

České dráhy zahájily prodej lokomotiv řad 1216 a 380

14.4.2026 - | České dráhy

Lokomotivy řad 1216 a 380 jsou na prodej. České dráhy zahájily již dříve avizovaný odprodej nadbytečných lokomotiv, které jsou v jejich parku zastoupeny v malém počtu nebo nezapadají do unifikace lokomotivního parku. Jedná se o výkonné, vícesystémové stroje rakouské řady 1216 a české řady 380. Přestože jsou stroje aktuálně nabídnuté k prodeji, většina je jich stále v provozním stavu a České dráhy je udržují a nasazují na plánované i neplánované výkony. To usnadní jejich rychlý přechod do provozu u nového majitele.

Lokomotivy řady 1216 zakoupily České dráhy od různých dopravců a provozují je v depu v Bohumíně v čele dálkových vlaků do Varšavy nebo do Vídně. Dopravce nabízí k odkoupení všech 6 strojů, které aktuálně vlastní. Jedná se o třísystémové lokomotivy (3 kV DC, 25 kV 50 Hz AC, 15 kV 16,7 Hz AC) schválené pro provoz v Česku, Rakousku, Německu a Maďarsku, stroje 1216 902 a 903 navíc i v Polsku a ve Slovinsku. Maximální rychlost lokomotiv je 230 km/h a trvalý výkon je až 6 MW. Jedná se o univerzální stroje pro nákladní i osobní dopravu. Lokomotivy 1216 902 a 903 jsou vybavené polským zabezpečovačem SHP a polskou radiostanicí, nemají instalovaný ETCS. Lokomotivy 1216 951 – 954 mají instalovaný ETCS Siemens Trainguard 200 IS2b. Lokomotivy byly vyrobené v letech 2007 – 2011 a mají najeto 2 až 2,5 mil. km.

V případě **lokomotiv řady 380** jde také o třísystémové elektrické lokomotivy s maximální konstrukční rychlostí 200 km/h a výkonem 6,4 MW. Jsou to univerzální lokomotivy pro vedení osobních i nákladních vlaků, i když je dopravce používal především v dálkové expresní dopravě např. na linkách z Prahy do Budapešti, Žiliny nebo do rakouského Lince. V rámci schvalování ale prodělaly velké množství jízdy v čele nákladních vlaků o hmotnosti až 2 400 tun. Jejich výroba se uskutečnila ve společnosti Škoda v letech 2008 až 2011 a mají najeto mezi 3 a 3,5 mil. km. V současnosti nabízí dopravce k odkoupení 8 lokomotiv a v létě nabídne zbývajících 10 kusů, které v současnosti ještě zajišťují provoz expresních vlaků na trati Praha – České Budějovice / Linec. K uvedeným lokomotivám lze odkoupit i sady různých náhradních dílů včetně podvozků pro tzv. výměnný systém údržby.

Zájemci o odkoupení lokomotiv řad 1216 a 380 se mohou obracet s žádostí o další informace na **Generální ředitelství Českých drah na Odbor provozu osobní dopravy.**

České dráhy nabízejí k odkoupení i další nepotřebná vozidla, jako jsou např. starší typy motorových nebo osobních vozů.

<https://www.ceskedrahy.cz/tiskove-centrum/tiskove-zpravy/ceske-drahy-zahajily-prodej-lokomotiv-rad-1216-380>