

Klimentská se stane první školní ulicí v Praze

1. Nejprve na zkoušku

13.5.2026 - | Městská část Praha 1

Praha 1 připravuje zřízení školní ulice v Klimentské. Rada městské části schválila návrh, podle kterého bude od září na jeden rok v ranní špičce omezen vjezd motorových vozidel do části ulice u ZŠ Jiřího Gutha-Jarkovského. Ještě před začátkem zkušebního režimu si městská část opatření jednorázově vyzkouší 1. června při akci ke Dni dětí.

Školní ulice je dopravní opatření, které má zvýšit bezpečnost dětí v bezprostředním okolí školy. V praxi znamená, že se ve stanoveném čase do vybraného úseku ulice omezí vjezd motorových vozidel. Tento model se používá v řadě evropských měst, například v Londýně, Miláně, Paříži nebo Turíně. Podle Evropské observatoře městské mobility školní ulice obvykle fungují právě v době ranního příchodu nebo odpoledního odchodu dětí ze školy a jejich cílem je zvýšit bezpečnost, podpořit chůzi, jízdu na kole či koloběžce a omezit dopravní zátěž přímo u škol. Londýnská studie zároveň ukázala, že uzavření ulic u škol v době příchodů a odchodů snížilo koncentrace oxidu dusičitého až o 23 procent. Prostor před školou je tak klidnější, přehlednější a bezpečnější pro děti, rodiče i další chodce.

V Klimentské ulici půjde o úsek od ulice U Nemocenské pojišťovny ke křižovatce s ulicí Barvířskou. Omezení bude platit v pracovních dnech vždy od 7:00 do 8:00. Stejný režim a stejný úsek si Praha 1 nejprve jednorázově vyzkouší 1. června, kdy bude Klimentská prezentována jako školní ulice v rámci akce ke Dni dětí.

Od 1. září pak začne roční zkušební provoz. Po jeho skončení městská část vyhodnotí, jak opatření fungovalo v praxi a zda se v Klimentské ulici osvědčilo. Praha 1 bude sledovat především dopad na bezpečnost dětí, ranní provoz v okolí školy a organizaci dopravy v lokalitě.

„Školní ulice není samoúčelné omezení dopravy. Je to praktický nástroj, jak v nejcitlivější části dne zklidnit prostor před školou a snížit počet rizikových situací. Proto začínáme ověřovacím provozem, který nám ukáže, jak bude opatření fungovat v reálném provozu,“ uvedl radní pro dopravu Prahy 1 Vojtěch Ryvola.

Návrh připravil silniční správní úřad a byl posouzen také v souvislosti se změnami organizace dopravy při zklidňování Petrské čtvrti. Vzhledem k tomu, že půjde o první opatření tohoto typu na území Prahy 1, bude zavedeno nejprve jako zkušební.

„Bezpečný příchod do školy je základ. V centru města to platí dvojnásob, protože se tu na malém prostoru setkává pěší pohyb, rezidenti, rodiče i běžný provoz. Školní ulice má pomoci tomu, aby děti měly ráno před školou více klidu a bezpečí. Důležité zároveň je, že opatření nejprve vyzkoušíme a vyhodnotíme,“ řekl 1. místostarosta pro školství David Bodeček.

<https://www.praha1.cz/klimentska-se-stane-prvni-skolni-ulici-v-praze-1-nejprve-na-zkousku>