

Los puertos españoles presentan sus ventajas para la carga especial en Breakbulk Europe

16.6.2026 - | Puertos del Estado

- **El sistema portuario español impulsa la especialización en manipulación, ensamblaje y transporte de componentes para proyectos eólicos**

16-06-2026 (Organismo Público Puertos del Estado). Puertos del Estado y 19 Autoridades Portuarias participan, dentro del stand Ports of Spain, en Breakbulk Europe Rotterdam, la feria más importante en cuanto a cargas de proyecto y fraccionadas de Europa, donde del 16 al 18 de junio presentará sus ventajas competitivas para este tipo de mercancía especial.

Las Autoridades Portuarias presentes (A Coruña, Avilés, Bahía de Algeciras, Bahía de Cádiz, Cartagena, Castellón, Gijón, Huelva, Las Palmas, Motril, Santander, Sta. Cruz de Tenerife, Sevilla, Tarragona, Valencia, Vigo, Almería, Barcelona y Ceuta) mostrarán sus cualidades como hub especializado y punto estratégico en las interconexiones con las Redes de Transporte Transeuropeas.

Bajo el lema “Together Forward. Special ports for special loads”, los puertos mantendrán sus encuentros de trabajo con navieras y operadores logísticos en el stand de Ports of Spain, un espacio de 216 m2 donde mostrarán su capacidad de gestionar y transportar cualquier tipo de mercancía a nivel mundial.

Los puertos españoles están impulsando la especialización en el almacenamiento, ensamblaje y transporte de componentes para proyectos eólicos; gracias a la versatilidad de sus instalaciones, se han convertido en una opción preferente en un momento de auge del tráfico marítimo de materiales relacionados con las energías renovables, como aerogeneradores.

Actualmente se encuentra en marcha la convocatoria Port EOL-Mar, un programa de ayudas públicas del IDAE (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía) dentro del Plan de Recuperación, cuyo principal objetivo es ayudar a la adaptación de las infraestructuras portuarias (muelles, explanadas, accesos, calados, etc.) para permitir el despliegue de energías renovables marinas, especialmente eólica offshore.

La feria Breakbulk Europe reúne a más de 11.400 profesionales de 120 países con alrededor de 700 expositores para impulsar el intercambio de ideas, la innovación y los acuerdos de colaboración.

La carga de proyecto es aquella que, por sus dimensiones o peso fuera de lo habitual, no puede ser transportada en contenedores estándar y requiere de infraestructuras específicas y una manipulación especializada.

El sistema portuario español es una parte vital de la cadena europea de suministro y está a la cabeza en cuanto a la adaptación de sus muelles y superficies operativas, servicios generales e infraestructuras portuarias singulares, con más de 395 kilómetros de muelles, de los que 65 km. son para graneles, 47 km. son muelles multiuso y 18 km. para tráfico ro-ro.

En 2025, los tráficos por los puertos españoles superaron los 556 millones de toneladas, de los que 88 millones eran de mercancía general convencional y 262,3 millones de toneladas de graneles líquidos y sólidos. Más de un 40% del tráfico portuario corresponde a mercancías con origen/destino europeo.

<https://www.puertos.es/comunicacion/los-puertos-espanoles-presentan-sus-ventajas-para-la-carga-especial-en-breakbulk-europe>