

V Praze se otevírá největší dobíjecí HUB pro elektromobily v metropoli, umožňuje současné dobíjení až 161 vozidel

3.6.2026 - Bohuslav Svoboda, Jaromír Beránek | Magistrát hlavního města Prahy

Přesně po roce ukončila společnost Pražská energetika, a.s., (PRE), ve které má hlavní město majetkový podíl, dosavadní zkušební provoz největšího kombinovaného dobíjecího HUBu pro elektromobily na území Prahy a uvedla jej do plnohodnotného ostrého provozu. HUB se nachází v ulici Novovysočanská v Praze 9 a je unikátní hned v několika ohledech. Nabízí řidičům elektromobilů možnost dobíjení na veřejných stanicích, které jsou technologicky propojeny do jednoho celku se sousedním firemním dobíjecím zázemím v areálu Pražské energetiky.

K dispozici je v kombinovaném HUBu celkem 161 instalovaných dobíjecích bodů. Ty jsou tvořeny dvěma ultrarychlými veřejnými dobíjecími stanicemi Alpitronic, které s výkonem 400 kW patří k nejrychlejším stanicím v Praze a umožňují současné dobíjení až čtyř vozidel najednou. V sousedním objektu PRE je k dispozici pro firemní potřeby dalších 6 UFC stanic s 12 konektory a výkonem až 300 kW. Dále 50 stojanových AC stanic, 25 nástěnných AC wallboxů a 3 AC lampy. Všechny AC zdroje dohromady poskytnou dalších 145 instalovaných konektorů pro dobíjení střídavým proudem.

Slavnostního uvedení dobíjecího HUBu do plného provozu se zúčastnil pražský primátor Bohuslav Svoboda, který ocenil výrazný technologický rozvoj dobíjecí infrastruktury pro elektromobily na území Prahy. „Rozvoj elektromobility v Praze musí vycházet z dat, nikoli z pocitů nebo módních trendů. Vidíme, že počet elektromobilů i dobíjecích bodů v Česku i v Evropě stabilně roste, ale zároveň je zřejmé, že nejlépe fungují chytré, kapacitně silné HUBy na strategických místech, nikoli náhodně rozmístěné jednotlivé stanice. Novovysočanský dobíjecí HUB ukazuje, že Praha umí spojit moderní technologie řízení výkonu s efektivním využitím stávající energetické infrastruktury, a tím chránit jak distribuční síť, tak komfort obyvatel,“ řekl primátor hl. m. Prahy Bohuslav Svoboda.

„Rozvoji elektromobility a dobíjecí infrastruktury se věnuji dlouhodobě, proto mě těší start tohoto unikátního HUBu. Podobné projekty, které efektivně kombinují vysoký výkon s chytrou sítí, budu i nadále maximálně podporovat, neboť jsou klíčem k plynulé a čisté dopravě v Praze. Mojí prioritou je přitom co nejvyšší uživatelská přívětivost a hlubší propojení těchto technologií s aplikací PID Lítačka. Plánem je, aby uživatel měl aktuální přehled o obsazenosti a dostupnosti stanic přímo v rámci plánování své trasy městem,“ sdělil náměstek primátora hl. m. Prahy pro dopravu Jaromír Beránek.

„Naši první veřejnou dobíjecí stanicí pro elektromobily jsme uvedli do provozu v roce 2011 v nákupním centru v Praze na Chodově. Od té doby jsme v elektromobilitě ušli obrovský kus cesty. Blížíme se číslu tisíc dobíjecích stanic a stavíme moderní velkokapacitní dobíjecí HUBy, jako je například tento v Novovysočanské ulici,“ uvedl generální ředitel Pražské energetiky Pavel Elis.

Kombinovaný dobíjecí HUB je navíc výjimečný v tom, že je v lokalitě instalován řídicí systém, který v reálném čase měří hodnoty spotřeby všech budov v areálu a také všech 161 instalovaných dobíjecích bodů. Dle měření v klíčových energetických uzlech systém nepřetržitě kontroluje dostupný výkon trafostanic a přizpůsobuje dobíjecí výkon stanic pro zajištění regulace výkonu v případě dosažení nastaveného maxima.

Systém má přesně definované priority, kdy budovy v areálu mají k dispozici plný výkon trafostanic, v

druhé úrovni je výkon přidělován veřejným UFC stanicím, následují privátní UFC stanice a zbývající výkon je pak dán k dispozici AC stanicím pro pomalé dobíjení. Veškeré technické a stavební práce při výstavbě tohoto nového HUBu prováděla dceřiná společnost Kormak ze Skupiny PRE.

V lokalitě byl pilotně realizován také projekt vysavače, který mohou využít zákazníci pro vysávání interiérů svých vozidel během dobíjení na veřejných stanicích. Zajímavostí je, že řídicí jednotka vysavače byla uzpůsobena tak, aby komunikovala totožně jako jakákoliv dobíjecí stanice. Vysavač lze tedy ovládat systémem pro vzdálenou správu dobíjecích stanic PRE. Díky tomuto technickému řešení lze vysavač spouštět stejným čipem jako dobíjení na stanicích PRE.

Veřejnou část dobíjecího HUBu v ulici Novovysočanská čeká ještě další vylepšení. *„V současné době je zahájeno stavební řízení na doplnění zastřešení a cenového totemu. Rádi bychom v průběhu června získali povolení záměru a do konce roku měli pilotní projekt zastřešení a cenového totemu vybudovaný. Dále bychom rádi do lokality osadili potravinový automat s občerstvením pro zákazníky,“* upřesnil vedoucí sekce elektromobility v PRE Libor Hladík.

Ve spolupráci s hlavním městem se PRE snaží vyhledávat vhodné lokality pro budování nových dobíjecích HUBů. Primárním cílem jsou nevyužitá brownfieldy či parkoviště, která je množné rozšířit. PRE chce budovat nová parkovací stání s dobíjecími stanicemi, zastřešením a optimálně v kombinaci se službou občerstvení či nakupování. Při bližším pohledu do hlavního města se řidiči elektromobilů mohou v dohledné době těšit na nové dobíjecí HUBy na Zbraslavi, v Komořanech, v Holešovicích a na Plzeňské ulici v Řepích. Ve všech případech se bude jednat o ultrarychlé stanice.

„Praha má šanci stát se inovativním inkubátorem pro rozvoj dobíjecí infrastruktury, který může inspirovat další česká města i střeoevropský region. Klíčové je, aby vznikaly zejména ve strategických a kapacitních dopravních bodech. Na přestupních uzlech, záchytných parkovištích a významných městských tazích, kde dokážou obsloužit největší počet řidičů v nejkratším čase. Data z evropských měst ukazují, že trend míří k vysokovýkonným dobíjecím HUBům, chytrému řízení výkonu a provázání dobíjení s dalšími službami v území. A tímto směrem jdou i projekty, jako je Novovysočanská,“ doplnil předseda Výboru pro energetiku Zastupitelstva hl. m. Prahy Jan Chabr.

Podle dat Centra dopravního výzkumu bylo ke konci května registrováno v celé ČR celkem 68 915 čistě bateriových osobních vozidel, z toho na hlavní město připadá 20 152 registrací.

<https://praha.eu/w/v-praze-se-otevira-nejvetsi-dobijeci-hub-pro-elektromobily-v-metropoli-umoznuje-s-oucasne-dobijeni-az-161-vozidel>