sterowania ruchem oraz cyberbezpieczeństwo. Drugim ważnym wnioskiem jest potrzeba skrócenia procesów decyzyjnych. W sytuacjach kryzysowych liczą się szybkość działania i zdolność współpracy pomiędzy administracją, zarządcami infrastruktury, przewoźnikami oraz służbami – mówił Alan Beroud, prezes zarządu PKP S.A. i Grupy PKP.

W czasie dyskusji prezes Beroud odniósł się także do kwestii przepustowości na granicy UE-Ukraina. – Mimo podejmowania wspólnych działań z partnerami ukraińskimi w zakresie usprawnienia ruchu transgranicznego, tak pasażerskiego jak i towarowego, największymi wyzwaniami nadal pozostają przepustowość i zapewnienie interoperacyjności transgranicznej realizowanych przewozów. Jeżeli chcemy realnie przyspieszyć integrację Ukrainy z europejskim rynkiem kolejowym, musimy myśleć o granicy nie jako o punkcie kontroli, lecz jako o wspólnym węźle logistycznym wymagającym wspólnego zarządzania i wspólnych inwestycji – dodał.

Spółki z Grupy PKP – Polskie Koleje Państwowe i PKP Intercity – były partnerami wydarzeń towarzyszących URC 2026 „W drodze na URC: myślenie o strategicznej autonomii Europy” (On the Road to URC: thinking of strategic autonomy of Europe). Warsztaty na pokładzie wagonu PKP Intercity na trasie pomiędzy Warszawą a Gdańskiem były preludem do wydarzenia w Gdańsku. Podróż pociągiem stała się idealną platformą do omówienia wniosków i rekomendacji z dwóch kluczowych wydarzeń zorganizowanych w Warszawie przez CIR, THINKTANK oraz partnerów, w tym PKP S.A. i PKP Intercity S.A. Pierwszym z nich było Leaders Forum: Better Europe (22-23.06) – spotkanie liderów opinii i ekspertów z całej UE, dotyczące przyszłości Europy w dobie transformacji geopolitycznej. Głównym tematem tegorocznej edycji, nawiązującej do sukcesów wcześniejszych forów m.in. z Davos, był „Europa pod presją rozszerzenia” (Europe under Pressure of Enlargement) – w tym kontekst odbudowy Ukrainy. Drugie z wydarzeń, European Town Hall on URC (22-23.06), zgromadziło młodych liderów z całej Europy, którzy wypracowali konkretne rozwiązania w obszarach związanych z agendą URC.

Więcej zdjęć: <https://sbd.pkp.pl/t/w5lFbUaNHR4d> (materiały dostępne przez miesiąc od publikacji)

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3773-grupa-pkp-na-ukraine-recovery-conference-2026>