

Ústecký kraj představil nové zelené vlaky. Od prosince vyjedou na páteřní linky Dopravy Ústeckého kraje

12.6.2026 - | Krajský úřad Ústeckého kraje

Ústecký kraj dnes veřejnosti představil nové elektrické vlakové jednotky v barvách Dopravy Ústeckého kraje. Moderní soupravy budou od prosince letošního roku zajišťovat provoz na páteřních kraj-ských linkách. První dvě jednotky cestující vyzkoušejí ještě dříve, od 1. července začnou jezdit na lince U1 mezi Děčínem a Kadaní.

Nové vlaky si mohli cestující poprvé prohlédnout a vyzkoušet během bezplatných prezentačních jízd z Ústí nad Labem do Teplic, Litoměřic a Děčína. Do konce letošního roku bude v Ústeckém kraji nasazeno celkem 23 moderních elektrických jednotek, které postupně nahradí starší soupravy v regionální železniční dopravě.

„Moderní veřejná doprava není luxus, ale každodenní služba pro obyvatele našeho kraje. Nové vlaky znamenají větší pohodlí při cestách do zaměstnání, škol i za volnočasovými aktivitami. Zároveň jde o další důkaz, že doprava v Ústeckém kraji prochází výraznou proměnou. Věřím, že kvalitnější podmínky přesvědčí více lidí, aby pro své cesty využívali veřejnou dopravu,“ uvedl hejtman Ústeckého kraje Richard Brabec.

Nové nízkopodlažní jednotky nabídnou klimatizaci, bezplatné Wi-Fi připojení, elektrické zásuvky včetně konektorů USB-A a USB-C a moderní informační systém. Cestující budou moci využít také tichý oddíl ve druhé třídě, oddíl první třídy, velké stolky pro práci nebo občerstvení a dostatek prostoru pro kola, kočárky i osoby se sníženou schopností pohybu. Součástí výbavy každého vlaku bude rovněž defibrilátor.

Třívozové jednotky nabídnou až 228 míst k sezení a prostor pro přepravu 14 jízdních kol. Dvouvozové soupravy pojmu 142 sedících cestujících a až osm jízdních kol. Výrazným prvkem je kompletní zelený design, který odpovídá vizuální identitě Dopravy Ústeckého kraje a promítá se také do interiéru vlaků.

„Nové zelené elektrické vozy představují významný krok ke komfortnějšímu cestování v našem kraji. Cestující získají moderní nízkopodlažní vlaky s kvalitním zázemím i vyšším komfortem při každodenním cestování. Jsem rád, že si je veřejnost mohla prohlédnout ještě před jejich ostrým nasazením do provozu,“ řekl radní Ústeckého kraje pro oblast dopravy a silničního hospodářství Tomáš Rieger.

Nové vlaky budou jezdit na souboru linek označovaném jako Elektrická páteř. Patří mezi ně například linka U1 z Děčína přes Ústí nad Labem, Teplice, Most a Chomutov do Kadaně, linka U3 mezi Ústím nad Labem, Teplicemi a Litvínovem nebo linka U32 spojující Ústí nad Labem s Litoměřicemi a dalšími městy. Soupravy se objeví také na linkách U51 a U54.

Provoz bude zajišťovat společnost RegioJet, která uspěla v soutěži Ústeckého kraje na zajištění dopravní obslužnosti. Patnáctiletá smlouva se vztahuje na období od prosince 2026 do prosince 2041. Dopravce bude využívat celkem 23 elektrických dvousystémových jednotek, z nichž tři budou sloužit jako záložní. Vlaky dodává společnost Škoda Group.

„Jsme rádi, že přípravy na zahájení provozu v Ústeckém kraji probíhají podle plánu. Cestující se již brzy dočkají nových moderních vlaků společnosti RegioJet, které nabídnou vyšší komfort cestování. Věříme, že kvalitní a ekologická železniční doprava přiláká nové cestující a posílí roli veřejné dopravy v celém regionu,“ řekl majitel společnosti RegioJet Radim Jančura.

„Partnerství s Ústeckým krajem a RegioJetem, největším soukromým železničním dopravcem ve střední Evropě, potvrzuje, že naše vlaky patří ke špičce. Představením tohoto vlaku začínáme období, kdy do Ústeckého kraje přineseme 23 moderních elektrických vlaků, které poskytnou téměř 4 000 nových sedaček navržených pro pohodlný příměstský i regionální provoz. Samozřejmostí jsou bezbariérové vstupy, klimatizace, Wi-Fi, zásuvky i prostor pro kola. Jde o významnou spolupráci českého výrobce s českým dopravcem, která má silný přínos pro ekonomiku i zaměstnanost,“ uvedl Petr Novotný, CEO Škoda Group.

<https://www.kr-ustecky.cz/ustecky-kraj-predstavil-nove-zelene-vlaky-od-prosince-vyjedou-na-paterni-linky-dopravy-usteckeho-kraje>