

Česká mise zaměřila pozornost na autonomní mobilitu do Švýcarska

25.5.2026 - | Ministerstvo dopravy ČR

Pod koordinací Ministerstva dopravy proběhla inspirační mise do Švýcarska, zaměřená na oblast autonomní mobility. Švýcarsko je v ní jedním z evropských leaderů. Zaměřila se na sdílení praxe v oblasti nastavení právního rámce a probíhající zavádění autonomní dopravy do každodenního života a posílení vzájemných kontaktů a další spolupráce.

Se Švýcarskem totiž Českou republiku, kromě podobné velikosti, počtu obyvatel a velmi rozvinuté sítě hromadné dopravy, pojí také snahy o využívání moderních technologií v dopravě, včetně právě autonomní mobility. Cílem bylo, kromě vytvoření těsnějších expertních vztahů mezi oběma zeměmi zejména prozkoumání praktického využití autonomní dopravy v oblasti městské mobility i logistiky a zapojení autonomních systémů do systému hromadné dopravy, jenž ve Švýcarsku v současné době v rámci několika pilotních projektů úspěšně probíhá.

V Bernu česká delegace jednala se zástupci Federálního úřadu pro silniční dopravu (FEDRO), odpovědného za silniční infrastrukturu a soukromou silniční dopravu. Je součástí Federálního ministerstva pro životní prostředí, dopravu, energetiku a komunikace (DETEC) a zaměřuje se na zajištění udržitelné a bezpečné mobility na silnicích. Přítomen byl také zástupce Federálního úřadu pro dopravu (FOT), který odpovídá za veřejnou osobní a nákladní dopravu ve Švýcarsku a zajišťuje, aby byla bezpečná, efektivní, zákaznický přívětivá a udržitelná. Zajišťuje taktéž dlouhodobé financování veřejné dopravy. Za přítomnosti Zdeňka Eliáše, ekonomického specialisty Velvyslanectví České republiky v Bernu, byly diskutovány současné legislativní možnosti, nastavení ekosystému a výzvy, které švýcarští kolegové v souvislosti s nastupujícím trendem autonomní mobility čelí. Naopak jsme rovněž představili současnou situaci v Česku, zejména pak nedávné schválení provozu automatizovaných vozidel stupně 3 a související pokračující přípravné práce na legislativě, týkající se stupně 4. Sdílení zkušeností ze Švýcarska, které jsou přenositelné i do českého prostředí, bylo jedním z hlavních výstupů prezentace i diskuzí.

Delegace se taktéž pracovní setkala se zástupci Švýcarské asociace pro autonomní mobilitu (SAAM) a organizace Inteligentních dopravních systémů Švýcarska (ITS-CH) a to za účasti velvyslance ve Švýcarsku Tomáše Jana Podivínského. Důležitou součástí dvoudenního programu byla i návštěva tří velmi zajímavých pilotních projektů.

V Bernu se testuje možnost autonomního mezi-doručování zásilek z depa speditéra na předem určené lokace po městě, kde si balíčky převezmou kurýři na elektrotříkolkách pro přímé doručení. Výhodou je snížení provozu vozidel v centru města a lepší využití času kurýřů. Používá se elektro dodávka, jenž využívá na míru vyvinutý řídicí software i senzorický hardware pro možnost autonomie čtvrtého stupně (tedy bez nutnosti přítomnosti řidiče ve vozidle).

V dvacetitisícovém Arbonu, ležícím na břehu Bodamského jezera, pod dohledem Technického sdružení Arbonu (TGA) probíhá inovační projekt SCCL (Self-Controlled-City-Liner). V rámci něho zde provozují okružní linku s pravidelným jízdním řádem (takt 30 minut), zabezpečenou 8,3metrovým autonomním elektrobusem. Autobus je vybaven citlivou senzorovou technologií a řízen specializovaným softwarem a palubním hardwarem s dálkovým monitoringem z řídicího centra. V počátečních fázích projektu je stále přítomen bezpečnostní řidič, již tento rok však má být rozhodnuto o spuštění testovací fáze bez řidiče, pouze s dohledem vzdáleného operátora, který může

vozidlu v nestandardních situacích pomoci. Bylo velmi zajímavé vidět bezproblémové zapojení projektu do struktur autobusového operátora, jehož zázemí projekt taktéž využívá.

Třetím představeným projektem byla aktivita Swiss Transit Labu, kantonů Curych a Aargau a železnic SBB, jenž spojili síly v rámci pilotního projektu IAMO – Intelligent Automated Mobility. Chce uvést na silnice automatizovaná vozidla pro přepravu cestujících, aby zjistili, jak mohou autonomní vozidla v budoucnu přispět k rozvoji veřejné dopravy, zejména v oblasti dopravy na první či poslední míli ze vzdálenějších končin spolupracujících obcí směrem k nebo od železniční stanice procházející testovacím územím. V současné fázi se testují osobní elektromobily, další fází bude zavedení jízdy zcela bez řidiče ve vozidle a dále pak nasazení větších elektrických minibusů, u nichž se v současné době řeší homologace.

Mise se uskutečnila na pozvání vládní agentury Presence Switzerland a Švýcarského velvyslanectví v České republice. Bylo velmi inspirující vidět velkou snahu o zapojení nejmodernějších technologií do běžného provozu, díky které se v tomto ohledu se země staví mezi absolutní evropskou špičku. V rámci mise účastníci získali i řadu praktických kontaktů na partnery ve Švýcarsku a výhledově se plánuje návštěva expertů v Česku. První příležitostí pro pokračování spolupráce bude i letošní veletrh URBIS.

Mise se účastnili zástupci Ministerstva dopravy, Ministerstva pro místní rozvoj, agentury CzechInvest, dále také zástupci Centra dopravního výzkumu, Českého vysokého učení technického, Sdružení pro dopravní telematiku, pražské městské společnosti Operátor ICT či zástupci dalších asociací, měst a regionů.

<https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Ceska-mise-zamerila-pozornost-na-autonomni-mobilit?returl=%2FMedia%2FMedia-a-tiskove-zpravy>