

# Most přes železniční koridor u Rostoklat půjde k zemi, kraj místo něj postaví zbrusu nový

14.5.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

**Středočeský kraj zná vítěze tendru, který nad železničním koridorem u Rostoklat zbourá a postaví nový most. Nejvýhodnější nabídku podala v tendru firma Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. s cenou bezmála 127 milionů korun včetně DPH. Suma zahrnuje jak stavební práce, tak poplatky za výluky na mezinárodní trati mezi Prahou a Kolínem. Radní nyní dali souhlas s uzavřením smlouvy. Práce se neobjedou bez omezení jak na silnici, tak částečně právě také na železnici. Pro pěší vznikne provizorní lávka nad kolejemi. Se zahájením prvních prací se nyní počítá ještě v letošním roce.**

Most na silnici III/24513 mezi Rostoklaty a Břežany II je v provozu od roku 1954, po více než 70 letech služby už ale nastal čas na jeho demolici. *„Jeho technický stav jsme, stejně jako u všech našich krajských mostů, bedlivě sledovali a pravidelně vyhodnocovali. Nyní ovšem nastal nejvyšší čas, abychom ho poslali k zemi a místo něj postavili adekvátní náhradu. Důvod je nasnadě: chceme, aby byl provoz na něm i na železniční trati pod ním bezpečný,“* zdůrazňuje radní pro oblast silniční dopravy Josef Pátek.

Nový most bude zhruba 30 metrů dlouhý, pro bezpečný pohyb chodců se počítá také s výstavbou chodníku na něm. Ještě před tím, než se stávající konstrukce zbourá, bude ale nutné postavit mostní provizorium pro pěší. *„Hlavně z důvodu, aby se tamní obyvatelé pohodlně a především bezpečně dostali na jednu či druhou stranu tamní železniční zastávky,“* doplňuje radní Josef Pátek.

Jaký bude harmonogram?

Stavba lávky pro pěší se má rozeběhnout letos na podzim, stejně jako demolice konstrukce, a to za kompletní výluky na trati. *„Výstavbu nového mostu plánujeme odstartovat v roce 2027 a pokud půjde vše podle plánů, chceme práce ve stejném roce dokončit. Bude nezbytné koordinovat postup s plánovanými výlukami na nejvytíženějším železničním koridoru v České republice. Schválení výluk ze strany Správy železnic představují zásadní podmínku a milníky pro harmonogram i samotný postup výstavby. Práce nad koridorem mohou probíhat vždy v nočních hodinách. Už s tím ale máme své zkušenosti a věřím, že vše klapne,“* dodává radní Josef Pátek. Kvůli stavbě mostu budou muset řidiči osobních i nákladních vozů počítat s objízdnými trasami. Za veškeré práce i poplatky za výluky na železničním koridoru zaplatí Středočeský kraj téměř 127 milionů korun včetně DPH.

Středočeští silničáři počítají s tím, že v letošním roce odstartují opravu zhruba šedesáti mostů. V běhu už je třeba oprava mostu v Levíně nedaleko Králova Dvoru, přes D11 u obce Jirny či přemostění záplavového území Jizery u Předměřic. Do začátku letních prázdnin by se měly rozeběhnout první práce na demolici a stavbě nového mostu přes dálnici D4 u Jíloviště. Krajsí silničáři se celkem starají o 1 871 mostů.

© FOTO: Google maps

[https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset\\_publisher/zvna/blog/most-pres-zeleznicni-koridor-u-rostoklat-pujde-k-zemi-kraj-misto-nej-postavi-zbrusu-novy](https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/most-pres-zeleznicni-koridor-u-rostoklat-pujde-k-zemi-kraj-misto-nej-postavi-zbrusu-novy)