

Práce na dostavbě centra řízení dopravy na Malovance opět pokračují

25.5.2022 - | Magistrát hlavního města Prahy

Centrum pro dopravu, které je situováno v prostoru severně od Bělohorské ulice mezi hotelem Pyramida a ulicí Na Malovance v Praze 6, zůstávalo od roku 2016 nedokončené.

Hlavnímu městu se však v posledních letech podařilo všechny problémy bránící dostavbě vyřešit a loni pak Rada hl. m. Prahy rozhodla o výběru zhotovitele pro dokončení. V současnosti tak stavební práce znovu pokračují, aktuální stav přímo na staveništi si dnes prohlédli také představitelé hlavního města v rámci veřejného kontrolního dne. Nové Multifunkční operační středisko Malovanka by mělo začít fungovat přibližně do tří let.

„Projekt multifunkčního operačního střediska Malovanka měl podobný osud jako rozestavěná radnice na Palmovce a zdědili jsme ho se spoustou problémů. Rozestavěná stavba, kde se proinvestovalo sto milionů korun, byla od roku 2016 u ledu a nic se tam nedělo. Přitom to je budoucí důležité centrum pro řízení pražské automobilové dopravy a nastavení preferencí tramvají a autobusů. Po našem nástupu na radnici jsme stavbu zakonzervovali, aby dále nechátrala, a celý projekt aktualizovali, aby odpovídal po technologické stránce standardům a potřebám města 21. století. Stavba nyní úspěšně běží a díky tomu jsme úspěšně dotáhli další neduh minulosti, který si Praha nesla,“ říká Adam Scheinherr, náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy.)

Jedná o železobetonový skelet se skleněným fasádním pláštěm rozdělený na dvě části. Po dokončení stavby budou v části A umístěny technologie hlavní dopravně řídicí ústředny Technické správy komunikací hl. m. Prahy, středisko odboru krizového řízení Magistrátu hl. m. Prahy a administrativní prostory včetně sociálního zázemí. V části B bude podzemní parkoviště a technologie dieselaagregátu. Do střediska bude po jeho dokončení přestěhováno dopravně řídicí středisko sídlící dosud v ulici Na Bojišti.

„Dokončení projektu MOS Malovanka je pro naše sdružení v dnešní turbulentní době velkou výzvou. Věřím, že důvěru, které se nám dostalo od hlavního města Prahy, nezklameme,“ uvedl generální ředitel VCES a. s. Zdeněk Pokorný. *„Projekt MOS Malovanka je specifický hned ze tří pohledů. Tím prvním je vlastní charakter stavby, kdy se jedná o „dispečink“ pražské dopravy, to znamená zejména technologicky specifickou stavbu. Druhý představuje fakt, že naše práce budou navazovat na dokončenou hrubou stavbu. A třetím specifikem je samotné umístění stavby, která se nachází přímo nad portálem Strahovského tunelu,“* doplnil Jan Šlajs, vedoucí oblasti Metrostav DIZ s.r.o.

Díky této stavbě se tak uskuteční plánovaná integrace řízení dopravy a vybavenosti komunikací a tunelů, což pomůže ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti všech druhů dopravy. Budou zde také integrovány složky, které se podílejí na činnostech souvisejících s řízením dopravy za běžného provozu i mimořádných situacích. Součástí projektu bude vytvoření potřebných prostorových nároků a podpůrných technologií pro další dokončované stavby v rámci sítě hlavních komunikací i telematických dopravních systémů v Praze.

Zároveň zde bude vybudován i prostor pro umístění infrastruktury datových center pražského magistrátu. Součástí střediska bude také záložní centrum krizového štábu pro složky IZS, Městskou policii hl. m. Prahy, Dopravní podnik hl. m. Prahy a odbor bezpečnosti Magistrátu hlavního města Prahy.

https://www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/magistrat/tiskovy_servis/tiskove_zpravy/prace_na_dostavbe_centra_rizeni_dopravy.html