

Petice za návrat tramvaje 14

16.4.2026 - | Městská část Praha 7

Podpořte Petici za návrat tramvaje 14 a za zlepšení dopravní obslužnosti Holešovic.

My, níže podepsaní obyvatelé, zaměstnanci, podnikatelé a návštěvníci Holešovic, žádáme hlavní město Prahu, organizaci ROPID a Dopravní podnik hl. m. Prahy o bezodkladné zlepšení dopravní obslužnosti Holešovic a zachování přímého a rychlého spojení této části Prahy s centrem města.

Podle oznámených změn je linka 14 od soboty 18. dubna 2026 zrušena a v oblasti Holešovic ji nahrazuje linka 34 v kratší trase. Tím čtvrť poprvé v historii přichází o dosavadní plnohodnotné spojení s centrem města. Vzniká nutnost přestupů nebo delších objízdných cest.

Hustě zalidněná oblast dolních Holešovic se přitom intenzivně rozvíjí, od výstavby stovek bytů přes administrativní komplexy po růst významu Holešovické tržnice. Území plní také důležitou roli v oblasti kultury a volnočasových aktivit, nejedná se pouze o rezidenční čtvrť.

Dolní Holešovice již v posledních dvou letech přišly o rychlé a spolehlivé tramvajové spojení na Palmovku, uzavření Libeňského mostu znamenalo ztrátu přímého spojení do Libně a Vysočan. Následně byla odkloněna linka 12 poskytující spojení na Malou Stranu a na Smíchov. Na konci roku 2024 byla ukončena tramvajová obsluha Manin, počet spojů ve vytíženém úseku Vltavská–Dělnická klesl o čtvrtinu. V dubnu 2026 se ruší linka 14, což je v aktuální situaci již zcela nepřijatelné.

Proto požadujeme:

- 1. návrat tramvajové linky č. 14 v takové podobě, aby zajišťovala rychlé spojení Holešovic s centrem města, případně zavedení adekvátní náhrady, která bude pokračovat minimálně na Masarykovo nádraží, a to trasou vedenou přes Štvanici,**
- 2. aby při plánování linek byla vedle provozní pravidelnosti zohledněna také dopravní srozumitelnost, přímost spojení, kvalita přestupních vazeb a reálné potřeby obyvatel Holešovic,**
- 3. aby budoucí dopravní řešení odpovídalo významu Holešovic jako rozvíjející se městské čtvrti s desítkami tisíc obyvatel.**

Žádáme náměstka primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy Jaromíra Beránka, členy Rady hl. m. Prahy, organizaci ROPID jako subjekt odpovědný za linkové vedení a Dopravní podnik hl. m. Prahy jako subjekt zodpovědný za přepravu cestujících, aby tuto situaci přehodnotili a přijali odpovídající dopravní opatření, která vrátí Holešovickým rychlé a kvalitní spojení s centrem Prahy, zejména ve vazbě na důležité přestupní body.

Praha 7 je městskou částí, která odstranila zpoždování tramvají na svém území. Bylo by mimořádně nešťastné, aby doplácela na to, že se tramvajové spoje zpožďují v jiných částech metropole.

Petiční výbor: Matouš Pudil, V Háji 14, P7, Jan Čížinský, Veletržní 31, P7, Pavel Zelenka Kostelní 36, P7; kontakt 774 828 345, jancizinsky@seznam.cz.

Petici můžete podepsat na podaelně radnice Prahy 7 (U Průhonu 38) nebo na pracovišti Úřadu MČ Praha 7 (Milady Horákové 2). Na uvedená pracoviště můžete také přinést již podepsané petiční archy, které si můžete vytisknout níže. Děkujeme!

Petice za návrat tramvaje 14

<https://www.praha7.cz/petice-14>