

Dobrá správa pre vodičov: Nový úsek diaľnice D1 z Bratislavy do Trnavy je sprejazznený

19.4.2026 - | HNonline

Úsek bol uzavretý od piatkového večera pre práce na presmerovaní premávky z dočasných obchádzkových vetiev na rozšírenú D1.

Diaľnicu D1 od bratislavských Zlatých pieskov po križovatku Bernolákovo v nedeľu večer sprejazznili. Informuje o tom Národná diaľničná spoločnosť na sociálnej sieti. Úsek bol uzavretý od piatkového večera pre práce na presmerovaní premávky z dočasných obchádzkových vetiev na rozšírenú D1.

„Motoristi majú k dispozícii zrekonštruovaný ťah D1 už aj v smere z hlavného mesta na Trnavu. Diaľničný výjazd z Bratislavy je tak zásadne jednoduchší, prehľadnejší, bezpečnejší a komfortnejší,“ oznámil rezort dopravy s tým, že pred týždňom sa začalo jazdiť aj po zrekonštruovanej a rozšírenej D1 v smere do hlavného mesta.

Polícia upozorňuje, že do nedele 26. apríla zostávajú uzavreté úseky - výjazd na diaľnicu D1 z cesty I/61 pri Vajnorskom jazere a výjazd z diaľnice D1 smer Trnava na diaľnicu D4 v smere na Maďarsko/Rakúsko.

Minister dopravy Jozef Ráž uviedol, že vodiči majú po novom v oboch smeroch k dispozícii moderný ťah diaľnice. „Pričom v oboch smeroch môžu na časti úseku využívať moderný štvorpruh, dokopy osempruh,“ spresnil.

Projekt rozšírenia D1 pri Bratislave, ktorého súčasťou je aj križovatka diaľnic D1 a D4, je v súčasnosti jednou z najväčších dopravných investícií na západnom Slovensku. Diaľničiarci chcú spúšťať jej vetvy postupne.

„Začiatkom mája by sme chceli spustiť vetvu Rača - Trnava a postupne niekedy okolo druhej polovice júna, koncom júna by sme chceli križovatku spustiť do užívania celú. Samozrejme, ešte nejaké práce tu budú prebiehať. To sú práce už možno menej viditeľné, bude to niekde dolu pod mostami alebo v okách križovatiek,“ povedal generálny riaditeľ NDS Filip Macháček.

Diaľničiarci spresnili, že v rámci križovatky D1/D4 sú už prejazdné štyri vetvy, ďalšie štyri sa dokončujú.

Minister dopravy tiež spomenul, že stále prebieha diskusia o tom, či bude na diaľnici štvorpruh aj v úseku až po Trnavu, alebo tam bude paralelná cesta na rýchlostnú cestu R1.

„Robíme štúdiu realizovateľnosti na paralelnú cestu, ktorá by sa napájala priamo na R1. Myslím si, že to je lepšie riešenie aj z pohľadu potrebných výluk do budúcnosti, aby sme mali alternatívnu trasu,“ dodal Ráž s tým, že finálne rozhodnutie po štúdiu realizovateľnosti bude pravdepodobne na niektorom z jeho nástupcov.

<https://hnonline.sk/slovensko/96276585-dobra-sprava-pre-vodicov-novy-usek-dialnice-d1-z-bratislavy-do-trnavy-je-sprejazzneny>