

# Praha letos oslaví 90 let od zahájení trolejbusové dopravy. První linka vyjela 28. srpna 1936

9.4.2026 - | Dopravní podnik hlavního města Prahy

Hlavní město Praha a Dopravní podnik hl. m. Prahy (DPP) si letos připomenou 90 let od okamžiku, kdy se v ulicích metropole poprvé objevily trolejbusy. Dne 28. srpna 1936 byl zahájen provoz na první pražské trolejbusové trati Střešovice - Svatý Matěj, obsluhované linkou K. Šlo o vůbec první moderní trolejbusovou trať v tehdejší Československu a jeden z nejvýznamnějších milníků v historii pražské městské dopravy. V rámci připomínky 90 let trolejbusů v Praze připravil DPP celou řadu akcí v podobě dnů otevřených dveří, tematických jízd historických vozidel, nebude chybět ani výstava ve vozovně Střešovice a další doprovodný program pro veřejnost. Vyvrcholením těchto oslav bude první zářijový víkend, kdy se uskuteční hlavní část programu. Podrobnosti budou postupně zveřejňovány na webu DPP: [www.dpp.cz/trolejbus90](http://www.dpp.cz/trolejbus90) Slogan letošních oslav zní: **TROLEJBUS SLAVÍ, PRAHA SE BAVÍ.**

V loňském roce si DPP připomínal 150 let MHD v Praze a 100 let autobusů, zatímco letos si zaslouží pozornost 90. výročí pražských trolejbusů. Historické výročí připadá na 28. 8. 1936, kdy byl zahájen provoz na první experimentální trolejbusové trati Střešovice - Svatý Matěj, obsluhované linkou K. V Praze hrály trolejbusy významnou roli a dnes se k nim město znovu vrací.

*„Trolejbusy jsou symbolem technického pokroku i ekologické dopravy. Devadesát let od jejich prvního vyjetí je pro nás připomínkou, že Praha vždy patřila mezi města, která se nebojí inovací. Na tuto tradici navazujeme i dnes při obnově trolejbusových linek, kdy se historie symbolicky propojuje se současností,“* uvádí **Jan Šurovský, místopředseda představenstva a technický ředitel Povrch DPP.**

K devadesátému výročí pražských trolejbusů připravil DPP také speciální výroční polep vozidel, který na fialovém podkladu připomene hlavní slogan letošních oslav, ale i hlavní téma (libreto) 90. výročí: Na drátě od roku 1936, nabito historií, poháněno budoucností. Už tuto sobotu vyjede do pražských ulic první polepený autobus, konkrétně vozy SOR NB 18 z garáží Řepy a Klíčov. V průběhu příštího týdne se k nim přidá i polepená tramvaj T3 z Muzea MHD. Přibližně na konci dubna doplní celou sérii také polepený trolejbus Škoda 36Tr ev. číslo 509.

Tato vizuální kampaň doplňuje široký program akcí pro veřejnost, který nabídne dny otevřených dveří, komentované prohlídky, tematické výstavy či prezentace současných trolejbusových projektů. Lákadlem budou i výroční jízdy historických vozidel, a to 4. 9. na linkách č. 51 a 59 a v neděli 5. 9. na linkách č. 52, a 53 vždy od 9:00 do 16:30. Vstupenky a jízdenky budou k zakoupení na Fanshopu DPP: <https://fanshop.dpp.cz/> Na e-shopu budou postupně v prodeji i turistické známky, vizitky, výroční bankovky a další tematické předměty, které potěší nejen fanoušky MHD. Bude vydána i nová kniha *Memoáry Otakara Drozdy*.

## Kalendář akcí pro veřejnost

**25. dubna 2026** Zážitková turistika garáž Klíčov, dopolední a odpolední exkurze

**9. května 2026** Zážitková turistika garáž Řepy, dopolední a odpolední exkurze

**6. června 2026** Zážitková turistika garáž Vršovice

**22. června 2026** zahájení turné Kinobus (vybrané promítací dny s tematickými dokumenty k historii)

**23. června 2026** Komentovaná výstava v Muzeu MHD s komentářem Matouše Krakovského a Antonína Petra

**1. září 2026** Komentovaná procházka po první pražské trolejbusové trati s Ludkem Fišerem

**5. až 6. září 2026** Jízdy historických trolejbusů po pražských trolejbusových tratích

**5. září 2026** Den otevřených dveří garáže Řepy

Přehled akcí v roce 2026 je k dispozici zde:

[https://www.dpp.cz/spolecnost/aktuality/detail/66\\_3256-kalendar-akci-2026](https://www.dpp.cz/spolecnost/aktuality/detail/66_3256-kalendar-akci-2026)

## Vývoj trolejbusových linek v posledních letech

DPP v posledních letech systematicky obnovuje trolejbusovou infrastrukturu a zavádí moderní parciální trolejbusy, které kombinují bezemisní provoz s flexibilitou bateriového pohonu. Naposledy na začátku letošního dubna se trolejbusová linka č. **52** (Na Knížecí - U Waltrovky - Jinonice) zařadila jako třetí trolejbusová linka novodobé éry pražské trolejbusové dopravy, společně s již provozovanými linkami č. **58** (Palmovka - Čakovice - Miškovice) a č. **59** (Nádraží Veleslavín - Letiště Václava Havla). Již během letošního léta by je měly doplnit další dvě linky, které se nacházejí ve vysokém stupni realizace: č. **51** (Bořislavka - Hradčanská) a č. **53** (Karlovo náměstí - Stadion Strahov). Rozvoj trolejbusové dopravy, která představuje efektivní, ekologické a logické řešení pro řadu pražských autobusových linek bude pokračovat i v následujících letech. Přehled o chystaných trolejbusových linkách je k dispozici zde: Trolejbusové tratě | Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

## Historie trolejbusů v Praze

Z hlediska vzniku moderních trolejbusových provozů drží Praha v českých zemích hned dvojí prvenství. Poprvé před 90 lety, kdy v roce 1936 vyjela první moderní trolejbusová linka Střešovice - Svatý Matěj, a podruhé v roce 2017, kdy zde po 45 letech vznikla nová trolejbusová trať navržená již striktně pro provoz bateriových trolejbusů, ikdyž prozatím jako testovací.

Pokud se však historici podívají hlouběji do historie, dostanou se až do roku 1907. Tehdy byl zahájen provoz na trolejbusové lince mezi Českými Velenicemi a Gmündem. Přibližně tříkilometrová trasa spojovala nádraží (na území dnešního rakouského Gmündu) s centrem města, tedy s dnešními Českými Velenicemi. Provoz byl ukončen v roce 1916 během první světové války. Je však třeba dodat, že až do vzniku Československa se jednalo o město ležící v Dolních Rakousích, a proto jej nelze považovat za český trolejbusový provoz v pravém slova smyslu.

V předstihu před slavnostním otevřením střešovické tratě vznikla na území Prahy již v dubnu 1936 zkušební trolejbusová stopa v areálu ČKD ve Vysočanech, kde probíhaly první jízdní zkoušky jednoho z prototypů (Praga TOT). Střešovická trať posloužila kromě dopravní funkce také jako rozsáhlá zkušební laboratoř. Ověřovaly se zde dopravně-technické vlastnosti nového dopravního prostředku, jeho vhodnost pro pražský kopcovitý terén i nové konstrukce a materiály prvků trolejového vedení. Na lince se vystřídaly tři prototypy domácí výroby: Škoda 1Tr, Tatra T86 a Praga TOT.

Součástí tratě byla i manipulační spojka do vozovny Střešovice. Ta se po úpravách stala první

trolejbusovou vozovnou v Praze, přičemž nadále sloužila i tramvajím. Už v prvním roce provozu přepravila linka K téměř 700 000 cestujících a trolejbusy najely 63 899 vozokilometrů.

Po válce se síť rychle rozšiřovala a v 50. letech byla na vrcholu. Záhy však započal po sledu několika z dnešního pohledu nešťastných politických rozhodnutí její postupný útlum, až byl k datu 15. 10. 1972 ukončen provoz trolejbusů v Praze. Návrat trolejbusů po roce 2017, resp. 2022 lze tak označit jako jeden z největších comebacků v historii pražské dopravy. Od uvedení trati Palmovka - Čakovice - Miškovice do provozu v roce 2022 pokračuje dynamický rozvoj pražské trolejbusové sítě.

[https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278\\_3293-praha-letos-oslavi-90-let-od-zahajeni-trolejbusove-dopravy-prvni-linka-vyjela-28-srpna-1936](https://www.dpp.cz/spolecnost/pro-media/tiskove-zpravy/detail/278_3293-praha-letos-oslavi-90-let-od-zahajeni-trolejbusove-dopravy-prvni-linka-vyjela-28-srpna-1936)