

Tunelbus mezi Prahou 8 a Prahou 6 vyjede během léta

13.5.2026 - | Městská část Praha 8

Dlouhodobě poptávaný tunelbus, tedy autobusová linka využívající tunelového komplexu Blanka k urychlení cestování mezi Prahou 8 a Prahou 6, poprvé svezde cestující během letošního léta.

Pod číslem 145 vytvoří v trase Sídliště Čimice – Bohnice – Kobylisy – Dejvická vítanou alternativu k trase metrem přes centrum města i individuální automobilové dopravě. Cestu mezi Kobylisy a Dejvickou by měl zvládnout pod 20 minut.

Poptávku po spojení v relaci Dejvická – Kobylisy potvrzují jak četné konkrétní hlasy veřejnosti a samospráv, tak statistická data z průzkumů. Už nyní je například spojení metrem mezi Dejvickou a Kobylisy nejvyužívanějším mezi trasou A a jakoukoliv stanicí na trase C.

„10 let jsem propagátorem zavedení expresního tunelbusu. Mám proto velkou radost, že nyní se spojila podpora Prahy 6, s podporou magistrátu, Prahy 8, ROPIDu, TSK, i Dopravního podniku. Tunely Městského okruhu mají totiž sloužit k rychlé dopravě nejen autem, ale i MHD. Podobně, jako se dříve osvědčilo zavedení expresní linky 125 na Jižní spojce, či expresní linky 100 na Pražském okruhu. Praha 6 s tunelbusem získá rychlé spojení z Dejvic a Hradčanské do oblasti Kobylis a Čimic. Nebude nutné jezdit přeplněnými tramvajemi na Vltavskou a dále přestoupit na metro C, či jezdit metrem A a C přes vytížený přestup na Muzeu. Po rekonstrukci Strahovského tunelu podporujeme také zavedení tunelbusu mezi Prahou 6 a Prahou 5,“ říká Ondřej Matěj Hrubeš, radní pro dopravu městské části Praha 6.

„Tunelový komplex Blanka je skvělou rychlou trasou pro řidiče aut. Byla by škoda, nevyužít ho také pro rychlou, vysokokapacitní veřejnou dopravu. Tento záměr mi dává dlouhodobě smysl z hlediska efektivity. Linka 145 přinese nové rychlé spojení pro obyvatele Čimic, Bohnic, Kobylis a Libně na Dejvickou. Z Kobylis se na Dejvickou se dostaneme za 15-20 minut bez přestupu, oproti dnešním zhruba 30 minutám cesty s přestupem. Trasa Kobylisy – Dejvická přitom patří mezi nejvíce využívaná spojení mezi metrem C a A. Věřím, že přijatá preferenční opatření budou stačit k tomu, aby se na vjezdech do tunelů autobus příliš nezdržel,“ dodává Martin Jedlička, radní městské části Praha 8 pro dopravu.

Linka 145 bude začínat již v zastávce Sídliště Čimice, kde je vhodné kapacitní obratiště, a v úseku po Kobyliském náměstí nahradí linku 152. Dále bude pokračovat ulicemi Nad Šutkou, po tramvajovém pásu v Zenklově ulici do zastávky Okrouhlická. Odtud sjezdí do ulice V Holešovičkách, kterou zamíří do Nové Povltavské a tunelu Blanka. Z něj vyjede až za Spartou a zamíří do zastávky Hradčanská, kde nabídne atraktivní napojení na stávající uzel. Zbývat pak bude už jen sjezd na Vítězné náměstí a do konečné Dejvická.

Linka 145 bude mít parametry standardní páteřní autobusové linky, v intervalu 6 minut v ranní špičce, 7 až 8 minut v odpolední, 15 minut přes poledne a 20 minut večer, v sobotu a neděli pak v intervalu 20 minut ráno, 15 minut přes den a 20 minut večer.

Z důvodu častých plánovaných nočních uzavírek tunelového komplexu pojedí v plné trase mezi 5. hodinou ranní a 23. hodinou večerní, ve zbývajícím období denního provozu bude zkrácena do úseku

Kobylisy - Sídliště Čimice. V důsledku nové trasy linky 145 pak bude změněna trasa linky 152, která pojedje v úseku Kobylisy - Čimice přes Vozovnu Kobylisy namísto dnešní linky 145.

Tisková zpráva a další informace zde:

<https://pid.cz/tunelbus-na-prahu-realizace-vyjede-v-prubehu-leta/>

Dostávejte aktuality na váš e-mail.

Každý den zasíláme všechny novinky z webu v jedné přehledné zprávě.

<https://www.praha8.cz/Tunelbus-mezi-Prahou-8-a-Prahou-6-vyjede-behem-leta.html>