

# Tchajwanská i-TRANS Global připravuje v Ústeckém kraji evropské logistické centrum pro polovodičové chemikálie

21.5.2026 - Zdeněk Vesecký | CzechInvest

**Společnost i-TRANS Global s.r.o., evropská pobočka tchajwanské logistické skupiny i-TRANS Express Co., Ltd., chce na severu Čech vybudovat jeden z klíčových logistických uzlů pro zásobování evropského polovodičového průmyslu ultračistými chemikáliemi a speciálními plyny. Z Česka má být obsluhován především drážďanský cluster Silicon Saxony, jedno z nejvýznamnějších evropských center výroby čipů, a postupně i další polovodičová centra v Evropě.**

Zařízení s pracovním názvem Central Hub má sloužit jako evropský logistický a compliance uzel pro tchajwanské dodavatele ultračistých chemikálií a speciálních plynů používaných při výrobě polovodičů. S rozlohou téměř 17 tisíc metrů čtverečních bude patřit mezi největší specializované logistické provozy svého druhu ve střední Evropě. Rozsahem, bezpečnostní úrovní i technologickým vybavením půjde o infrastrukturu výrazně přesahující běžný chemický sklad. Projekt je navržen jako regionální distribuční a bezpečnostní uzel pro polovodičový průmysl, jehož úlohou bude skladování, kontrola kvality, správa zásob, distribuce a regulatorní zastoupení dodavatelů.

*„Naším cílem je přinést do Evropy část tchajwanského know-how v oblasti chemické logistiky pro polovodičový průmysl a vytvořit v České republice uzel, který posílí bezpečnost dodávek pro celý střeoevropský region. Postupně chceme vybudovat evropskou síť specializovaných polovodičových logistických uzlů, které budou následovat růst výrobních kapacit v Evropě. Česká republika je prvním a strategickým krokem, protože spojuje blízkost k Silicon Saxony, průmyslovou tradici a regulatorní výhody fungování uvnitř Evropské unie,“* uvedl **Gary Chiu, jednatel české pobočky i-TRANS.**

Zařízení bude pracovat s ultračistými chemikáliemi a speciálními plyny používanými při výrobě čipů, například s fluorovodíkem, kyselinou sírovou, peroxidem vodíku nebo speciálními procesními plyny pro depoziční a leptací procesy. Tyto látky jsou kritickou součástí takzvané front-end výroby polovodičů, při níž vznikají samotné struktury čipu. Používají se při čištění waferů, fotolitografii, leptání, chemicko-mechanické planarizaci i nanášení tenkých vrstev. I minimální odchylka v čistotě nebo kvalitě materiálu může zastavit výrobu celé polovodičové linky.

Význam podobné infrastruktury výrazně vzrostl po zkušenostech z let 2020 až 2023, kdy pandemie, geopolitické napětí a výpadky námořní dopravy ukázaly zranitelnost evropských dodavatelských řetězců závislých na Asii. Central Hub má v Evropě vytvořit několikaměsíční bezpečnostní zásobu strategických materiálů, urychlit dodávky zákazníkům a současně zajišťovat regulatorní služby podle evropských pravidel REACH, CLP a ADR.

*„Projekt zapadá do širšího evropského úsilí o posílení polovodičového průmyslu a snížení závislosti na mimoevropských dodavatelských řetězcích. Evropská unie prostřednictvím EU Chips Act usiluje o posílení odolnosti polovodičového ekosystému a navýšení evropského podílu na globálním trhu s čipy. Samotné investice do továren ovšem nestačí, pokud nebude zároveň zajištěn bezpečný, certifikovaný a lokálně dostupný tok vstupních materiálů. Central Hub představuje infrastrukturu, která může propojit český průmysl s rychle rostoucím evropským polovodičovým ekosystémem,“* uvedl **René Samek, ředitel Divize investic a zahraničních aktivit agentury CzechInvest.**

Společnost plánuje, že centrum bude při počátečním náběhu schopné zpracovat přibližně 19 500 tun chemikálií a speciálních plynů ročně napříč 38 produktovými liniemi. Na místě má být udržována zhruba čtyřměsíční zásoba o objemu přibližně 6 500 tun.

## **Ústecký kraj jako brána k Silicon Saxony**

Hlavním cílovým trhem projektu je polovodičový cluster Silicon Saxony soustředěný kolem Drážďan. Vedle Saska má Central Hub do budoucna obsluhovat také české polovodičové provozy, rakouské výrobní kapacity, nizozemské zákazníky a podle potřeby i vzdálenější evropské trhy.

Investor nyní na severu Čech za pomoci agentury CzechInvest hledá vhodnou lokalitu. Uzavření nájemní smlouvy a předání objektu by mělo proběhnout do konce roku 2027. Se zahájením skladových a logistických operací se podle aktuálního harmonogramu počítá začátkem roku 2028.

*„Ústecký kraj je pro nás unikátní kombinací blízkosti Silicon Saxony, silné průmyslové tradice a dostupné multimodální dopravy. Právě zde vidíme potenciál vybudovat infrastrukturu, která bude schopná dlouhodobě podporovat evropský polovodičový průmysl v režimu, jaký dnes funguje v Asii,“* uvedl **Gary Chiu, zástupce společnosti i-TRANS.**

Central Hub nabídne kolem 60 nových pracovních míst a příležitost pro lokální dopravce s ADR certifikací v oblasti specializovaných last-mile dodávek do Saska a dalších evropských destinací. Ve druhé fázi projektu chce skupina i-TRANS zvážit i hlubší spolupráci s českými výrobci chemikálií. V úvahu přichází také spolupráce s odbornými školami, univerzitami a technickými pracovišti na přípravě pracovníků pro chemickou logistiku, analytiku a polovodičové dodavatelské řetězce. Hlavními partnery by se mohly stát například Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem a Vysoká škola chemicko-technologická v Praze.

*„Pro českou ekonomiku je důležité, aby se do polovodičového řetězce nezapojovala pouze přes výrobu koncových zařízení nebo tradiční průmyslové dodávky. Velká příležitost je i v materiálech, logistice, kontrole kvality, specializovaných službách a regulatorní expertize. Právě takové projekty mohou rozšiřovat českou roli v evropském polovodičovém ekosystému,“* uvedl **Adam Wrobel, Senior Project Manager z CzechInvestu.**

### **Kontakt pro média:**

**Zdeněk Vesecký**

PR Manager, tiskový mluvčí

zdenek.vesecky@czechinvest.gov.cz

+420 724 591 667

<https://czechinvest.gov.cz/cz/Homepage/Novinky/Kveten-2026/Tchajwanska-i-TRANS-Global-pripravu-je-v-Usteckem-kraji-evropske-logisticke-centrum-pro-polovodicove-cs>