

Lávky cez Chorvátske rameno budú, už o mesiac vyrastie prvá pri Draždiaku

8.6.2026 - | Mestská časť Bratislava - Petržalka

Za magistrát ich za zlomok ceny vybuduje Petržalka.

Lávku pri štrkovisku prepojí s parkoviskom na Topoľčianskej obnovené schodisko a bezbariérový zjazd na nový cyklochodník popri ramene. Rovnaká zdieľaná lávka pre peších a cyklistov nahradí na jeseň i tú pontónovú pri farebnom ihrisku na Lachovej. Náklady na každú z nich aj s úpravami v teréne úrad odhaduje na 100- až 140-tisíc eur bez DPH. So súhlasom vodohospodárov plánujú budovať aj ďalšie.

Petržalčania sa konečne dočkajú. Novú časť predĺženej električkovej trate, ktorú v najľudnatejšej mestskej časti s viac ako dvojročným oneskorením dokončuje Hlavné mesto SR Bratislava, prepoja so zvyškom sídliska cez Chorvátske rameno nové lávky pre peších a cyklistov. Nebudú to ale tie, ktoré magistrát predstavil vizualizáciami Metropolitného inštitútu Bratislavy (MIB) ešte v lete 2021.

Prvé dve lávky postaví ešte v tomto roku mestská časť Bratislava-Petržalka zo svojho rozpočtu. Tú pri Velkom Draždiaku najneskôr do začiatku letných prázdnin, teda v priebehu najbližších týždňov. Tú kúsok od farebného ihriska na Lachovej plánuje miestny úrad kompletne zrekonštruovať na jeseň.

Narážal pritom na medializované informácie, kedy mesto pôvodne počítalo s celkovými nákladmi na ich štyri lávky z dielne MIB-u vo výške približne 2,5-milióna eur bez DPH, no aktuálne – vzhľadom na vysokú infláciu – sa cena realizácie jednej z nich má pohybovať až na úrovni milióna eur bez DPH.

Petržalka však pri prvých dvoch lávkach na Draždiaku a Lachovej podľa svojho šéfa počíta s celkovými nákladmi niekde na úrovni **100- až 140-tisíc eur bez DPH** na jednu lávku, pričom v tejto cene má už započítané aj potrebné úpravy terénu či náklady na ich napojenie na existujúcu infraštruktúru.

Holán dodáva, že momentálne u nich na úrade procesujú posledné úpravy realizačných projektov a ak sa nič nepokazí, avizované termíny – začiatok júla aj jeseň 2026 – považuje za viac než reálne.

Dôležitou súčasťou pripravovanej generálnej opravy oboch látok je aj vysporiadanie vlastníckeho vzťahu k týmto premosteniam. Miestny úrad preto už teraz pracuje na zaradení oboch nových stavieb do svojho majetku. Petržalke to umožní, aby sa o svoje lávky mohla riadne a dlhodobo starať, čo sa doteraz pri tých dočasných, práve pre nedotiahnutý a nejasný administratívny proces, nie vždy dalo.

Poslednou zásadnou rekonštrukciou prešla lávka pri Draždiaku ešte pred 13 rokmi. Tá na Lachovej ani len nemala oficiálneho majiteľa, nie to správcu. Aj preto, že v oboch prípadoch išlo a ide o dočasné stavby, ktoré mali už pred rokmi nahradiť trvalé premostenia z dielne magistrátu. Keďže však hlavné mesto svoje plány posúvalo, samospráva ich životnosť predlžovala len menšími opravami vo forme nevyhnutného minima.

Navyše, vzhľadom na výsledky výjazdového rokovania Vlády SR v Petržalke z januára tohto roka, kedy mestská časť získala aj účelovú dotáciu 50 000 eur práve na obnovu látok cez Chorvátske rameno, úrad ďalšie investície do tých pôvodných pontónových zastavil, a to až do doby ich výmeny.

Práve jeho zamestnanci, ktorých obyvatelia familiárne prezývajú ako petržalskí makači, vo vlastných dielnach už teraz pripravujú kovové a drevené prvky nových látok, napríklad zábradlia.

Súčasne s realizáciou nových trvalých premostení Chorvátskeho ramena mestská časť Petržalka pracuje aj na projekte nového spoločného chodníka pre peších a cyklistov. Práce na jeho prvej etape by mali byť rovnako zahájené v najbližších týždňoch, pričom predpokladaná hodnota zákazy v rámci verejného obstarávania bola určená na približne **227-tisíc eur bez DPH**.

Už v rámci prvej etapy však Petržalka okrem obnovy pôvodného schodiska z parkoviska na Topolčianskej vybuduje aj úplne nový bezbarierový zjazd a nájazd, ktorý nielen ľuďom s telesným znevýhodnením, cyklistom, korčuliarom či rodinám s kočíkmi umožní plynulé a pohodlné napojenie práve na obnovenú lávku i nový cyklochodník.

<https://www.petrzalka.sk/2026-06-08-lavky-cez-chorvatske-rameno-budu-uz-o-mesiac-vyrastie-prva-pr-i-drazdiaku>