

# Starostové obcí Středočeského kraje byli na společném webináři seznámeni s detaily rekonstrukce Kbelské ulice

29.4.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

**Středočeský kraj dnes uspořádal informační webinář pro starostky a starosty obcí v regionu, jehož tématem byla nadcházející rozsáhlá rekonstrukce pražské komunikace Kbelská. Kromě zástupců Technické správy komunikací hl. m. Prahy (TSK) a vedení Prahy se do prezentace zapojila také Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS), která představila své plány na nadcházející měsíce, a organizátoři dopravy IDSK a ROPID. Cílem setkání bylo koordinovat postup a minimalizovat dopady na cestující i řidiče v celém regionu.**

Kbelská ulice, která v současnosti supluje chybějící část Pražského okruhu (úsek 520), se nachází v havarijním stavu. Extrémní zatížení kamionovou dopravou vedlo k hloubkové degradaci podloží a vzniku vyjetých kolejí. Během webináře bylo zdůrazněno, že oprava je nevyhnutelná ještě v letošním roce, aby bylo zajištěno další bezpečné provozování této klíčové tepny do dostavby Pražského okruhu.

*„Rekonstrukce Kbelské je nezbytná kvůli jejímu havarijnímu stavu. Uvědomujeme si ale, že jde o klíčovou tepnu i pro obyvatele Středočeského kraje, kteří do Prahy denně dojíždějí. Proto jsme ve spolupráci se zhotovitelem zvolili nejintenzivnější možný režim prací 24 hodin denně, 7 dní v týdnu, abychom hlavní omezení zkrátily na pouhých 45 dní. Otevřená komunikace se starosty středočeských obcí je pro nás prioritou, aby mohli dotčené občany včas informovat o objízdných trasách a očekávaném zdržení,“* uvedl během webináře Jaromír Beránek, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy.

Klíčové parametry rekonstrukce představené starostům:

- Termín zahájení: Hlavní stavební práce by měly odstartovat 2. července 2026.
- Rychlostní režim: Dokončení nejdůležitějších fází (I. a II. etapa) je naplánováno do 15. srpna 2026 díky

nepřetržitému nasazení až 250 pracovníků.

- Dopravní režim „Tunel“: Doprava bude vedena výhradně v uzavřeném koridoru (režim 1+1) pro tranzit mezi dálnicemi D8, D10 a D11, přičemž vjezdy a sjezdy v kritickém úseku budou uzavřeny.
- Špičkové materiály: Pro zajištění dlouhé životnosti budou využity asfaltové směsi HiMA s vysokým podílem polymerů a speciální „letištní“ poklopy s nosností 90 tun.

Na generální rekonstrukci jedné z hlavních dopravních tepen se připravuje nejen hlavní město, ale také Středočeský kraj. Práce se dotknou osobní i veřejné dopravy, cílem společných opatření bude zachovat provoz maximálně plynulý. *„Dá se očekávat velmi vysoké dopravní zatížení na příjezdech ze severní části středních Čech. Proto jsme se v této oblasti rozhodli maximálně utlumit co možná největší množství oprav krajských silnic. Zároveň napneme veškeré síly, abychom dokončili všechny rekonstrukce, které máme už v běhu. Starosty jsme na webináři požádali také o to, ať v období oprav Kbelské neplánují nové uzavírky, pokud to není vyloženě nutné, případně ať nám je hlásí v*

dostatečném předstihu. Koordinace a spolupráce bude teď velmi důležitá," řekl krajský radní pro oblast silniční dopravy Josef Pátek.

Zástupci kraje a Integrované dopravy Středočeského kraje také představili starostům chystané změny ve veřejné dopravě. „Rekonstrukce Kbelské si vyžádá malou změnu trasy linky 413 mezi Prahou a Litoměřicemi, která tuto komunikaci využívá. Odkloní se přes ulice Kostelecká a Tupolevova a kvůli tomu se lehce prodlouží jízdní doby. Prověříme i možnost navýšení kapacity vlaků na lince R21, které jezdí z Turnova přes Mladou Boleslav a Neratovice do Prahy. ROPID navíc požaduje, aby se na příjezdech do metropole po dálnicích D8 a D10 vyznačily speciální BUS pruhy. Záležit teď bude na orgánech státní správy, zda úpravy povolí," představil klíčová opatření radní pro oblast veřejné dopravy a mobility Petr Borecký.

Informační servis pro kraj

Středočeský kraj také potvrdil, že zajistí ve spolupráci s Prahou maximální informovanost svých občanů. Zástupci TSK na závěr starosty ujistili, že po celou dobu stavby budou spolupracovat s navigačními platformami Waze a Mapy.cz, aby řidiči měli v reálném čase informace o délce kolon a doporučených trasách. Koordinace probíhá také se stavbami Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) na nadřazené dálniční síti.

**Záznam webináře i veškeré prezentace jsou dostupné na odkazu ZDE.**

[https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset\\_publisher/zvna/blog/starostove-obci-stredoceskeho-kraje-byli-na-spolecnem-webinari-seznameni-s-detaily-rekonstrukce-kbelske-ulice](https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/starostove-obci-stredoceskeho-kraje-byli-na-spolecnem-webinari-seznameni-s-detaily-rekonstrukce-kbelske-ulice)