

Stanowisko PAŻP w sprawie publikacji tygodnika Newsweek z dnia 24.06.2026 r.

24.6.2026 - | Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Fakty, dokumenty i liczby są jednoznacznie i mówią same za siebie, za rok 2024 i 2025 oraz 2026. Poniżej prezentujemy istotne dokumenty oraz informacje w zakresie funkcjonowania PAŻP. Działania PAŻP są zgodne z Planem Skuteczności Działania na lata 2025-2029 (RP 4), który został zaakceptowany przez Komisję Europejską w maju 2025 r. i spełniał jej wymagania RP4 w zakresie efektywności kosztowej.

- Ponownie przypominamy, że wynik finansowy jest bezpośrednią konsekwencją ram regulacyjnych, w których funkcjonuje PAŻP, podobnie jak każdy europejski dostawca służb żeglugi powietrznej (ANSP). Zewnętrzny audytor odpowiedzialny za badanie sprawozdania finansowego PAŻP za 2024 r. i 2025 r. na żadnym etapie nie zakwestionował zdolności Agencji do kontynuowania działalności. Wynik finansowy osiągnięty w 2024 r. był **lepiej niż prognozy** przygotowane podczas prac nad Planem Skuteczności Działania na lata 2025-2029. Za 2025 r. (pierwszy rok czwartego okresu odniesienia RP 4) PAŻP odnotowała pozytywny wynik finansowy netto, przekraczający założenia planistyczne oraz pokrywający „stratę” odnotowaną w 2024 r., który był ostatnim z 5 lat RP 3. **Jeszcze raz podkreślamy, że cały okres 5-letni RP 3 do 2024 r. został zrealizowany zgodnie z planem i sumaryczny wynik netto był pozytywny.**
- Link do PSD RP4 znajduje się tu: **Plan skuteczności działania służb żeglugi powietrznej na lata 2025-2029 - Urząd Lotnictwa Cywilnego**, na stronach Urzędu Lotnictwa Cywilnego znajdują się również pozostałe PSD, w tym na RP 3.
- W tym kontekście należy niestety ponownie wskazać, że powszechnie znane zaniedbania i opóźnienia z lat 2020-2023 (a nie wszystkie są z oczywistych powodów znane publicznie) spowodowały konieczność nadrobienia zaległych działań, co przełożyło się na wzrost wydatków w 2024 roku. W 2024 roku Agencja realizowała bowiem nie tylko działania zaplanowane na ten rok, lecz także część zaległości odziedziczonych po poprzednich latach, także ponieważ rok 2024 stanowił rok bazowy dla RP 4 oraz dla Planu Skuteczności Działania obejmującego lata 2025-2029. *Baseline* jest kluczowy dla kolejnego RP - rok 2024 był ostatnim z trzeciego okresu odniesienia RP 3 (lata 2020-2024), w którym Agencja mogła spełnić zobowiązania względem przewoźników określone w Planie skuteczności działania na ten okres. Potwierdza to m. in. kontrola Urzędu Lotnictwa Cywilnego przeprowadzona w dniu 19 grudnia 2024 r.
- Należy również zauważyć, że zarówno kryzys z lat 2021/2022 oraz jego rozwiązanie latem 2022 roku przez nową Prezes (pociągające za sobą określone zobowiązania na lata po 2025) nastąpiły za czasów tego samego Ministra Infrastruktury. PAŻP od 2024 r. zrealizowała wszystkie zobowiązania zaciągnięte w 2022 r. Przypominamy, że zobowiązania zaciągnięte w 2022 r. nie miały pokrycia w zabezpieczonych środkach finansowych na lata późniejsze a mimo to zostały formalnie podjęte w roku 2022.
- W zakresie nagród/wyrównań inflacyjnych za lata 2022-2024 dla pracowników - należy pamiętać, że były one rezultatem zobowiązań zaciągniętych przez poprzednią Prezes Agencji w 2022 roku. Obecne Kierownictwo zrealizowało je w porozumieniu ze stroną społeczną, która również, w poczuciu odpowiedzialności, zgodziła się na rezygnację z części wcześniej wynegocjowanych ustaleń. Wyrównania inflacyjne są częścią systemu unijnego performance&charging.
- Agencja utrzymuje stałą gotowość na wzrost ruchu lotniczego, w szczególności tranzytowego w polskiej przestrzeni powietrznej po zakończeniu wojny w Ukrainie. Dowodem na

profesjonalne średnio i długoterminowe planowanie (czego w PAŻP wcześniej nie było), mając na uwadze osiągnięcia za lata 2024-2025 oraz pozostałe rekordowe inwestycyjnie i szkoleniowo lata RP 4 (2026-2029) – są stawki en route – które istotnie spadną od 2027 roku (zgodnie z planem PSD, a więc w zaplanowany sposób stosownie do mechanizmów wyrównawczych systemu performance&charging), mimo wciąż trwającej wojny w Ukrainie. W przyszłym roku stawka en route będzie niższa o 25 proc. od obecnej i wyniesie 74 euro (obecnie 98 euro). Po zakończeniu wojny w Ukrainie należy spodziewać się kolejnych spadków.

- Zachęcamy do zapoznania się z publicznymi informacjami o działaniach PAŻP za lata 2024 i 2025, do każdej informacji dostępne dane źródłowe.
- **Roczne podsumowanie działalności PAŻP_2024**
- **Roczne podsumowanie działalności PAŻP_2025**

Dodatkowo informujemy, że kilka tygodni temu, Agencja zwróciła się do renomowanej firmy audytorskiej o niezależne zbadanie ww. działań. Raport ten przekazemy do Departamentu Lotnictwa Ministerstwa Infrastruktury.

<https://www.pansa.pl/stanowisko-pazp-w-sprawie-publicacji-tygodnika-newsweek-z-dnia-24-06-2026-r>