

Mitsubishi Outlander PHEV: Skutočných 80 km na elektrinu a luxus, ktorý prekvapí

19.4.2026 - Ivan Sámel, Jozef Murárik | SITA

Zimný test štvrtej generácie Mitsubishi Outlander, ktorá ukazuje, ako má vyzerat hybridné rodinné SUV.

Prvé SUV Mitsubishi s týmto názvom sa u nás objavilo už v roku 2001 s 2,4-litrovým motorom, obdobne ako má spaľovacia časť dnešnej pohonnej sústavy. Odvtedy prešlo auto spoluprácou s koncernom PSA pri druhej generácii až po prelomový rok 2012, kedy tretia generácia priniesla prvý plug-in hybrid a výrazné odľahčenie o 200 kg.

Aktuálna generácia Mitsubishi Outlander, hoci globálne predstavená už v roku 2021, prichádza na náš trh ako modelový rok 2025 a prináša so sebou výlučne plug-in hybridný pohon. Postavená je na platforme CMF-CD, ktorú zdieľa napríklad s Nissanom X-Trail. Napriek istej skepse kvôli veku platformy, prekvapila svojou kvalitou a jazdným prejavom.

Dizajn - Robustný, sebavedomý a funkčný

Nový Outlander pôsobí výrazne robustnejšie a dospeljšie než jeho predchodca. Predná časť využíva dizajnový jazyk Dynamic Shield, ktorý kombinuje masívnu masku chladiča s výraznými chrómovými prvkami v tvare písmena C. Vertikálna stavba masky a úzke denné LED svetlá, doplnené o hlavné svetlomety umiestnené nižšie v nárazníku, dodávajú autu sebavedomý postoj.

Adaptívne LED svetlá, dostupné od strednej výbavy, fungujú vynikajúco – nie sú pri „vysekávaní“ lúča vulgárne, ale stmievajú jemne a plynule. Špecifikom sú aj ostrekovače svetiel, ktoré sa vysúvajú zboku a využívajú prúdiaci vzduch na efektívne očistenie a vysušenie svetlometov.

Predné adaptívne LED svetlomety Foto: SITA/Jozef Murárik

Rozmery auta narástli vo všetkých smeroch: dĺžka je 4720 mm (+25 mm), šírka 1862 mm (+52 mm) a výška 1746 mm (+36 mm). Svetlá výška 199 mm jasne deklaruje, že Outlander sa nezľakne ani terénu. Mohutnosť auta opticky zjemňujú veľké 20-palcové disky, ktoré sú pre testovanú výbavu InStyle+ štandardom.

Interiér - Výrazný posun k prémii

Interiér je jedným z najväčších prekvapení novej generácie a pôsobí tak luxusne, že by mohol konkurovať aj prémiovým európskym značkám. Výbava InStyle+ prináša prémiové hnedé čalúnenie, ktoré sa tiahne aj palubnou doskou, a čierny strop. Spracovanie je na výbornej úrovni, v aute nič nevŕzga a budí dojem mimoriadnej trvácnosti.

Dominantou prednej časti kabíny sú dva 12,3-palcové displeje, pričom informácie vodičovi poskytujú aj head-up displej. Systém podporuje Apple CarPlay aj Android Auto a reaguje svižne.

Niektoré asistenčné systémy, najmä sledovanie vodiča a sledovanie rýchlostných limitov sú až príliš citlivé a nútia skôr k ich deaktivácii. S tým súvisí aj zvláštne rozdelenie ovládania funkcií auta, časť sa ovláda priamo z volantu na prístrojovom paneli a časť cez displej infotainmentu.

Naopak oceňujeme ovládanie trojzónovej klimatizácie klasickými ovládačmi.

Prednej časti kabíny dominuje dvojica 12,3 palcových displejov. Foto: SITA/Jozef Murárik

Z hľadiska komfortu ponúka InStyle+ aj masážne sedadlá, ktoré sú jedny z tých lepších, hoci od tejto funkcie v autách vo všeobecnosti netreba čakať zázraky.

Audio systém Yamaha s 12 reproduktormi (v nižších verziach 8), hrá vynikajúco, pričom elegantné mriežky reproduktorov podčiarkujú eleganciu interiéru.

Hoci je na iných trhoch Outlander aj 7-miestny, na Slovensku sa predáva ako 5-miestna verzia. Batožinový priestor na 495 litrov (po sklopení sedadiel 1404 litrov). Praktickým prvkom sú 220 voltové 1500 W zásuvky v kufri aj v zadnej časti kabíny, ktoré umožňujú napájať nielen notebook, ale aj povedzme vysávač.

Zadné sedadlá ponúkajú vďaka rázvoru 2704 mm kráľovský priestor na nohy a nastaviteľný sklon operadiel oceníte na dlhších cestách. Slabinou je nedostatočný priestor pre chodidlá.

Pohon - Plug-in hybrid, ktorý dáva zmysel

Srdcom auta je prepracovaná plug-in hybridná sústava pozostávajúca 2,4-litrového atmosférického benzínového motora (100 kW, 203 Nm), predného (85 kW, 255 Nm) a zadného elektromotora (100 kW, 195 Nm).

Celkový systémový výkon dosahuje 225 kW (306 koní), čo umožňuje tomuto veľkému a ťažkému autu zrýchlenie z 0 na 100 km/h za 7,9 sekundy. Maximálna rýchlosť je obmedzená na 170 km/h, v čisto elektrickom režime na 135 km/h.

Batéria s kapacitou 22,7 kWh umožňuje podľa normy WLTP dojazd 84 km (v meste až 104 km). V reálnych zimných podmienkach sme mali čisto elektrický dojazd 60 – 65 km, čo je stále veľmi slušná hodnota, a v lete je reálne očakávať realnosť „papierových“ 80 km.

Auto funguje inteligentne – ak je batéria vybitá, správa sa ako klasický hybrid; ak je nabitá, primárne využíva elektrinu. K dispozícii je viacero jazdných režimov (Eco, Power, Normal) a špeciálne režimy pre rôzne povrchy ako asfalt, štrk, sneh či blato.

Jazdné vlastnosti - Komfort a istota

Outlander PHEV je naladený primárne na komfort. Podvozok výborne filtruje nerovnosti a auto pôsobí stabilne aj na horších cestách. Napriek vysokej hmotnosti takmer 2,2 tony (z čoho samotná batéria tvorí cca 300 kg) jazdí auto s prekvapivou ľahkosťou. Pohon všetkých kolies zabezpečuje vynikajúcu trakciu aj na snehu alebo v ľahkom teréne.

Outlander umožňuje zapnúť a režim One Pedal Driving, ktorý pochopiteľne nefunguje tak dokonale ako pri čistých elektromobiloch, ale pomáha šetriť energiu energiu. Celkový pocit z jazdy je veľmi príjemný, auto pôsobí ticho a suverénne.

Mitsubishi Outlander Foto: SITA/Jozef Murárik

Nabíjanie a spotreba

Mitsubishi zostáva verné konektoru CHAdeMO pre rýchle 50 kW DC nabíjanie, čo je v Európe čoraz vzácnejšie. Tento štandard postupne vytráca v prospech CCS a auto tak nenabijete na každej nabíjačke. Outlander sa nabije z 0 na 80 % za približne 32 minút. Pre domáce AC nabíjanie je k dispozícii výkon 3,7 kW.

Pri poctivom nabíjaní sa dá jazdiť dlhodobo so spotrebou okolo 2 l/100 km. Počas testovacieho týždňa sme najazdili 640 km so spotrebou 5,7 l/100 km, pri pravidelnom nočnom dobíjaní. Pozitívom je, že aj napriek veľkej batérii si auto zachovalo rozumnú 53-litrovú nádrž, čo zaručuje solídny dojazd aj bez elektriny.

Výbava, cena a verdikt

Mitsubishi Outlander PHEV sa na slovenskom trhu predáva v piatich stupňoch výbavy. Základná cena začína, s aktuálnym aprílovým zvýhodnením vo výške 4140 €, na 49 440 €. Testovaná vrcholná verzia InStyle+ stojí 63 300 €.

Verdikt: Mitsubishi Outlander PHEV je dospelé a kvalitné auto, ktoré je neprávom prehliadané. Je to vynikajúca voľba pre rodiny, ktoré majú kde nabíjať a hľadajú komfortné, bezpečné a luxusne pôsobiace SUV. Outlander má alw na trhu viacero zdatných konkurentov, pričom tým možno najväčším je Škoda Kodiaq, ktorá umožňuje aj 7-miestnu konfiguráciu.

<https://sita.sk/autolike/mitsubishi-outlander-phev-2025-skutocnych-80-km-na-elektinu-a-luxus-ktery-prekvapi>