

# Ředitelství silnic a dálnic začalo stavět poslední chybějící úsek D11

8.4.2026 - | Krajský úřad Královéhradeckého kraje

**Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD) začalo stavět poslední chybějící úsek dálnice D11. Jde o 19,6 kilometru dlouhou část Jaroměř-Trutnov. Cena stavby, je 9,08 miliardy korun bez DPH. Řidiči by měli po novém úseku začít jezdit na podzim roku 2029. Tím bude kompletně hotová celá dálnice D11 z Prahy až k polským hranicím, její celková délka bude 154 kilometrů.**

„Dnešek představuje významný milník pro Královéhradecký kraj i celou Českou republiku. Po letech odkladů a sporů konečně zahajujeme výstavbu posledního dosud nerozestavěného úseku dálnice D11. Její dokončení v roce 2029, přičemž dneškem je ve výstavbě více než 40 kilometrů, zásadně zlepší dopravní spojení s Podkrkonoším i Polskem. Díky navazující polské dálnici S3 se navíc motoristé dostanou přímo a pohodlně až k pobřeží Baltu, který je stále častějším cílem českých turistů,“ uvedl ministr dopravy **Ivan Bednárik**.

Ten dodává: „Konkrétně úsek Jaroměř-Trutnov uleví od tranzitní dopravy obcím, jako jsou Choustníkovo Hradiště, Dvůr Králové nad Labem nebo Hajnice, jimiž dnes denně projíždějí tisíce osobních i nákladních vozidel.“

Na novém úseku D11 budou dvě mimoúrovňové křižovatky - Choustníkovo Hradiště a Kočeře, jejichž větve budou 2,2 kilometru dlouhé. Silničáři postaví 24 mostů a také ekodukt pro přechod zvířat. Kamenný Vrch protne tunel o délce téměř 800 metrů, což z něj činí nejsložitější objekt pro výstavbu na trase. Metoda jeho výstavby je kombinovaná - skládá se z úseku raženého a z navazujících hloubených portálových částí.

Zhotovitel postaví také 17 protihlukových stěn o celkové délce 12 kilometrů. Na novém úseku dálnici silničáři postaví také oboustrannou odpočívku Brusnice, kde bude 20 parkovacích míst pro nákladní auta a více než 50 míst pro osobní vozy.

Trasu už prozkoumali archeologové. Objevili nálezy z pravěku i vojenské hroby z 18. a 19. století, ve kterých se našly například stříbrné hodinky s motivem psa, zlatý frank ražený v roce 1854, jezdecký třmen, knoflíky i projektily z mušket.

„Čeká nás náročná stavba se spoustou mostů. Obrovský bude i objem zemních prací - jen v násypech to bude 2,26 milionu metrů krychlových. Jde o velkou stavbu, sdružení čtyř velkých firem, které se na ní bude podílet, musí být silné, aby ji zvládlo v daném termínu. Bude to sice náročná stavba, ale velmi zajímavá a hezká. Aktuálně stavíme posledních 40 kilometrů D11 mezi Jaroměří a státní hranicí s Polskem. Dobrá zpráva pro všechny řidiče je, že už letos v listopadu plánujeme zprovoznit tři kilometry u hranic. Plnohodnotně tak využijeme hotovou polskou dálnici a budeme sjíždět už na českém území za Královcem,“ řekl generální ředitel ŘSD **Radek Mátl**.

Mezi Trutnovem a státní hranicí s Polskem začalo ŘSD budovat 21kilometrový úsek dálnice na podzim 2024. Letos v listopadu plánují silničáři otevřít první tři kilometry z této cesty, který se přímo napojuje na polskou S3. Řidiči tak z ní budou moci sjíždět už na českém území za Královcem. Kompletní dálnice bude hotová v roce 2029.

<https://www.khk.cz/aktuality/reditelstvi-silnic-dalnic-zacalo-stavet-posledni-chybejici-usek-d11>