

Straßenbauprogramm 2026: Investitionen in Infrastruktur, Sicherheit und Entlastung

18.5.2026 - Thomas Mair | Land Vorarlberg

Das Land Vorarlberg setzt auch im Jahr 2026 konsequente Maßnahmen für eine leistungsfähige, sichere und moderne Verkehrsinfrastruktur. Mit einem Gesamtvolumen von rund 89,4 Millionen Euro wird gezielt in den Erhalt bestehender Straßen, in wichtige Bauprojekte sowie in die Weiterentwicklung zentraler Verkehrsachsen investiert. „Unser Anspruch ist klar: Wir investieren verantwortungsvoll, sichern bestehende Infrastruktur und setzen dort gezielt neue Impulse, wo sie für die Bevölkerung spürbare Verbesserungen und Entlastung bringen“, betont Landesstatthalter Christof Bitschi.

Schwerpunkte im Bauprogramm 2026

Das Bauprogramm 2026 des Landes Vorarlberg umfasst ein Gesamtvolumen von rund 89,4 Millionen Euro und setzt klare Schwerpunkte: Rund 48 Millionen Euro fließen in den Stadttunnel Feldkirch, etwa 33,3 Millionen Euro in Bau- und Instandsetzungsmaßnahmen sowie weitere 3,2 Millionen Euro in deren Planung. Für Maßnahmen nach Elementarereignissen sind rund 2,1 Millionen Euro vorgesehen, für notwendige Liegenschaftskäufe etwa 2 Millionen Euro. In die Vorbereitung weiterer Großprojekte werden rund 0,6 Millionen Euro investiert.

89 Prozent der Mittel gehen in die Werterhaltung der Infrastruktur, 8 Prozent werden für Neubauten aufgewendet und 3 Prozent entfallen auf Umgestaltungen.

Grafik 1 (Alle Grafiken finden Sie am Ende der Aussendung im Bereich der Pressefotos)

Stadttunnel Feldkirch als zentrales Infrastruktur- und Entlastungsprojekt

Ein wesentlicher Schwerpunkt des Investitionsprogramms ist der Bau des Stadttunnels Feldkirch, für den 2026 rund 48 Millionen Euro vorgesehen sind. Nach dem erfolgreichen Tunnelanschlag im März läuft der Tunnelvortrieb planmäßig. Auch der Lüftungsschacht am Stadtschrofen wurde fertiggestellt. Parallel dazu schreiten die Arbeiten am Portal Altstadt sowie die Vorbereitungen für das Portal Tisis voran.

Die Arbeiten am Stadttunnel Feldkirch werden in den kommenden Monaten konsequent fortgeführt. Geplant sind insbesondere die weitere Durchführung des Tunnelvortriebs, umfangreiche Bauarbeiten an den Portalbauwerken sowie die Errichtung temporärer Lärmschutzmaßnahmen. Zudem ist vorgesehen, im Oktober 2026 mit den Bauarbeiten beim Tunnelportal Tisis zu starten.

„Wer Entlastung und Verbesserungen für die Bevölkerung und den Standort Vorarlberg will, muss sie auch bauen. Der Stadttunnel ist ein Schlüsselprojekt für mehr Lebensqualität im Raum Feldkirch. Er bringt Entlastung und Sicherheit. Die Investitionen stärken zudem unsere Wirtschaft und sichern Arbeitsplätze bei uns im Land“, zeigt Bitschi auf.

Starker Fokus auf Erhalt der Infrastruktur in allen Regionen des Landes

Neben dem Neubau ist die laufende Erhaltung der Straßeninfrastruktur ein zentraler Bestandteil des Investitionsprogramms des Landes. Für das Jahr 2026 sind dafür insgesamt rund 33,9 Millionen Euro vorgesehen.

Zu den wichtigsten Aufgaben zählen der Winterdienst, die laufende Sanierung von Straßen und Bauwerken, die Wartung von Brücken und technischen Anlagen sowie die Behebung von Schäden nach Unwettern. Auch der Betrieb und die Instandhaltung von Tunnel- und Sicherheitstechnik spielen eine wesentliche Rolle.

„Mit den Investitionen in den Erhalt der Infrastruktur ist es unser Ziel, eine leistungsfähige, sichere und moderne Verkehrsinfrastruktur in allen Regionen des Landes sicherzustellen. Gleichzeitig garantieren wir dadurch einen verantwortungsvollen und möglichst sparsamen Umgang mit Steuergeld“, betont LStH. Bitschi.

Verlässliche Infrastruktur als zentraler Standortfaktor und Grundlage für Lebensqualität

„Unsere Straßen sind die Lebensadern unseres Landes, sowohl für die Bevölkerung, als auch für die Betriebe und die gesamte wirtschaftliche Entwicklung. Deshalb investieren wir gezielt, nachhaltig und mit klarem Fokus auf Nutzen und Effizienz“, hält Landesstatthalter Bitschi abschließend fest.

Grafik 2 (Alle Grafiken finden Sie am Ende der Aussendung im Bereich der Pressefotos)

Bauprojekte 2026

L005, Hittisau, Instandsetzung Straße, km 0,46-0,91

Baumaßnahme:

- Asphaltinstandsetzung
- Umbau Dorfplatz durch Gemeinde

Verkehrsführung:

- Aufrechterhaltung des Verkehrs und gelegentlicher Wartepflicht bei Gegenverkehr, Sperre in der Nacht für Asphaltierungsarbeiten im Juni 2026

Bauzeit: August 2025 – Juni 2026

Gesamtkosten Anteil Land: ca. € 0,60 Mio.

L005, Hittisau, Völkenbrücke, Instandsetzung, km 4,68-4,79

Baumaßnahme:

- Semi-Integralisierung der bestehenden Brücke
- Instandsetzung Brückenoberbau und Brückenausrüstung (Fahrbahnbelag, Abdichtung, Randbalken, Fahrbahnübergänge, Geländer, Leitschienen, Entwässerung, schadhafte Betonflächen usw.)

Verkehrsführung:

- Die Verkehrsführung während der Bauarbeiten erfolgt einstreifig mittels Ampelregelung. Die Deckschicht der Fahrbahn wird unter einer Totalsperre für den allgemeinen Verkehr in der Nacht von 20:00 bis 6:00 Uhr eingebaut.

Bauzeit: April 2026 – November 2026

Gesamtkosten: ca. € 1,8 Mio.

L044, Lustenau, Rheinbrücke (Wiesenrain)

Baumaßnahme:

- Auf Grund mangelnder Tragfähigkeit wird die Brücke durch den Abtrag der Betonrandbalken und Fahrbahnbelag entlastet.

Verkehrsführung:

- Totalsperre von 23.03.2026 bis 12.05.2026 mit großräumiger Umleitung ansonsten einstreifige Verkehrsführung mittels Ampelregelung.

Bauzeit: Februar 2026 - Mai 2026

Gesamtkosten Anteil Land: ca. € 0,7 Mio.

L048, Schwarzenberg-Andelsbuch, Instandsetzung Straße, km 11,67-15,76

Baumaßnahme:

- Asphaltinstandsetzungsarbeiten

Verkehrsführung:

- Die Fräsarbeiten werden unter Verkehrsoffenhaltung tagsüber ausgeführt. Die Asphaltierungsarbeiten sind in der Nacht unter einer Totalsperre geplant. Während der Totalsperre erfolgt eine großräumige Umleitung.

Bauzeit: September 2026 - Oktober 2026

Gesamtkosten Anteil Land: ca. € 1,3 Mio.

L050, Rankweil, Ortsdurchfahrt, Umbau, km 7,665-8,280 (Baulos 1 von km 7,643 - 7,753)

Baumaßnahme:

- Neubau Kreisverkehr samt Zulaufstrecke (Frostkoffer, Entwässerung, Randausbildung, Belag, Gehsteige, Beleuchtung).

Verkehrsführung:

- Totalsperre ca. 2 Monate während der Sommerferien, Umleitung über Landes- und Gemeindestraßen.

Bauzeit: Juli 2026 - Oktober 2026

Gesamtkosten (Baulos 1): ca. € 1,1 Mio.

L051, Zwischenwasser, Ausbau Teil 2, km 3,30-3,78

Baumaßnahme:

- Straßenausbau von km 3,30 bis km 3,78 (Frostkoffer, Entwässerung, Randausbildung, Belag, Gehsteige, Beleuchtung)
- Neuerrichtung Histelerbrücke

- Neuerrichtung von Stütz- und Futtermauern

Verkehrsführung:

- Einstreifige Verkehrsführung mittels Ampelregelung.
- Die Deckschicht der Fahrbahn wird voraussichtlich im Juli 2026 unter einer Totalsperre für den allgemeinen Verkehr in der Nacht von 20:00 bis 6:00 Uhr eingebaut.

Bauzeit: Mai 2025 – September 2026

Gesamtkosten: ca. € 4,60 Mio. (Anteil Land 2026: ca. € 2,80 Mio.)

L051, Laterns, Instandsetzung Straße, km 9,99-11,26

Baumaßnahme:

- Asphaltinstandsetzungsarbeiten
- Instandsetzung von Stützmauern
- Asphaltinstandsetzungsarbeiten Setzungsbereich „Buchfeld“ (km 7,71-8,30)

Verkehrsführung:

- Die Fräs- und Vorarbeiten sind untertags unter einer einstreifigen Verkehrsoffenhaltung geplant.
- Die Asphaltierungsarbeiten sind nahtlos über die gesamte Fahrbahnbreite während mehreren Totalsperren in der Nacht vorgesehen.

Bauzeit: April 2026 – Juni 2026

Gesamtkosten: ca. € 0,7 Mio.

L052, Feldkirch-Rankweil, Instandsetzung Belag, km 3,45-4,70

Baumaßnahme:

- Asphaltinstandsetzungsarbeiten

Verkehrsführung:

- Die Fräsarbeiten werden unter Verkehrsoffenhaltung tagsüber ausgeführt. Die Asphaltierungsarbeiten sind in der Nacht unter einer Totalsperre von 19:00 – 5:00 Uhr geplant. Während der Totalsperre erfolgt eine großräumige Umleitung.

Bauzeit: April 2026 – Mai 2026

Gesamtkosten: ca. € 0,5 Mio.

L050, Bludesch-Gais, Instandsetzung Belag, km 20,35-22,06

Baumaßnahme:

- Asphaltinstandsetzungsarbeiten

Verkehrsführung:

- Die Fräsarbeiten werden halbseitig (tagsüber) unter Verkehr durchgeführt. Der Einbau des Deckbelags erfolgt unter einzelnen, nächtlichen Totalsperrungen. Hierfür sind großräumige Umleitungen für den Verkehr vorgesehen.

Bauzeit: Mai 2026 – Juni 2026

Gesamtkosten: ca. € 0,7 Mio.

L053, Feldkirch, Kapfbrücke, Instandsetzung Schwingungsdämpfer, km 0,63-0,69

Baumaßnahme:

- Instandsetzungsarbeiten am Schwingungsdämpfer

Verkehrsführung:

- Die Fräsarbeiten werden unter Aufrechterhaltung des Verkehrs durchgeführt.

Bauzeit: Juli 2026 – August 2026

Gesamtkosten: ca. € 0,2 Mio.

L059, Koblach-Montlingen (CH), Rheinbrücke, Instandsetzung, km 3,21-3,33

Baumaßnahme:

- Instandsetzung Betonschadstellen an Tragwerk und Unterbau, Erneuerung der Brückenabdichtung, Brückenentwässerung, Fahrbahnbelag, Randbalken sowie Geländer.
- Korrosionsschutzersatz am Stahltragwerk

Verkehrsführung:

- Aufrechterhaltung des Verkehrs während der Arbeiten an der Unterseite der Brücke von September 2025 bis Juni 2026

Bauzeit: April 2025 – Juni 2026

Gesamtkosten Anteil Land: ca. € 2,57 Mio. (Anteil Land 2026: € 1,4 Mio.)

L082, Bürs, Ortsausfahrt, Ausbau, km 1,65-2,28

Baumaßnahme:

- Straßenausbau (Frostkoffer, Entwässerung, Randausbildung, Belag, Gehsteige, Beleuchtung)
- Bergseitig geankerte Stützkonstruktionen
- Talseitig bewehrte Erde-Konstruktionen

Verkehrsführung:

- Totalsperre im Sinne einer möglichst kurzen Bauzeit. Die Sportstätte Bürs ist immer mit PKW erreichbar.

Bauzeit: September 2026 – August 2028

Gesamtkosten: ca. € 5,9 Mio. (2026: ca. € 0,6 Mio.)

L088, Raggal-Sonntag, Grenztobelbrücke, Instandsetzung Rampenbereich, km 10,209

Baumaßnahme:

- Instandsetzung Brückenoberbau und Brückenausrüstung (Fahrbahnbelag, Abdichtung, Randbalken, Geländer, Behebung Setzungsmulden, usw.)

Verkehrsführung:

- Einstreifige Verkehrsführung mittels Ampelregelung
- 3-wöchige Totalsperre für den allgemeinen Verkehr voraussichtlich Ende Juli bis Anfang August

Bauzeit: Juli 2026 – September 2026

Gesamtkosten: ca. € 0,4 Mio.

L090, Sonntag-Buchboden, Galerie Schwarze Dohle, IS, km 1,186-1,405

Baumaßnahme:

- Teilabtrag Galerie
- Felssicherung
- Steinschlagdamm

Verkehrsführung:

- Baumaßnahmen – bis auf den Abtrag der Galerie – unter Aufrechterhaltung des Verkehrs
- Abtrag Galerie unter mehreren nächtlichen Totalsperren

Bauzeit: September 2025 – August 2026

Gesamtkosten: ca. € 1,0 Mio.

L094, Bartholomäberg, Ankerwand und Futtermauer, Instandsetzung, km 7,939-8,078

Baumaßnahme:

- Instandsetzung der bestehenden Stützmauer
- zusätzliche Rückverankerung des geankerten Stützmauerbereichs

Verkehrsführung:

- Einstreifige Verkehrsführung mittels VLSA

Bauzeit: Mai 2026 – Oktober 2026

Gesamtkosten: ca. € 1,3 Mio.

L190, Feldkirch, Instandsetzung VLSA und ÖV-Optimierung, km 23,60-27,20

Baumaßnahme: Instandsetzung VLSA

Verkehrsführung:

- Baumaßnahmen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs.

Bauzeit: Juni 2026 – Oktober 2026

Gesamtkosten: ca. € 0,5 Mio.

L190, Bregenz-Lochau, Instandsetzung Straße, km 59,30-60,30

Baumaßnahme:

- Instandsetzung Straße (Frostkoffer, Entwässerung, Randausbildung, Belag, Gehsteige, Beleuchtung)

Verkehrsführung:

- Während der gesamten Bauzeit ist die Verkehrsführung bis auf die finalen Asphaltierungsarbeiten auf zwei Fahrstreifen (mit Behinderungen) geplant. Die dritte Fahrspur – Busspur – wird gesperrt. Die Asphaltierungsarbeiten sind in der Nacht mit einer einstreifigen Verkehrsführung im Baustellenbereich vorgesehen. Der Verkehr in die Gegenrichtung wird lokal über die Belruptstraße umgeleitet.

Bauzeit: Mai 2026 – Okt 2026

Gesamtkosten: ca. € 2,0 Mio.

L190, Nenzing, Instandsetzung Straße, km 13,43-15,95

Baumaßnahme:

- Asphaltinstandsetzungsarbeiten

Verkehrsführung:

- Der Einbau des Deckbelags erfolgt unter einzelnen, nächtlichen Totalsperrungen. Hierfür sind großräumige Umleitungen für den Verkehr vorgesehen.

Bauzeit: August 2026 – September 2026

Gesamtkosten: ca. € 1,2 Mio.

L190, Wolfurt, Instandsetzung Straße, km 52,44-53,33

Baumaßnahme:

- Asphaltinstandsetzungsarbeiten

Verkehrsführung:

- Der Einbau des Deckbelags erfolgt unter einzelnen, nächtlichen Totalsperrungen. Hierfür sind großräumige Umleitungen für den Verkehr vorgesehen.

Bauzeit: August 2026 – September 2026

Gesamtkosten: ca. € 0,8 Mio.

L 191, Tisner Straße, Feldkirch, Hochwasserschutz und Erneuerung Montfortbrücke

Baumaßnahme: Wasserverband ILL-Walgau (Auftraggeber)

- Neubau Montfortbrücke im Rahmen des Hochwasserschutzprojektes
- Erstellung der Rampenbereiche

Verkehrsführung:

- Die gesamten Baumaßnahmen sollen unter Aufrechterhaltung des allgemeinen Verkehrs auf der Landesstraße L191 durchgeführt werden.

Bauzeit: März 2025 – Juli 2026

Gesamtkosten (Abschnitt Montfortbrücke): ca. € 8,3 Mio.

L191, Tisner Straße, Frastanz-Feldkirch, Stadttunnel Feldkirch

Baumaßnahme: lokaler Entlastungstunnel mit vier Zulaufarmen und einem zentralen Verteilerkreis im Berginneren, sowie Radwegunterführungen, Radwegbrücken, Lückenschluss Bus-Spur, etc. Im Anschluss Umsetzung von Begleitmaßnahmen zur Sicherstellung einer nachhaltigen Verkehrsentslastung im Siedlungsgebiet

Verkehrsführung:

- Die gesamten Baumaßnahmen sollen unter Aufrechterhaltung des allgemeinen Verkehrs durchgeführt werden.

Bauzeit: 2019 – 2030

Gesamtkosten: € 367 Mio. mit einer Schwankungsbreite bis zu € 385 Mio.

(Davon wurden bis Jänner 2026 ca. € 67,3 Mio. in den Bau verschiedener Teilbaulose investiert).

L191a, Feldkirch-Tisis, Umbau Zollamt, km 3,10-3,211

Baumaßnahme:

- Umbau Zollamt und Einsatz von Kameras, Wechselverkehrszeichen und Induktionsschleifen, um Fahrzeuge entweder zur Weiterfahrt oder bei Unregelmäßigkeiten automatisch auf einen Wartepplatz zu leiten

Verkehrsführung:

- Aufrechterhaltung des Verkehrs

Bauzeit: Mai 2026 – Juni 2026

Gesamtkosten: ca. € 0,15 Mio.

L193, Blons, Hangbrücke 1, Instandsetzung, km 12,85-13,15

Baumaßnahme:

- Brückeninstandsetzungsarbeiten

- geankerte Stützkonstruktionen
- Talseitig bewehrte Erde-Konstruktionen

Verkehrsführung:

- Die gesamten Baumaßnahmen sollen einstreifig mittels VLSA durchgeführt werden. Die Deckschicht der Fahrbahn wird im Juli 2026 unter einer Totalsperre für den allgemeinen Verkehr in der Nacht von 20:00 bis 6:00 Uhr eingebaut.

Bauzeit: Mai 2025 – September 2026

Gesamtkosten: ca. € 2,4 Mio. (2026: € 1,0 Mio.)

L193, Sonntag, Kehrenbrücke, Instandsetzung, km 19,90-20,44

Baumaßnahme:

- Umbau und Sanierung der Widerlagerbereiche (Erneuerung von Herdmauern, Schleppplatten, Randbereichen der Lagerbänke und Lagersockel)
- Betoninstandsetzung an Tragwerk und Unterbau
- Erneuerung der Brückenausrüstung (Lagertausch, Fahrbahnbelag, Abdichtung, Randbalken, Fahrbahnübergänge, Geländer, Leitschienen, Entwässerung, schadhafte Betonflächen usw.).

Verkehrsführung:

- Die Verkehrsführung während der Bauarbeiten erfolgt einstreifig mittels Ampelregelung. Die Deckschicht der Fahrbahn wird unter einer Totalsperre für den allgemeinen Verkehr in der Nacht von 20:00 bis 6:00 Uhr eingebaut.

Bauzeit: April 2026 – November 2026

Gesamtkosten: ca. € 2,3 Mio.

L193, Ludesch-Thüringen, Erneuerung Lutzbrücke inkl. Rampenstrecke, Radweg, km 4,02-4,20

Baumaßnahme:

- Neubau der Lutzbrücke durch eine integrale Brücke

Verkehrsführung:

- Die gesamten Baumaßnahmen sollen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs durchgeführt werden. Während der Bauzeit ist auf der Oberwasserseite der bestehenden Lutzbrücke eine zweispurige Behelfsbrücke vorgesehen.

Bauzeit: September 2026 – September 2027

Gesamtkosten: ca. 5,0 Mio. (2026: 1,1 Mio.)

L200, Schnepfau-Au, Radweg, km 36,87-38,41

Baumaßnahme:

- Neubau Anisbodenbrücke

- Neubau des Radweges im Bereich Tunnelportal Au (Süd)
- Provisorium Bühlerbrücke bis Portal Schnepfau

Verkehrsführung:

- Die gesamten Baumaßnahmen sollen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs durchgeführt werden.

Bauzeit: März 2026 – Juni 2026

Gesamtkosten: ca. 3,3 Mio. (2026: 1,3 Mio.)

L200, Schoppernau, Felssicherungen, km 45,78 – 47,73

Baumaßnahme:

- Felssicherungen
- Verkehrsführung: Die gesamten Baumaßnahmen sollen unter Aufrechterhaltung einstreifig mittels VLSA durchgeführt werden. Es kann zu kurzen Anhaltungen des Verkehrs kommen. (z.B. Rodungsarbeiten, Felsräumungen)

Bauzeit: September 2026 – Oktober 2026

Gesamtkosten: ca. € 1,2 Mio.

L200, Schnepfau, Schnepfauer Tunnel, Instandsetzung, km 37,37-38,21

Baumaßnahme:

- Erneuerung der gesamten technischen Ausrüstung (Beleuchtung, Notrufanlage, Videoanlage, Funkanlage, Verkehrstechnik, Brandmeldeanlage, Elektroverteilung und Netzwerktechnik, Steuerung)
- Adaptierung der Löschwasserversorgung
- Neubau einer Betriebsstation

Verkehrsführung:

- Werktags einstreifige Verkehrsführung mittels VLSA
- Zweistreifige Verkehrsführung mit Geschwindigkeitsbeschränkung am Wochenende

Bauzeit: April 2026 – Juni 2026

Gesamtkosten: ca. 4,4 Mio. (2026: 2,2 Mio.)

L200, Schröcken, Instandsetzung Straße, km 52,93-54,36

Baumaßnahme:

- Asphaltinstandsetzungsarbeiten

Verkehrsführung:

- Die Fräsarbeiten werden halbseitig (tagsüber) unter Verkehr durchgeführt. Der Einbau des

Deckbelags erfolgt unter ca. 3 nächtlichen Totalsperrungen von 19:30 Uhr – 07:30 Uhr.
Hierfür sind großräumige Umleitungen für den Verkehr vorgesehen.

Bauzeit: Juli 2026 – September 2026

Gesamtkosten: ca. € 0,8 Mio.

L200, Warth, Stützmauer M286 u. M287, Instandsetzung, km 60,29-60,34

Baumaßnahme:

- Instandsetzung Stützmauern

Verkehrsführung:

- Einstreifige Verkehrsführung mittels VLSA

Bauzeit: Juli 2026 – September 2026

Gesamtkosten: ca. € 0,3 Mio.

L200, Warth, Krumbachbrücke, Instandsetzung, km 60,77-60,81

L200, Warth, Holzbodentunnel, IS EM-Ausrüstung, km 60,81-60,98

Baumaßnahmen:

- Instandsetzung Krumbachbrücke
- Neubau einer Tunnelbetriebsstation

Verkehrsführung:

- Einstreifige Verkehrsführung mittels VLSA

Bauzeit: Juni 2026 – Oktober 2026

Gesamtkosten: ca. € 1,2 Mio.

L200, Schröcken, Felssicherungen, Ausbau, Stützmauern Instandsetzung, km 52,30-52,85

Baumaßnahme:

- Felssicherungen
- Neuerrichtung Stützmauern
- Straßenausbau

Verkehrsführung:

- Die gesamten Baumaßnahmen sollen unter Aufrechterhaltung einstreifig mittels VLSA durchgeführt werden. Während beider Bauphasen kann es zu kurzen Anhaltungen des Verkehrs kommen. (z.B. Rodungsarbeiten, Felsräumungen)

Bauzeit: April 2025– Oktober 2026

Gesamtkosten: ca. € 4,2 Mio. (2026: ca. € 1,4 Mio.)

L203, Lustenau, Instandsetzung Straße, km 13,80-15,40

Baumaßnahme:

- Asphaltinstandsetzungsarbeiten

Verkehrsführung:

- Der Einbau des Deckbelags erfolgt unter einzelnen, nächtlichen Totalsperrungen. Hierfür sind großräumige Umleitungen für den Verkehr vorgesehen.

Bauzeit: Mai 2026 – Juni 2026

Gesamtkosten: ca. € 0,8 Mio.

L204, Dornbirn, Instandsetzung Straße und verkehrstechnische Adaptierungen, km 0,00-2,12

Baumaßnahme:

- Belagsinstandsetzung
- Instandsetzung Straße und verkehrstechnische Adaptierungen
- Instandsetzung EM-Ausrüstung

Verkehrsführung:

- Nachtsperren während der Belagsinstandsetzung, ansonsten unter Aufrechterhaltung des Verkehrs

Bauzeit: Juni 2026 – September 2026

Gesamtkosten: ca. € 2,6 Mio.

Umbau Zollämter Meiningen, Mäder, Höchst, Hohenems, Lustenau

Baumaßnahme:

- EM-Ausrüstung

Verkehrsführung:

- Noch in Abklärung. Bauarbeiten so weit wie möglich unter Aufrechterhaltung des Verkehrs

Bauzeit: Mai 2026 – September 2026

Gesamtkosten: ca. € 0,8 Mio.

Weitere geplanten Bauwerksinstandsetzungen

L193, Au, Instandsetzung Stützmauern talseitig, km 33,584 - 33,31

L198, Lech, Steinmauer, Instandsetzung, km 11,951-11,979

L200, Schröcken, Stützmauern (M020), Ersatz Brüstung durch Randbalken, km 55,58-55,62

Baumaßnahme:

- Instandsetzung Randbalken

Verkehrsführung:

- Einstreifige Verkehrsführung mittels VLSA

<https://presse.vorarlberg.at/land/public/Stra-enbauprogramm-2026-Investitionen-in-Infrastruktur-Sicherheit-und-Entlastung>