

Hydro kutter utslipp fra sjøtransport med opptil 35 prosent på viktig europeisk rute

17.4.2026 - | Hydro Extrusion Žiar

CO2 utslippene fra en av Hydros viktigste sjøruter i Europa er redusert med 30-35 prosent. Det markerer en viktig milepæl i arbeidet med å redusere utslippene fra transport og logistikk.

Utslippskuttene er oppnådd gjennom omfattende energieffektiviserings og dekarboniseringstiltak på lasteskipene Trans Sol og Trans Hav. Skipene driftes av Sea-Cargo og brukes av Hydro til å frakte lavkarbonaluminium fra Norge til kunder i Europa.

- De fleste logistikk-løsninger i dag er avhengig av fossile energikilder og å redusere utslippene fra denne delen av verdikjeden er en viktig prioritet for Hydro. Vi jobber systematisk for å redusere klimaavtrykket fra logistikken vår, blant annet ved å flytte volum fra vei til sjø, utvikle grønnere ruter til sjøs og ta i bruk ny teknologi og digitale verktøy for å øke effektiviteten, sier Gerd Aalborg Aas, direktør for Logistics and Metal Management i Hydro.

Tiltaket bidrar direkte til Hydros ambisjon om å redusere utslippene fra transport og logistikk.

- Prosjekter som Trans Sol og Trans Hav viser at det allerede i dag er mulig å oppnå betydelige utslippskutt innen shipping. De gir et viktig bidrag til vår ambisjon om å redusere utslippene fra transport med 30 prosent innen 2030, sier Aalborg Aas.

Effektiv logistikk med lavere miljøpåvirkning

Logistikk-løsninger som sikrer pålitelige leveranser til kunder, er svært viktig. I tett samarbeid med logistikkpartnere jobber Hydro kontinuerlig med å redusere miljøavtrykket fra transport av aluminiumprodukter, uten at det går på bekostning av sikkerhet, kvalitet eller leveringspresisjon.

Oppgraderingene på Trans Sol og Trans Hav kombinerer vindassistert fremdrift, fornybar energi om bord, energilagring, optimalisert fremdrift, smart energistyring og landstrøm. Samlet gir dette betydelig redusert drivstoffbruk og lavere utslipp, uten at det påvirker driftssikkerheten.

Logistikk som del av Hydros vei mot netto null

Shipping står for rundt tre prosent av de globale klimagassutslippene og regnes som en av sektorene som er mest krevende å dekarbonisere. Hydro har satt ambisiøse klimamål for hele verdikjeden og har som mål å oppnå netto null utslipp i aluminiumproduksjonen innen 2050. Innen 2030 skal selskapets egne utslipp reduseres med 30 prosent sammenlignet med 2018-nivå.

Utfasing av fossil energi i hele verdikjeden, inkludert logistikk og transport, er én av tre hovedpilarer i Hydros dekarboniseringsstrategi. Hydros logistikkorganisasjon har derfor som mål å redusere logistikkrelaterte utslipp med 30 prosent innen 2030.

Dette tiltaket er ett av flere pågående tiltak i Hydros logistikkvirksomhet. En kombinasjon av teknologiske oppgraderinger og smartere transportløsninger bidrar til utslippskutt på flere ruter, blant annet Hydros og Wilsons innovative og energieffektive transportløsninger lansert i fjor, samt

teknologiske oppgraderinger på Sea-Cargos SC Connector i 2021.

Utslippsreduksjonene på ruten med Trans Sol og Trans Hav utgjør rundt 20 prosent av forretningsområdet Hydro Aluminium Metals samlede ambisjon om utslippskutt i logistikk, og understreker betydningen av målrettede tiltak på ruter med høyt volum.

En nøkkelrute for leveranser av lavkarbonaluminium til Europa

Trans Sol og Trans Hav er to av fire skip som regelmessig frakter aluminiumsprodukter fra selskapets fem primæraluminiumverk på Vestlandet – Sunndal, Høyanger, Karmøy, Husnes og Årdal – til markeder i Europa.

Ved å redusere utslippene på sentrale transportruter reduserer Hydro karbonavtrykket fra leveransene sine og bidrar samtidig til at kundene kan redusere utslippene i sine egne verdikjeder.

Under One Ocean Week i Bergen vil Trans Sol ligge til kai ved Festningskaaien og vise hvordan tett samarbeid mellom industipartnere og praktiske løsninger kan kutte utslipp fra shipping allerede i dag.

Dekarboniseringstiltak på Trans Sol og Trans Hav

Rotorseil: Høye, roterende seil utnytter vind til å gi ekstra fremdrift, noe som reduserer behovet for motorkraft og drivstoff.

Solcellepaneler (ca. 1 600 m²): Integrerte solcellepaneler produserer strøm om bord og reduserer belastningen på motorer og hjelpemotorer.

Batterilagring og frekvensomformere: Batterier lagrer energi og bidrar til stabil energibruk, noe som øker effektiviteten og reduserer drivstofforbruket.

Optimaliserte propeller: Nye propellutforminger gir bedre effektivitet ved normal driftsfart og krever mindre energi for fremdrift.

Avanserte energistyringssystemer: Smarte kontrollsystemer optimaliserer produksjon og bruk av energi om bord og reduserer unødvendig drivstoffbruk.

Oppgradert maskineri, bro og kontrollsystemer: Moderne systemer gir bedre presisjon, overvåking og samlet operativ effektivitet.

Landstrømsstilkobling: Gjør det mulig å koble skipene til strøm fra land i havn, og eliminerer utslipp under havneopphold der landstrøm er tilgjengelig.

NOx skrubberteknologi: Reduserer utslipp av nitrogenoksider fra eksosgasser og bidrar til bedre lokal luftkvalitet og miljøytelse.

Publisert: 16. april 2026

facebook LinkedIn

<https://www.hydro.com/no/global/media/news/2026/hydro-kutter-utslipp-fra-sjotransport-med-opptil-35-prosent-pa-viktig-europeisk-rute>