

Brno schválilo strategii rozvoje tramvajové sítě: Do roku 2035 přibude přes devět kilometrů nových tratí

8.4.2026 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Rada města Brna na svém dnešním zasedání schválila strategii rozvoje tramvajové sítě v Brně. Koncepce připravená Dopravním podnikem města Brna a Odborem dopravy Magistrátu města Brna definuje prioritní projekty rozšiřování tramvajové dopravy do roku 2035. Cílem je zajistit obsluhu nových rozvojových lokalit, odlehčit přetíženému centru a upevnit její roli v rámci systému dopravy ve městě.

„Tramvajová doprava je páteřním systémem brněnské dopravy a její další rozvoj je pro město naší velikosti nezbytný. Schválená strategie je souhrnem konkrétních plánů, jak Brno připravit na rozvoj stávajících i nových městských čtvrtí. V první etapě – do roku 2030 – dojde k výstavbě čtyř úseků tramvajových tratí v celkové délce téměř čtyři kilometry. Je to například prodloužení trati do Bosonoh nebo propojovací trať přes vozovnu Medlánky. Druhá etapa – do roku 2035 – počítá s dalšími více než pěti kilometry tramvajových tratí. Sem patří například propojení ulic Cejl a Křenová, Křenová a Plotní nebo dokončení tratí do Bosonoh a k plánovanému novému vlakovému nádraží,“ uvedla

„Dlouho očekávaným a prioritním projektem je obnovení spojení do Líšně k Muzeu dopravy. Po dlouholetých neúspěšných snahách o obnovení dvoukolejného spojení přišel Dopravní podnik města Brna s netradičním řešením. Trať bude ze Stránské skály vedena jako jednokolejná a místo druhé koleje vznikne nová cyklostezka. V první etapě vyrostě 1,8 km dlouhý úsek po ulici Drčkovu, následně na to naváže dostavba až do Líšně na Holzovu. Těší mě, že má tento záměr silnou podporu veřejnosti. V nedávné anketě k obnovení této trati se pro stavbu vyslovilo přes 90 procent respondentů,“ řekl Petr Kratochvíl, radní města Brna pro dopravu.

Rozsáhlý průzkum zejména mezi obyvateli Líšně se uskutečnil na začátku roku 2026. Z celkového počtu 1 407 hlasujících se 92 % vyjádřilo pro obnovení trati Holzova. Výraznou podporu (téměř 80 %) projekt získal i přímo u obyvatel ulice Holzova, kterých se stavba bezprostředně dotkne.

Schválená strategie slouží jako závazný podklad pro další stupně projektové přípravy a koordinaci investic mezi městem Brnem a Dopravním podnikem města Brna.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015

<https://www.dpmb.cz/brno-schvalilo-strategii-rozvoje-tramvajove-site-do-roku-2035-pribude-pres-dev-et-kilometru-novych>