

Brussels Airport et Safran lancent la construction d'une Module Factory pour la maintenance des moteurs LEAP

17.6.2026 - | Brussels Airport

Brussels Airport et Safran, l'entreprise de renommée mondiale dans l'aéronautique, lancent aujourd'hui les travaux de construction d'une extension de plus de 15 000 m² sur le site de Safran Aircraft Engine Services Brussels inauguré en 2024. Ce nouveau bâtiment sera dédié à la maintenance de modules de moteurs aéronautiques. Il traitera séparément les différentes parties d'un moteur qui peuvent être composées de plusieurs milliers de pièces, permettant d'accélérer les réparations et d'optimiser les opérations. Ce projet s'inscrit dans la croissance de la demande mondiale en maintenance aéronautique, dans le développement du réseau industriel de Safran et dans le renforcement du rôle de Brussels Airport en tant que hub économique majeur. D'ici 2028, cette extension pourra prendre en charge jusqu'à 1 500 modules par an et créer 250 emplois supplémentaires.

Safran Aircraft Engine Services Brussels est déjà solidement implanté au sein de Brussels Airport, où l'entreprise exploite depuis 2024 un atelier dédié à la maintenance des moteurs CFM LEAP qui équipent la majorité des familles d'avions monocouloirs de dernière génération A320neo et B737 MAX. L'extension qui viendra compléter ce bâtiment comprendra un atelier de près de 12 000 m² ainsi qu'un espace de bureaux de plus de 3 000 m². Une tour de parking de 380 places est également prévue.

Le choix de Safran Aircraft Engines de se développer au sein de Brussels Airport repose notamment sur la présence historique du groupe sur le site. L'expertise qui y a été développée au fil des années constitue aussi un atout majeur, que le motoriste entend continuer à valoriser dans le cadre de la croissance de ses activités. Ce projet renforce ainsi l'écosystème aéronautique de Brussels Airport et confirme l'attractivité de l'aéroport pour des activités industrielles de grandes entreprises.

« Le développement de cette extension sur notre site illustre la confiance qu'un acteur industriel mondial de premier plan comme Safran Aircraft Engines accorde à Brussels Airport. » explique **Arnaud Feist, CEO de Brussels Airport**. *« Ce projet renforce non seulement notre collaboration de longue date, mais confirme également le rôle de l'aéroport comme pôle économique et industriel majeur en Belgique, en soutenant des activités à forte valeur ajoutée ainsi que la création d'emplois. »*

De plus, Safran souhaite concentrer davantage ses activités sur un seul site plutôt que de les répartir sur plusieurs petites installations, en s'appuyant sur un site reconnu pour ses infrastructures spécialisées en maintenance et réparation aéronautique (MRO).

« Le lancement des travaux de cette Module Factory marque une nouvelle étape clé dans le développement de notre réseau mondial de maintenance pour accompagner la croissance rapide de la flotte de moteurs LEAP », souligne **Nicolas Potier, Directeur Support & Services de Safran Aircraft Engines**. *« Cette extension renforce durablement notre ancrage industriel au sein de l'écosystème de Brussels Airport et accroît nos capacités MRO en Europe, nous permettant d'être toujours plus proches des*

opérations et des besoins de nos clients dans cette région. »

Ce nouveau bâtiment sera consacré à la maintenance des modules de moteurs aéronautiques, c'est-à-dire les différentes parties d'un moteur. En effet, certaines parties de moteur peuvent contenir plusieurs milliers de pièces, nécessitant un travail rigoureux et méticuleux. L'objectif est de pouvoir entretenir ces modules séparément des moteurs complets, permettant de mieux organiser les opérations, de gagner en efficacité et de renforcer la spécialisation des activités sur le site.

Une capacité renforcée et un impact significatif en matière de création d'emploi

La future "Module Factory" prendra en charge des modules provenant de différents ateliers du réseau Safran Aircraft Engines, plus précisément liés aux moteurs LEAP. Ces moteurs, opérés par plus de 150 compagnies aériennes dans le monde, permettent de réduire approximativement 15 % de la consommation de carburant ainsi que des émissions de CO2 et contribue également à une diminution du bruit.

À terme, le site pourrait atteindre un volume allant jusqu'à 1 500 modules révisés par an d'ici 2028. Ce développement permettra également de renforcer significativement l'emploi sur le site, avec la création d'environ 250 postes supplémentaires, portant l'effectif total à plus de 600 collaborateurs à l'horizon 2027.

Une extension conçue autour de la performance énergétique et de la circularité

L'extension du bâtiment de Safran Aircraft Engine Services Brussels a été conçue pour atteindre un niveau de performance énergétique de type E0, signifiant que sa consommation est compensée par sa propre production d'énergie. Elle intègre également des dispositifs de gestion de l'eau, avec un système de récupération d'eau de pluie permettant une autonomie temporaire du site. De plus, l'architecture du bâtiment favorise la lumière naturelle afin d'améliorer le confort des collaborateurs dans les espaces opérationnels.

Enfin, le projet repose en partie sur la réutilisation de matériaux et d'infrastructures existants sur le site, ceci dans une logique de circularité.

<https://pressroom.brusselsairport.be/brussels-airport-et-safran-lancent-la-construction-dune-module-factory-pour-la-maintenance-des-moteurs-leap>