

Se svou prací se potkává na silnicích. Absolventka FEL Šárka Baštová vyvíjí kamery pro asistenční systémy ve Škoda Auto

14.5.2026 - | Fakulta elektrotechnická ČVUT v Praze

Jak se dostat z FEL ČVUT rovnou k technologiím, které dnes řídí auta na silnicích? Šárka Baštová (na FEL studovala pod dívčím jménem Květoňová) začínala ve Škoda Auto jako stážistka, postupně se vypracovala na pozici experta pro vývoj a nasazení kamer pro asistenční systémy řidiče. V rozhovoru popisuje, co ji na práci baví, co jí dalo studium na fakultě - a co by dnes poradila studentům.

Od Otevřené informatiky ke kamerám v autech

Co jste studovala na FEL a čemu se ve Škoda Auto věnujete?

Na FEL jsem studovala bakalářskou Otevřenou informatiku a potom navazující Kybernetiku a robotiku, kde jsem se víc zaměřila na senzory a přístrojovou techniku.

Před mateřskou dovolenou jsem ve Škoda Auto pracovala na vývoji a implementaci přední multifunkční kamery pro asistenční systémy řidiče.

Co přesně jste měla na starosti?

Byla jsem zodpovědná za konkrétní díl - právě tuhle kameru. Řešila jsem všechno od jejího vývoje přes testování až po nasazení do výroby a následně i zpětnou vazbu od zákazníků. Cílem je, aby se ke koncovému uživateli dostala co nejlépe odladěná - po stránce softwaru i hardwaru. Kamera je dnes třeba v Superbu, Kodiaqu nebo Octavii a postupně se dostává i do dalších modelů, včetně elektromobilů.

Co vás na práci nejvíc baví?

Nejvíc mě baví to, že svou práci vidím v reálném světě - prostě jedete po silnici a víte, že jste na tom autě měli podíl. A taky ta pestrost - řeším kameru od jejího vzniku až po reálný provoz.

Jaký typ absolventů dnes firmy hledají?

Hlavně lidi, kteří se nebojí nových výzev. Škola vás připraví dobře, ale všechno vás nenaučí - to přijde až v praxi. Důležité je nebát se převzít zodpovědnost, mít vlastní názor a umět si ho obhájit.

Jaké dovednosti jsou dnes klíčové?

Flexibilita - každý den může přinést úplně jiný problém. Dále logické uvažování a orientace ve vývojových procesech. A určitě schopnost fungovat v mezinárodním týmu. Běžně spolupracujeme s kolegy z Německa, Španělska, Indie nebo Mexika, takže bez angličtiny (a někdy i němčiny) se neobejdete.

Co vás po přechodu z FEL do praxe překvapilo?

Že titul není to nejdůležitější. Mnohem větší váhu má praxe. Na druhou stranu FEL vám dá obrovskou výhodu - díky náročnému studiu dokáží zvládnout i komplikované věci a dotahovat je do konce.

Proč jste si vybrala právě FEL?

Od malička mě bavila technika, matematika a fyzika. Otevřená informatika mi přišla jako ideální start - nebyla úzce vyhraněná a dala mi široký základ.

Jak na studium vzpomínáte?

Upřímně? Bylo to náročné. Hodně stresu, hodně probdělých nocí. Ale zároveň mi to dalo obrovské množství znalostí a hlavně odolnost – což se mi v práci hodí dodnes.

Na koho ze studia vzpomínáte nejraději?

Určitě na profesora Pavla Ptáka a doktora Michala Hrocha z lineární algebry a taky na docenta Petra Habalu z diskretní matematiky. I těžká látka díky nim dávala smysl – a často byla i zábavná.

Máte nějakou historku ze studií?

Na jedné přednášce lineární algebry se úplně zbláznila klimatizace a začala foukat ledový vzduch. Profesor Pták byl ale připravený – postupně si oblékal další vrstvy, až skončil v zimním kabátě a čelence. A navzdory drsným podmínkám „odjel“ celou přednášku na jedničku.

Co vám studium na FEL dalo do života?

Že každý problém má řešení – jen je potřeba najít cestu. A ta často není úplně ta, kterou čekáte.

Co byste doporučila dnešním studentům?

Technologie jako AI, robotika nebo práce s daty jsou dnes všude. Ale nespolehejte se jen na ně. Za vším je pořád člověk a jeho myšlení – používejte vlastní hlavu.

Udělal byste dnes něco jinak?

Byla bych na sebe méně přísná a víc si studium užila. Zpětně vidím, že jsem se často zbytečně stresovala. Přitom vždycky existuje víc cest, jak cíle dosáhnout.

<https://fel.cvut.cz/cs/aktualne/novinky/84291-se-svou-praci-se-potkava-na-silnicich-absolventka-fel-sa-rka-bastova-vyvijsi-kamery-pro-asistencni-systemy-ve-skoda-auto>