

Zvýšení energetické bezpečnosti jako na zavolanou. Metrostav DIZ dokončuje šest nových nádrží na benzin a naftu v Hněvicích

27.5.2026 - Radim Mana | Metrostav

Stavbaři Metrostavu DIZ v areálu ČEPRO Hněvice na Litoměřicku provedli tlakové zkoušky více než pěti kilometrů nových ocelových potrubních tras pro benzin a naftu. Tyto rozvody propojí šest nově budovaných dvouplášťových nádrží se stávající infrastrukturou strategického terminálu, který patří k nejdůležitějším uzlům palivové logistiky v České republice. Nové nádrže od příštího roku významně posílí kapacitu státních zásob i energetickou bezpečnost země v době globálních otřesů na energetických trzích.

„Tlakové zkoušky potvrdily vysokou kvalitu provedení všech nových potrubních tras. Jde o zásadní krok k plnému propojení šesti nových nádrží se stávajícím systémem ČEPRO. Stavba se nyní přesouvá do fáze dokončovacích prací na technologii, protikorozi ochraně a požárních systémech,“ uvádí Jan Sochor, stavbyvedoucí Metrostavu DIZ.

Během března a dubna 2026 proběhly úspěšné tlakové zkoušky deseti souběžných potrubí o délce pěti kilometrů, která umožní plnění a vyprazdňování jednotlivých nově vybudovaných nádrží. Součástí systému je také potrubí rekuperace výparů. Každá z více než stovky podpěrných konzol je uzemněna do souvislé zemnicí sítě. V souběhu s produktovody vznikají také nadzemní rozvody hašení a chlazení. Současně pokračuje montáž kabelových žlabů a dokončování protikorozi nátěrů svarů na potrubních trasách.

Šest nových dvouplášťových zásobníků zvýší od příštího roku kapacitu hněvického terminálu o zhruba dvacet procent a umožní uskladnit až šedesát milionů litrů paliv, čímž významně posílí energetickou bezpečnost České republiky. Areál propojený s rafinériemi v Kralupech a Litvínově patří k nejdůležitějším uzlům české palivové infrastruktury. Všechny nádrže již do konce listopadu 2025 úspěšně prošly hydrostatickou zkouškou – při zatížení více než deseti tisíci tunami vody se sednutí základových desek pohybovalo pouze v jednotkách milimetrů. Založení na devadesáti pilotách vetknutých do skalního podloží zajišťuje jejich dlouhodobou stabilitu.

Výstavba v posledních měsících výrazně pokročila i vizuálně. Pět nádrží je již opatřeno finálním protikorozi nátěrem včetně velkoformátového označení a vybaveno nerezovým potrubím pro systémy hašení a chlazení. Čtyři nádrže mají dokončené schodiště, žebříky a obslužné plošiny. Na poslední nádrži probíhá aplikace PUR izolace, která snižuje ohřev nádrže a tím i odpar uskladněných produktů.

V uplynulém roce byla dokončena také rozsáhlá síť podzemních objektů, které nejsou na první pohled patrné, ale tvoří zásadní část technologie. Mezi nádržemi je uloženo přes sedm set padesát metrů kanalizace rozdělené na dešťovou a zaolejovanou, která odvádí případně kontaminovanou vodu k následnému čištění. Podél objízdné komunikace byl zrealizován dvojitý okruh požárního vodovodu o celkové délce 1 150 metrů, který bude v případě mimořádné události zásobovat dvě nové požární strojovny vybavené tanky s dvanácti tisíci litry pěnidla a směšovači.

V letošním roce budou nádrže vybaveny citlivými prvky, jako jsou ovládací armatury, kompenzátory, bleskopojistky a systémy měření a monitoringu. Následovat bude napojení nových objektů na

stávající provoz areálu ČEPRO, oživení všech systémů a dokončení infrastruktury včetně osvětlení, oplocení, kamerových systémů a komunikací. Kompletní dokončení stavby je plánováno na duben příštího roku.

„Se zajištěním stability českého trhu pohonných hmot je neoddělitelně spojena nejen spolehlivá logistika, ale i dostatečná skladovací kapacita. V posledních letech průběžně navyšujeme dovoz pohonných hmot ze zahraničí – jen vloni jsme po železnici přepravili rekordních 2,6 miliardy litrů. Nové nádrže v Hněvicích nám umožní držet větší objem produktů ve skladových zásobách, a tím posílí naši schopnost pružně reagovat na výkyvy trhu nebo mimořádné situace v dodavatelských řetězcích. Nejde přitom jen o aktuální geopolitické napětí, ale obecně o posílení energetické bezpečnosti České republiky,“ říká generální ředitel společnosti ČEPRO Jan Duspěva.

Skupina Metrostav má za sebou více než čtvrtstoletí soustavné výstavby velkokapacitních zásobníků. V areálu MERO v Nelahozevsi postavila v letech 2000–2019 celkem sedm nádrží o objemu 125 tisíc kubíků. Pro ČEPRO realizovala v roce 2011 také čtyři podzemní železobetonové nádrže o celkové kapacitě 140 tisíc kubíků. Projekt v Hněvicích tak navazuje na dlouhodobé know-how a patří k nejvýznamnějším investicím společnosti ČEPRO posledních let.

Kontaktní údaje

Radim Mana

tiskový mluvčí Skupiny Metrostav

Metrostav a.s. Koželužská 2450/4 180 00 Praha 8

T 266 019 715, M 601 110 376

radim.mana@metrostav.cz

<https://www.metrostav.cz/cs/pro-media/7790-zvyseni-energeticke-bezpecnosti-jako-na-zavolanou.-metrostav-diz-dokoncuje-sest-novych-nadrzi-na-benzin-a-naftu-v-hnevicich>