

# Stavba cyklostezky Mnichovo Hradiště - Bakov se blíží, kraj aktualizoval projekt

7.5.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

**Rada Středočeského kraje schválila aktualizovaný projektový záměr výstavby nové cyklostezky na trase Greenway Jizera. Úsek o délce 3,2 km propojí Mnichovo Hradiště a Bakov nad Jizerou. Tato bezpečná spojnice umožní obyvatelům i turistům komfortní cestování za prací, studiem i službami mimo hlavní silniční tahy. Předpokládané náklady projektu činí téměř 64 milionů korun. Dokončení stavby se předpokládá do konce roku 2028.**

Nová trasa výrazně zvýší bezpečnost dopravy v dané lokalitě tím, že oddělí nemotorovou dopravu od hustého provozu na přilehlých komunikacích. Středočeský kraj tímto krokem pokračuje v systematickém rozvoji sítě Greenway Jizera, která patří k nejoblíbenějším koridorům v kraji. *„Naším dlouhodobým cílem je budovat infrastrukturu, která lidem umožní nechat auto doma a vydat se do práce nebo do školy bezpečně na kole či pěšky. Greenway Jizera v úseku mezi Mnichovým Hradištěm a Bakovem je přesně tím typem projektu, který dává smysl nejen pro rekreační cyklistiku, ale především pro každodenní mobilitu v regionu,“* vysvětluje Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro oblast veřejné dopravy a mobility.

Celkové předpokládané náklady projektu činí téměř 64 milionů korun. Ve srovnání s původním záměrem došlo k navýšení rozpočtu, což reflektuje aktuální situaci na stavebním trhu. *„V průběhu přípravy jsme projekt detailněji specifikovali. Hlavním důvodem úpravy ceny je však nárůst nákladů na stavební práce, materiál a dopravu, ke kterému v posledních letech došlo napříč celým trhem,“* doplnil radní Borecký. Financování projektu je postaveno na vícezdrojovém modelu s využitím evropských a státních dotací. 70 % nákladů pokryje Integrovaný regionální operační program (IROP) a 15 % bude hrazeno ze státního rozpočtu. Celková výše dotace je 54 milionů korun. Zbývajících 15 % nákladů, tedy 9,6 milionů korun bude pokryto z vlastních zdrojů. Projekt, který připravuje Odbor veřejné mobility ve spolupráci s Krajskou správou a údržbou silnic (KSÚS), je klíčovou součástí širší sítě dálkových cyklotras. Aktuálně byl zařazen do Integrovaných teritoriálních investic (ITI) pro aglomeraci Mladé Boleslavi 2021-2027.

[https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset\\_publisher/zvna/blog/stavba-cyklostezky-mnichovo-hradiste-bakov-se-blizi-kraj-aktualizoval-projekt](https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/stavba-cyklostezky-mnichovo-hradiste-bakov-se-blizi-kraj-aktualizoval-projekt)