

Polska Organizacja Turystyczna na posiedzeniu Zespołu Ekspertów ds. mobilności rowerowej w Opolu

21.5.2026 - | Polska Organizacja Turystyczna

Rozwój tras rowerowych, europejskie standardy jakości, certyfikacja EuroVelo oraz cyfrowe narzędzia wspierające turystykę aktywną były głównymi tematami posiedzenia Zespołu Ekspertów ds. mobilności rowerowej, które odbyło się w Opolu. W wydarzeniu uczestniczyła Polska Organizacja Turystyczna, reprezentowana przez Wiceprezes POT Małgorzatę Wilk-Grzywnę oraz Sylwię Skutę, koordynującą prace Narodowego Centrum Koordynacji EuroVelo w Polsce.

Dwudniowe posiedzenie Zespołu Ekspertów ds. mobilności rowerowej działającego przy Związku Województw RP oraz Konwencie Marszałków Województw RP rozpoczęło się 20 maja 2026 r. a wzięli w nim udział przedstawiciele niemal wszystkich województw oraz instytucji zaangażowanych w rozwój infrastruktury rowerowej i turystyki aktywnej.

Spotkanie poświęcone było rozwojowi tras rowerowych w polskich regionach oraz ich roli w budowaniu konkurencyjnej oferty turystyki aktywnej. Uczestnicy rozmawiali o tworzeniu spójnej, bezpiecznej i atrakcyjnej sieci połączeń rowerowych, a także o wyzwaniach formalnych, technicznych i organizacyjnych związanych z realizacją inwestycji. Program pierwszego dnia obejmował m.in. zagadnienia dotyczące uwarunkowań i planowanych zmian prawnych dla inwestycji rowerowych, zasad realizacji tras na terenach leśnych oraz potrzeby zmian w przepisach dotyczących uzyskiwania karty rowerowej.

Szczególne miejsce w dyskusji zajęła sieć EuroVelo, czyli europejski system długodystansowych tras rowerowych, którego odcinki przebiegają również przez Polskę. Jej rozwój ma znaczenie nie tylko infrastrukturalne, ale także promocyjne. Włączenie polskich tras w międzynarodowy system EuroVelo wzmacnia widoczność Polski na europejskiej mapie turystyki rowerowej i pozwala budować ofertę dostępną, rozpoznawalną oraz zgodną ze wspólnymi standardami jakości.

Istotnym punktem obrad była prezentacja Polskiej Organizacji Turystycznej poświęcona koordynacji rozwoju europejskiej sieci EuroVelo w Polsce. W pierwszej części wystąpienia Wiceprezes POT Małgorzata Wilk-Grzywna przedstawiła skalę i znaczenie sieci EuroVelo w Europie i Polsce oraz rolę POT jako lidera Narodowego Centrum Koordynacji EuroVelo. Omówiła działania realizowane przez NECC Polska, w tym współpracę z regionami i partnerami branżowymi, rozpoczęcie współpracy z Polską Federacją Rowerową oraz inicjatywy związane z budową spójnego systemu aplikacyjnego tras rowerowych w kraju.

W prezentacji zwrócono również uwagę na możliwości pozyskania wsparcia z programu Fundusze Europejskie na Rozwój Cyfrowy 2021-2027. Potencjalne projekty mogłyby obejmować m.in. rozwój narzędzi cyfrowych, baz danych oraz rozwiązań mapowych wspierających planowanie podróży rowerowych, promocję tras i dostęp do rzetelnej informacji turystycznej. To szczególnie istotne w kontekście rosnących oczekiwań użytkowników, którzy coraz częściej planują aktywny wypoczynek z wykorzystaniem aplikacji, map online i zintegrowanych systemów informacji.

Kontynuując prezentację, Sylwia Skuta skoncentrowała się na standardach jakościowych i aspektach technicznych funkcjonowania tras EuroVelo. Przedstawiła metodologię ECS, czyli European

Certification Standard, wykorzystywaną do oceny jakości tras rowerowych. Omówiła proces certyfikacji oraz znaczenie pracy certyfikowanych inspektorów EuroVelo. Podkreśliła, że jednolite standardy pozwalają nie tylko oceniać jakość infrastruktury, oznakowania i usług, ale również skuteczniej planować rozwój tras, prowadzić efektywną promocję w kraju i za granicą oraz budować porównywalny system zarządzania na poziomie europejskim.

Dobrze zaprojektowane i zarządzane trasy rowerowe stają się coraz ważniejszym elementem konkurencyjności turystycznej regionów. Ich potencjał wykracza daleko poza samą infrastrukturę. To również usługi, czytelne oznakowanie, dostęp do informacji, bezpieczeństwo, wygodna nawigacja oraz możliwość łączenia aktywnego wypoczynku z poznawaniem lokalnych atrakcji, przyrody i dziedzictwa kulturowego. Właśnie dlatego rozwój turystyki rowerowej wymaga współpracy wielu podmiotów: samorządów, organizacji turystycznych, zarządców infrastruktury, branży usługowej i partnerów międzynarodowych.

Podczas wystąpienia omówiono także międzynarodowe partnerstwo dotyczące rozwoju trasy EuroVelo 13 – Iron Curtain Trail, realizowane we współpracy z European Cyclists' Federation oraz partnerami z kilku krajów europejskich. Przedstawiono również projekt złożony do Programu Erasmus+, którego celem jest wsparcie rozwoju metodologii certyfikacji tras rowerowych. Tego typu działania pokazują, że rozwój tras rowerowych w Polsce coraz mocniej wpisuje się w szerszy, europejski kontekst współpracy, wymiany doświadczeń i podnoszenia jakości oferty turystycznej.

Ważnym elementem prezentacji były także postępy prac nad rozwojem części krajowego portalu poland.travel poświęconej turystyce rowerowej. Portal ma wspierać promocję tras rowerowych w Polsce, ułatwiać dostęp do informacji oraz wzmacniać widoczność polskiej oferty zarówno wśród turystów krajowych, jak i zagranicznych. Cyfrowa prezentacja tras, połączona z danymi mapowymi i informacjami praktycznymi, może stać się jednym z kluczowych narzędzi promocji turystyki aktywnej.

Pierwszy dzień obrad zakończył się objazdem opolskich tras rowerowych, podczas którego uczestnicy zapoznali się z rozwiązaniami stosowanymi w miejskiej infrastrukturze rowerowej. Drugi dzień poświęcono działaniom terenowym oraz dalszym pracom merytorycznym. Uczestnicy zapoznali się z odcinkami tras EuroVelo 9 i trasy nr 12 wokół Jeziora Nyskiego, odwiedzili trasę nr 656 na odcinku Lubsza – Biała – Moszna, a także pracowali nad projektami stanowisk na kolejne posiedzenie Konwentu Marszałków RP. Program uzupełniły warsztaty techniczne dotyczące projektowania oznakowania tras rowerowych z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania.

Rozwój tras rowerowych w Polsce to dziś nie tylko kwestia infrastruktury, ale także jakości, dostępności informacji, współpracy między regionami i skutecznej promocji. Dzięki wdrażaniu europejskich standardów, rozwojowi certyfikacji oraz koordynacji działań w ramach EuroVelo Polska ma szansę konsekwentnie wzmacniać swoją pozycję jako atrakcyjny, nowoczesny i przyjazny rowerzystom kierunek turystyczny.

Polska Organizacja Turystyczna, pełniąc rolę koordynatora Narodowego Centrum Koordynacji EuroVelo w Polsce, wspiera działania służące profesjonalizacji, integracji i promocji krajowej sieci tras rowerowych. To praca, która łączy infrastrukturę z jakością doświadczenia turysty, lokalność z europejskimi standardami, a mapę z realną podróżą. Dzięki temu turystyka rowerowa może stać się jednym z najbardziej rozpoznawalnych i dynamicznie rozwijających się segmentów aktywnego wypoczynku w Polsce.

<https://www.pot.gov.pl/pl/nawosci/wiadomosci-z-pot/polska-organizacja-turystyczna-na-posiedzeniu-z-espolu-ekspertow-ds-mobilnosci-rowerowej-w-opolu>