

Poslanecký odpočet: volebný obvod č. 3

3.6.2026 - Pilzová. | Mesto Malacky

Na jeseň tohto roka sa budú konať komunálne voľby. Skončí sa nimi aktuálne volebné obdobie primátora a mestského zastupiteľstva, ktoré sa začalo v novembri 2022.

Pokračujeme v seriáli odpočtov poslancov mestského zastupiteľstva.

Malacky majú 6 volebných obvodov a každý z nich reprezentujú v mestskom zastupiteľstve traja poslanci. Dnes sa venujeme obvodu číslo 3, ktorý v mestskom zastupiteľstve reprezentujú Viera Mária Adamovičová, Tomáš Beňo a Pavel Spusta. Každého z nich sme požiadali o odpovede na tri rovnaké otázky.

Viera Mária Adamovičová

Ktoré zmeny v Malackách počas tohto volebného obdobia považujete za najdôležitejšie?

Veľký prínos pre naše mesto vnímam v každom realizovanom aj pripravenom projekte, ktorý posúva Malacky dopredu. Medzi najdôležitejšie zmeny počas tohto volebného obdobia patrí vybudovanie cyklotrás, ktoré podporili bezpečnejšiu a ekologickjšiu dopravu v meste, ako aj príprava ďalších cyklotrás a cyklolávky, ktoré ešte viac prepoja jednotlivé časti mesta a zlepšia podmienky pre cyklistov.

Významným krokom bolo aj postavenie Šport Arény a rekonštrukcia multifunkčného ihriska pri Základnej škole na Záhoráckej ulici, čím sa vytvorili kvalitnejšie podmienky pre šport a voľnočasové aktivity detí, mládeže aj dospelých. Za dôležité považujem aj moderné a zodpovedné riešenia, ako je fotovoltaika či vybudovanie cykloprístreškov na ZŠ Záhorácka.

Veľkým prínosom pre obyvateľov sídliska na Záhoráckej je aj začatie projektu rekonštrukcie vnútrobloku, kde dnes už prebiehajú povoľovacie procesy. Tento projekt prinesie kvalitnejší, bezpečnejší a modernejší verejný priestor pre obyvateľov celej lokality.

Čo vnímate ako výzvu do budúcnosti vo svojom obvode a v meste všeobecne?

Za jednu z najväčších výziev do budúcnosti považujem komplexnú rekonštrukciu vnútrobloku Záhorácka, ktorá je dôležitým projektom pre zvýšenie kvality života obyvateľov tejto lokality. Cieľom je vytvoriť moderný, bezpečný a funkčný verejný priestor s dôrazom na zeleň, oddychové zóny či detské ihriská, a k tomu aj kvalitnejšie parkovanie.

Významnou témou pre celé mesto zostáva nastavenie modernej a spravodlivej parkovacej politiky, ktorá bude reagovať na rastúce potreby obyvateľov a ďalší rozvoj Malaciek. Za dôležité považujem pokračovať v investíciách do verejného priestoru, športovej infraštruktúry, ekologických riešení a bezpečnej dopravy tak, aby sa Malacky aj naďalej rozvíjali ako moderné a kvalitné mesto pre život.

Budete sa uchádzať o mandát poslankyne aj do ďalšieho volebného obdobia samosprávy? Ak áno, s akými konkrétnymi zámermi?

Áno, budem sa uchádzať o mandát poslankyne aj v ďalšom volebnom období. Mojim cieľom je pokračovať v projektoch, ktoré prispievajú ku kvalitnejšiemu životu obyvateľov a ďalšiemu rozvoju

mesta Malacky.

Jednou z veľkých výziev do budúcnosti je nový kultúrny dom, ktorý bude pre mesto zásadnou investíciou, pretože v Malackách dlhodobo chýba adekvátny priestor tohto typu. Jeho význam bude presahovať hranice mesta – bude slúžiť nielen obyvateľom Malaciek, ale aj širšiemu regiónu, čím prispeje k zvýšeniu kultúrnej ponuky a atraktivity mesta pre návštevníkov. Vytvorí sa tým dôstojné a reprezentatívne zázemie pre miestne kultúrne inštitúcie, spolky a aktívnych obyvateľov, ktorí dnes narážajú na nedostatok vhodných priestorov. Zároveň posilní komunitný život a identitu mesta ako živého a otvoreného centra regiónu.

Medzi moje priority patrí modernizácia ďalších športovísk v meste, rekonštrukcia atletickej dráhy v Zámockom parku, aby mali deti, mládež aj športové kluby kvalitné podmienky na šport a voľnočasové aktivity. Dôležitým zámerom je aj vybudovanie zimného zázemia pre atlétov, ktoré v Malackách dlhodobo chýba a ktoré by umožnilo športovcom kvalitnú prípravu počas celého roka.

Tomáš Beňo

Ktoré zmeny v Malackách počas tohto volebného obdobia považujete za najdôležitejšie?

Počas aktuálneho volebného obdobia sa v Malackách podarilo zrealizovať viaceré projekty, ktoré majú pozitívny vplyv na kvalitu života obyvateľov. Medzi najvýznamnejšie patrí najmä začatie obnovy vnútrobloku na Záhoráckej ulici a vybudovanie kompostárne.

Som nesmierne rád, že sa nám po deviatich rokoch podarilo projekt na Záhoráckej posunul z plánov do reality, pričom prináša konkrétne zmeny pre obyvateľov tejto lokality. Veľká vďaka patrí vedeniu mesta, že vypočuli naše požiadavky, a my môžeme priniesť obyvateľom vnútrobloku konkrétne výsledky. Projekt sa zameriava na vytvorenie príjemného a funkčného prostredia – od úprav zelene cez nové oddychové zóny až po zlepšenie infraštruktúry. Vnútroblok má potenciál stať sa miestom stretávania komunit, bezpečným priestorom pre deti a zónou oddychu pre všetky vekové kategórie.

Rovnako významným projektom je kompostáreň, ktorá predstavuje významný krok k ekologickejšiemu nakladaniu s odpadom. Vďaka nej sa biologicky rozložiteľný odpad spracováva priamo v meste, čím sa znižuje množstvo odpadu ukladaného na skládkach a zároveň vzniká kvalitný kompost, využiteľný v mestských parkoch či záhradách obyvateľov. Tento projekt prispieva nielen k ochrane životného prostredia, ale aj k budovaniu environmentálne uvedomelej komunity.

Oba projekty ukazujú, že aj menšie, ale systematické kroky môžu priniesť citelné zlepšenia v každodennom živote mesta.

Čo vnímate ako výzvu do budúcnosti vo svojom obvode a v meste všeobecne?

Ako jednu z hlavných výziev do budúcnosti vnímam zabezpečenie dostatočného počtu parkovacích miest vo vnútroblokoch, keďže rastúci počet áut čoraz viac zaťažuje existujúce kapacity a komfort bývania obyvateľov. Je to náročná a komplexná výzva, no ak nám ľudia vo voľbách opäť prejavia dôveru, radi sa do tejto témy pustíme.

Na úrovni mesta vnímam za najväčšiu výzvu rekonštrukciu železničnej trate tak, aby mala čo najmenší negatívny dopad na každodenný život ľudí. Pôjde najmä o organizáciu dopravy, minimalizovanie obmedzení a zabezpečenie plynulého fungovania mesta počas realizácie tohto náročného projektu.

Budete sa uchádzať o mandát poslanca aj do ďalšieho volebného obdobia samosprávy? Ak áno, s akými konkrétnymi zámermi

Už počas môjho prvého pôsobenia v poslaneckom zbore sa po deviatich rokoch čakania podarilo doručiť obyvateľom vnútrobloku na Záhoráckej začatie jeho obnovy. Som rad, že dnes už bežia povoloňacie procesy, po ktorých začnú rozsiahle práce. Avšak tu sa moje ambície nekončia. Ak mi obyvatelia Malaciek prejavia dôveru, rád by som sa venoval vybudovaniu nového zberného dvora a kapacite parkovacích miest vo vnútrobloku na Záhoráckej.

Pavel Spusta

Ktoré zmeny v Malackách počas tohto volebného obdobia považujete za najdôležitejšie?

Za najdôležitejšiu považujem skutočnosť, že sa k mestu stavíme ako k celku. Keď sme prvý raz debatovali o cyklotrasách – bolo to niekedy pred 15 rokmi – ani som veľmi nedúfal, že sa to podarí dotiahnuť do dnešného stavu. Máme hotové prepojenie od Kostolišťa cez stred mesta popri Tesco až do priemyselnej zóny za čerpacou stanicou Shell. Druhá časť ide od Nového cintorína popri Déerke až k železničnej a autobusovej stanici. Hotové je aj prepojenie od Déerky cez križovatku v strede mesta po napojenie na Sasinkovu ulicu. Teraz sa dokončila časť od kaštieľa po Duklianskych hrdinov a cez most ponad diaľnicu až po výjazd na Rohožník. Chystá sa úsek od Šport arény do Zámockého parku a napojenie na „rohožnícku“ časť.

Po dokončení železničného podjazdu na Stupavskej pri Tabaríne budeme musieť ešte doriešiť pripojenie na Juh. Potom budeme cyklistickí frajeri!

Niekoľkoročné stavenisko v centre mesta je už minulosťou, vzniklo nové Námestie i Severínka a dokončila sa aj dominantná polyfunkčná budova s podzemnými garážami. Do tohto priestoru sa dostáva život v novej podobe.

Každý si tiež určite všimol postavenie Šport arény v lokalite Píla. V mestských médiách sa takisto viete dočítať o množstve vynovených a postavených objektov. Sú to školy, telocvične, škôlky, školské jedálne a kuchyne, cesty, chodníky, podpora zariadení pre seniorov, športovcov, kultúru a mnoho ďalšieho.

Čo vnímate ako výzvu do budúcnosti vo svojom obvode a v meste všeobecne?

Pred nami sú hlavné výzvy súvisiace s dopravou a železničnými podjazzmi. Doprave by mali pomôcť dve nové diaľničné križovatky, D2 – Rohožník a D2 – Studienka (pri Moteli M). Tieto projekty realizuje štát, a my sme v úlohe iniciátora, spolupracovníka, podporovateľa a pozorovateľa. Zdá sa, že tu sme pomerne úspešní pri plánovacích prácach. Horšia je však téma rekonštrukcie železnice – ide o európsky strategický zámer štátu, a tam budeme v úlohe štatistu bez zásadnej možnosti ovplyvniť celý proces. Treba len dúfať, že obdobie prác a stavebných obmedzení nejako prežijeme.

Ďalšou oblasťou problémov je parkovanie v meste. Zbierame skúsenosti a najmä nedostatky a problémy z iných miest. Existuje rámcová predstava, ako začať riešiť tento problém. Rozhodnutie o začatí bude až na novom zastupiteľstve.

Toto všetko sú problémy mesta ako celku, ale najviac to pociťujeme v centre mesta. Preplnené cesty autami v denných špičkách si všimne každý.

Budete sa uchádzať o mandát poslanca aj do ďalšieho volebného obdobia samosprávy? Ak áno, s akými konkrétnymi zámermi?

Keď som sa stal prvýkrát súčasťou mestského zastupiteľstva, patrilo som k najmladším poslancom. Vtedy sme vybrali z viacerých variantov obchvatu mesta trasu z cesty od Veľkých Levár cez pole pred Malackami poza kravíny na Poľnej ulici a ponad železnici smerom k diaľnici pri Moteli M.

Tesne po revolúcii sme plní optimizmu verili, že návrh trasy v dĺžke približne 2500 metrov iba s mostom ponad železniciu k diaľnici je výborné riešenie. Skutočnosť je ale žiaľ taká, že až teraz, teda po 30 rokoch, sa začína stávať realitou. Ak sa cesta vybuduje a napojí sa dokonca priamo na diaľnicu, citeľne sa odbremení doprava v celom meste. Je škoda, že cesta nie je hotová už teraz, keď sa chystá rekonštrukcia železničných prejazdov.

Rád by som sa preto previezol cez tento úsek – až bude hotový – ako aktívny poslanec. Preto uvažujem, že budem znovu kandidovať za mestského poslanca.

Pripravila L. Pilzová.

<https://malacky.sk/poslanecky-odpocet-volebny-obvod-c-3-3>