

PKP S.A. wybuduje nowy dworzec kolejowy w Łomży

15.6.2026 - | Polskie Koleje Państwowe

Po ponad 30 latach przerwy pociągi pasażerskie wróciły do Łomży, a Polskie Koleje Państwowe S.A. planują budowę nowego dworca kolejowego, który będzie częścią zmodernizowanej właśnie stacji. 8 czerwca br. spółka PKP ogłosiła przetarg na wykonanie projektu oraz wybudowanie zupełnie nowego obiektu do obsługi podróżnych.

13 czerwca w Łomży odbyło się wydarzenie inaugurujące powrót pociągów do miasta z udziałem premiera Donalda Tuska i już od następnego dnia zaplanowano regularne kursy pociągów PKP Intercity i POLREGIO m.in. do Białegostoku, Olsztyna, Ostrołęki, a dzięki dogodnym przesiadkom także do wielu innych polskich miast.

- Przywrócenie połączeń kolejowych do Łomży było jednym z priorytetów rządu związanych z poprawą mobilności mieszkańców tej części Polski. Zgodnie z deklaracjami i w zapowiedzianym terminie pierwsze pociągi zatrzymają się na kompleksowo przebudowanej stacji. Inwestycje infrastrukturalne są jednym z kluczowych działań umożliwiających rozwój całego kraju i zaspokajanie potrzeb transportowych wszystkich Polaków, niezależnie od tego, czy mieszkają w największych aglomeracjach czy w mniejszych miejscowościach. Niedawno Łomża zyskała szybkie połączenie drogowe, a od dziś jest skomunikowana z resztą kraju także kolejowo – mówi Dariusz Klimczak, minister infrastruktury.

Reaktywację połączeń pasażerskich poprzedziły duże prace modernizacyjne PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., w ramach których przebudowana została linia kolejowa prowadząca do Łomży i cała stacja, na której powstały m.in. nowoczesne perony. Inwestycja PKP S.A., w ramach której wybudowany zostanie zupełnie nowy budynek dworca, w naturalny sposób będzie uzupełniała wykonaną już modernizację infrastruktury.

- Inwestycje PKP S.A. wpisują się w większą całość budowania dostępności infrastruktury w Polsce i są istotną częścią zmiany, jaka w ostatnich latach zaczęła zachodzić na kolei. Nasz program Dworce Przyjazne Pasażerom uwzględnia m.in. potrzeby mieszkańców, jak i plany przewoźników czy samorządów. Ujęte zostały w nim zarówno inwestycje na stacjach już dziś obsługujących wielu pasażerów, np. Łódź Widzew, Zawiercie czy Żywiec, jak i w miejscowościach, do których pociągi powróciły niedawno – jak w przypadku Ciechocinka czy właśnie Łomży – mówi Alan Beroud, prezes zarządu PKP S.A. i Grupy PKP.

- Nowy dworzec i jego otoczenie, zmodernizowane tory, perony oraz wybudowane przez samorząd w sąsiedztwie stacji Miejskie Centrum Przesiadkowo-Komunikacyjne razem będą tworzyły nowoczesny węzeł integrujący różne środki transportu. W Łomży powstanie modułowy obiekt, w którym znajdą się wszystkie potrzebne elementy, by pasażerowie mogli zacząć podróż w komfortowych warunkach. Zagospodarowana zostanie także przestrzeń wokół – powstaną miejsca parkingowe, w tym dla osób z niepełnosprawnościami i dwa typu Kiss&Ride, elementy małej architektury, takie jak wiaty, ławki, kosze oraz nowe nasadzenia zieleni – podkreśla Paweł Lisiewicz, członek zarządu PKP S.A. ds. rozwoju i inwestycji.

Historyczny, wybudowany w latach 20. XX w. dworzec kolejowy nie przetrwał II wojny światowej, a obsługa pasażerów przez wiele lat była prowadzona w prowizorycznych budynkach. Nowy dworzec

powstanie w ramach ogólnopolskiego programu PKP S.A. Dworce Przyjazne Pasażerom. Inwestycja ma na celu zwiększenie komfortu pasażerów stacji. Dzięki niej powstanie bezpieczny i dostępny dla wszystkich pasażerów, także dla osób o ograniczonych możliwościach poruszania się obiekt. Ogłoszone 8 czerwca br. postępowanie przetargowe obejmuje wybór wykonawcy prac projektowych oraz robót budowlanych w formule projektuj i buduj. Swoje oferty wykonawcy mogą składać do końca czerwca tego roku.

#NaszaKolej

<https://www.pkp.pl/pl/pkp-aktualnosci/3761-pkp-s-a-wybuduje-nowy-dworzec-kolejowy-w-lomzy>