

Володимир Крейденко: Україна рухається в напрямку цифровізації документів й запровадження стандартів ЄС у сфері дорожнього господарства

12.5.2026 - | Verkhovna Rada Ukrainy

У Верховній Раді зареєстровано законопроект №15200, що покликаний реформувати дорожнє законодавство. Зокрема, йдеться про зміну системи допуску до керування транспортними засобами, цифровізацію документів та наближення українського законодавства до стандартів ЄС у відповідній сфері.

Про це розповів член фракції «Слуга Народу», заступник голови парламентського Комітету з питань транспорту та інфраструктури Володимир Крейденко.

«Цей законопроект про те, щоб українські правила для водіїв ставали більш прозорими, зрозумілими та наближеними до стандартів Європейського Союзу. Перш за все, йдеться про безпеку дорожнього руху, врегульовується питання, з якого віку громадяни зможуть керувати тим чи іншим транспортним засобом. Логіка законопроекту дуже проста: чим потужніший і складніший автотранспорт, тим більше висувається вимог до підготовки водія», - зазначив політик.

Він уточнив, що, приміром, пропонується дозволити керувати мопедом із 15 років, з 16 років – легким мотоциклом чи квадроциклом, переважно з 18 років – легковим автотранспортом. Що стосується водіння автобусів, тролейбусів, трамваїв, то тут вимоги вищі, а підготовка водіїв вимагається більш сувора.

«Окремо треба зазначити, що цей законопроект врегульовує питання отримання, призупинення та поновлення водійських посвідчень. Усе це стає більш простим, зрозумілим як для водія, так і для держави. Крім того, законопроект цифровізує відповідну сферу, зокрема врегульовує питання електронного посвідчення водія та свідоцтва про реєстрацію автотранспортного засобу в «Дії». Це крок вперед до Європейського Союзу, до європейських стандартів і до безпеки дорожнього руху», - наголосив народний депутат.

https://www.rada.gov.ua/news/news_fr/272788.html