

Během Slavností svobody opět vyjede nostalgický vlak s parní lokomotivou Šlechtična

28.4.2026 - Aleš Petrovský | Krajský úřad Plzeňského kraje

Každoroční úspěch sklízí u cestujících nostalgické jízdy vlaků, v jejichž čele je zařazena majestátní parní lokomotiva Šlechtična. Plzeňský kraj a Integrovaná doprava Plzeňského kraje (IDPK) i letos společně s Iron Monument Clubem Plzeň naváží na úspěšné předchozí ročníky projektu Nostalgie IDPK a vypraví parní vlaky u příležitosti Slavností svobody. Všechny tři dny nadcházejícího prodlouženého víkendu 1. - 3.5.2026 tak budou ve znamení ohně a oceli na kolejích Plzeňského kraje.

Vůni uhlí a historických vozů si budete moci užít v **pátek 1.5. na trase Plzeň - Horažďovice - Sušice**, v **sobotu 2.5. se Šlechtična podívá z Plzně do Přeštic, přes Rokycany do Mirošova a do Kozolup** a celý víkend v **neděli 3.5. zakončí historická souprava jízdami z Plzně do Plas, Stodu a Blovic**. Všichni zájemci tak budou mít spoustu příležitostí ke svezení a vyzkoušení si, jak se cestovalo v dobách minulých.

„O květnové jízdy Šlechtičnou v rámci Slavností svobody byl velký zájem. Proto jsme pro všechny zájemce objednali historické jízdy znovu, a podíváme se díky tomu s parním vlakem na spoustu zajímavých míst v kraji,“ uvádí **náměstek hejtmana pro dopravu Pavel Čížek**.

Rozhodně doporučujeme přijít včas na nádraží, abyste si zabrali své místo k sezení v jednom ze čtyř vozů s přezdívkami Baika nebo Osmidveřák. Jízdenky se budou prodávat ve vlaku (platba jen v hotovosti) a u parní jízdy nebude platit tarif IDPK. Jednosměrná jízdenka pro dospělého vyjde dle zvláštního tarifu např. z Plzně do Sušice na 150 Kč (pro dítě od 6 do 15 let 100 Kč), z Plzně do Mirošova 60 Kč (40 Kč pro dítě) a do Kozolup 40 Kč (pro dítě 30 Kč).

„Parní vlaky, a obzvláště ty tažené Šlechtičnou, přilákají každoročně také stovky železničních fanoušků,“ zmiňuje **ředitel organizátora Integrované dopravy Plzeňského kraje Jiří Kozák**, a dodává: *„Z toho důvodu jsme na našem webu IDPK.cz, v sekci Nostalgie, museli začít uvádět i řazení vlaku či informaci, zdali lokomotiva pojede komínem nebo uhlím napřed.“*

Zajímavostí je jistě i nutné využití motorové lokomotivy v úseku Plzeň – Rokycany (i zpět) při sobotní jízdě, jelikož Šlechtična nesmí Ejpovickým tunelem sama táhnout vlak. Můžete se proto přijít na tuto zajímavost podívat procházkou k doubraveckému konci tunelu.

Podrobné informace o akci, včetně kompletního ceníku, aktuálních jízdních řádů najdete **ZDE**.

Je dobré také pamatovat na fakt, že se jedná o historické stoje a na poslední chvíli může dojít ke změně typu lokomotivy či osobních vozů. Nevyzpytatelná je také příroda a v případě výstrahy před suchem by musela být parní lokomotiva taktéž nahrazena. Případné změny najdete na webu IDPK.cz.

text: Aleš Petrovský

<https://www.plzensky-kraj.cz/behem-slavnosti-svobody-opet-vyjedou-nostalgicke->