

Rozvoj cyklostezek i bezpečné parkování u vlaků a autobusů. Zastupitelé schválili nový dotační program v celkové výši 22 milionů

8.6.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Zastupitelé Středočeského kraje schválili Program 2026 pro poskytování dotací ze Středočeského Fondu cyklistické infrastruktury s alokací 22 milionů korun. Dotační program se zaměřuje nejen na samotnou výstavbu nových tras, ale velkou měrou také na provázání cyklistické a veřejné dopravy prostřednictvím bezpečných parkovacích míst pro kola.

Nový dotační program nemíří jen do samotných kilometrů nových cyklostezek na páteřních trasách, ale velký důraz klade na vznik moderních, elektronicky zabezpečených cykloboxů a cyklověží u nádraží a autobusových uzlů. *„Naším dlouhodobým cílem je propojit cyklistickou dopravu s tou veřejnou tak, aby bylo pro obyvatele kraje co nejjednodušší nechat auto doma, Lidé zkrátka musí mít jistotu, že své kolo mohou u vlaku či autobusu bezpečně a pohodlně zaparkovat,“* vysvětluje Petr Borecký, radní pro oblast veřejné dopravy a mobility Středočeského kraje.

Program obsahuje tři tematická zadání, z nichž první se zaměřuje na výstavbu cyklistické infrastruktury na páteřních trasách. Dotace bude poskytována na stavby liniové cyklistické infrastruktury spolufinancované z jiných veřejných finančních zdrojů v koridorech páteřních cyklotras, a to v maximální výši 5 000 000 Kč, která současně nesmí převýšit 100 % ze zbytkové části celkových užitelných výdajů projektu. Touto zbytkovou částí se rozumí celkové užitelné výdaje projektu po odečtení financování z ostatních veřejných zdrojů.

Další dvě tematická zadání se věnují parkování jízdních kol v uzlových bodech integrovaného dopravního systému. V rámci páteřní infrastruktury budou poskytovány dotace na zřízení velkokapacitních chráněných úložišť, jako jsou cyklověže nebo kolárny s minimální kapacitou 100 kol. Tato podpora je určena pro vlakové zastávky a stanice nebo autobusové uzly s obratem přes 3000 cestujících za jeden pracovní den, případně s obratem nad 2000 cestujících, kde je současně zastávka minimálně pěti autobusových linek, přičemž maximální výše dotace činí 3 000 000 Kč. Pro menší uzly s obratem přes 100 cestujících za jeden pracovní den je určeno doplňkové dotační zadání na zřízení cykloboxů nebo menších koláren s maximální výší dotace 1 000 000 Kč, která současně nesmí převýšit 90 % z celkových užitelných výdajů projektu. Celkový počet parkovacích míst v uzlu přitom může odpovídat maximálně 10 % z denního obratu cestujících.

Program přesně definuje standardy pro tato chráněná úložiště, která musí tvořit součást přestupního uzlu ve vzdálenosti maximálně 200 metrů od vstupu do budovy či na nástupiště. Kolo zde musí být uloženo v uzavřeném prostoru zabezpečeném elektronickým zámekem a celé úložiště musí být vybaveno bezkontaktním platebním terminálem. Nový dotační program bude zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup na úřední desce kraje, a to od 22. června 2026 do 31. srpna 2027. Samotný termín pro podávání žádostí o dotace je v Programu stanoven od 23. července 2026 do 30. června 2027.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/rozvoj-cyklostezek-i-bezpec-ne-parkovani-u-vlaku-a-autobusu-zastupitele-schvalili-novy-dotacni-program-v-celkove-vysi-22-milionu