

Nieuwe ultramoderne scanners voor veiligheidscontrole Brussels Airport vanaf 2028

29.5.2026 - | Brussels Airport

Op Brussels Airport zullen passagiers in de toekomst hun vloeistoffen en elektronica niet langer uit hun handbagage moeten halen bij de veiligheidscontrole. De luchthaven investeert in ultramoderne bodyscanners en handbagage scanners om de passagiers een comfortabelere, efficiëntere en veilige reiservaring te bieden. De werken starten volgend jaar en in 2028 worden de eerste nieuwe scanners in gebruik genomen. In de loop van 2029 is de volledige veiligheidscontrole bij vertrek vernieuwd.

Op de luchthaven wordt de infrastructuur aan de veiligheidscontrole in de komende jaren volledig vernieuwd. De veiligheidscontrole voor de passagiers zal worden uitgerust met de nieuwste technologie met bodyscanners voor de controle van personen en CT-scanners voor de handbagage.

“De veiligheid van onze passagiers en medewerkers is altijd onze hoogste prioriteit. Met deze nieuwe technologie blijven we niet alleen de veiligheid garanderen, maar maken we de veiligheidscontrole nog vlotter en eenvoudiger voor onze passagiers. Met de nieuwe scanners verhogen we ook de capaciteit, zodat we voorbereid zijn op de passagiersgroei in de komende jaren.”, zegt Arnaud Feist, CEO van Brussels Airport.

Elke vertrekkende passagier op Brussels Airport moet door de veiligheidscontrole. Vandaag lopen de passagiers door een metaaldetector en gaat de handbagage door een X-ray scanner. Elektronische toestellen zoals laptops en tablets moeten uit de handbagage gehaald worden en passagiers mogen maximaal 1 liter vloeistoffen meenemen in verpakkingen van maximaal 100 ml. Met de nieuwe CT-scanners mogen vloeistoffen en elektronica in de handbagage blijven en zijn, volgens de huidige Europese regelgeving, vloeistoffen ongelimiteerd toegestaan in verpakkingen tot maximaal 2 liter.

In juni is er een eerste test met een bodyscanner en in de komende maanden wordt het project verder voorbereid en uitgetekend om in 2027 te starten met de inrichting van een bijkomend tijdelijk screeningplatform met de nieuwe technologie. In 2028 zullen daar de eerste nieuwe scanners in gebruik worden genomen.

Zodra deze extra capaciteit operationeel is, zal er in fases gewerkt worden aan de huidige veiligheidscontrole bij vertrek, waar zone per zone de toestellen zullen vervangen worden. Zo blijft er altijd voldoende capaciteit beschikbaar.

Tegen de zomer van 2029 moet de volledige veiligheidscontrole bij vertrek vernieuwd zijn met 19 rijen met nieuwe scanners. In een latere fase volgen dan nog de nieuwe scanners voor de transferpassagiers.

Deze vernieuwing maakt deel uit van Hub 3.0, het toekomstprogramma waarmee Brussels Airport investeert in de passagierservaring en de capaciteit op de luchthaven, om een efficiënte, comfortabele en toekomstbestendige Europese hub te blijven.

<https://pressroom.brusselsairport.be/nieuwe-ultramoderne-scanners-voor-veiligheidscontrole-brussel>

[s-airport-vanaf-2028](#)