

Tým EFORCE Prague Formula představil novou autonomní elektrickou formuli. Oproti loňské je lehčí a zároveň více odolná

11.5.2026 - | Fakulta elektrotechnická ČVUT v Praze

Opět výrazně lehčí, rychlejší, ale také konstrukčně robustnější je zbrusu nová autonomní elektroformule CTU.26 studentského týmu EFORCE Prague Formula. Monopost pro nadcházející sezónu tým v pondělí 11. května 2026 představil v Planetáriu Praha. EFORCE Prague Formula, který tvoří především studující Fakulty elektrotechnické ČVUT a Fakulty strojní ČVUT, je nejlepším tuzemským studentským týmem formule. Jeho vozy pravidelně bodují na evropských tratích. Tým, který v současnosti čítá kolem stovky členů a členek, řeší také velkou vývojářskou výzvu.

Vizuální proměna oproti loňskému vozu CTU.25, je na první pohled viditelná. „Křídlo je nižší o 10 centimetrů,“ upřesnil Bc. Marko Matoničkin, mluvčí týmu a zároveň šéf autonomní sekce. Ještě důležitější je však to, že aktuální formule má o 10 kilogramů méně než předchozí model. Toho tým dosáhl díky využití nových typů materiálů z uhlíkových vláken, vyladění designu, inspirací aktuálními průmyslovými trendy i zkušenostem z předchozího vývoje. „Co se týče odlehčování, tak největší změna oproti loňsku nastala u monokoku, jehož váha klesla o dva kilogramy. Při vývoji nové formule jsme si udělali simulaci a výsledkem je, že nynější monokok je odolnější a komplexnější, skládá se totiž z více aerodynamických prvků a technologických vychytávek.“ zdůraznil Matoničkin, který studuje program Kybernetika a robotika na FEL.

Další zásadní změnou je totální proměna chladicího systému. „Nynější formule má vzduchové chlazení na předních motorech. Loni bylo vodní,“ popsal Marko Matoničkin. Co to pro funkci a provoz auta znamená? „Současný systém je méně efektivní, takže jsme museli více pracovat s termosimulací, abychom motory dokázali uchladit. Ale na druhou stranu je vyřazen jeden celý vodní okruh. V loňské formuli byl levý a pravý, teď je pouze zadní. Máme tedy o pumpu méně, chybí voda – a to všechno vede k dalšímu výraznému odlehčení,“ uvedl mluvčí a vývojář.

Závěr i start generace

Vývoj a konstrukce nového typu formule během období kratšího, než půl roku je každoročně velmi náročný. A tentokrát tým navíc začal řešit další velké výzvy. „Tento rok nám za prvé odešlo hodně zkušených členů. Takže bylo nutné efektivně předat know-how mladší generaci,“ podotkl Matoničkin. „A také je tu fakt, že v roce 2027 uvedeme koncepčně úplně nový vůz. CTU.26 je totiž poslední model současné generace. Konkrétně se jedná o třetí vylepšení jedné generace, jejíž design nyní nabývá svého největšího potenciálu. No a my už tedy začali pracovat na novém konceptu, abychom na vývoj měli téměř dva roky, a ne pouze čtyři měsíce,“ shrnul Matoničkin. Detailní nároky na závodní auto sice organizátoři nejprestižnějších závodů *Formula Student Germany* každoročně vyhláší v říjnu, i tak však lze získat náskok včasnou přípravou.

Zatímco v rámci jedné generace formule tým některé části formule zpravidla „jen“ recykluje, odlehčuje a optimalizuje a nově vyvíjí pouze monokoky, nyní bude nový vůz vznikat od nuly. „Sedli jsme nad prázdný papír a začali přemýšlet, co všechno lze na sebe napasovat tak, aby to už od kořenů bylo efektivnější než minulý koncept. Pokud se v běžícím konceptu nějaká technologická cesta ukázala jako nesprávná či problematická, poučíme se z toho a budeme hledat lepší postupy. Prostě čerstvý start,“ shrnul Marko Matoničkin.

Tým *EFORCE Prague Formula* se letos vydá celkem na čtyři závody po Evropě. Sezónu zahájí na domácí půdě na soutěži *Formula Student Czech Republic*, která se pojede na polygonu v Mostu od 19. do 24. července. Pak EFORCE čeká road trip po Evropě v podobě dvou závodů v různých zemích těsně za sebou. Prvním je *Formula Student Spain* na vyhlášeném okruhu *Circuit de Barcelona - Catalonia* od 1. do 7. srpna. Následuje legendární závod *Formula Student Germany* na okruhu *Hockenheimring*, který proběhne mezi 11. až 16. srpnem. Letošní sezónu uzavře mezi 2. až 6. zářím italský závod *Formula Student ATA* na okruhu *Riccardo Palleti* nedaleko městečka Varano de Melegari.

Zajímavostí je, že na všech letošních závodech, kam se tým registroval, se pokaždé soutěží i v autonomní kategorii. „Pro tým je to další výzva, ale i skvělá příležitost ukázat, že patříme mezi světovou špičku v autonomní kategorii,“ poznamenal Marko Matoničkin.

S formulí *CTU.25* tým loni odjel velmi úspěšnou závodní sezónu. Jejím vrcholem se v srpnu stala třetí příčka v autonomní kategorii *Formula Student Germany* (FSG), nejprestižnějších závodech v Evropě. Skvělou sezonu tým zažil i v roce 2024 s modelem *CTU.24*, prvním aktuální generace, kdy na FSG získal bronz v pilotované kategorii a velkého úspěchu dosáhl také na *Formula SAE Italy*. Tam tým dominoval ve všech dynamických disciplínách bezpilotní kategorie a odvezl si stříbrnou medaili ve statické disciplíně *Engineering Design Event*. V roce 2024 formule EFORCE také dosáhla prvenství v autonomní kategorii na domácích závodech FS v Mostě.

Foto: Petr Neugebauer

<https://fel.cvut.cz/cs/aktualne/novinky/84207-tym-eforce-prague-formula-predstavil-novou-autonomni-elektrickou-formuli-oproti-lonske-je-lehci-a-zaroven-vice-odolna>