

Varování: Osm dětských autosedaček selhalo v bezpečnostních testech

8.4.2026 - | DTest

Spotřebitelská organizace dTest upozorňuje na závažná zjištění z předběžných výsledků jarního testu dětských autosedaček pro rok 2026. Při nárazových zkouškách selhalo osm modelů natolik, že představují vysoké riziko vážného zranění dítěte při nehodě.

U autosedačky **Kinderkraft Mink Pro 2** testované v kombinaci s isofixovou základnou **Base Mink FX2** došlo při čelním nárazu k závažnému selhání. Sedačka se od základny zcela oddělila a spolu s figurínou byla vymrštěna dopředu. Selhal přitom mechanismus, který zajišťuje autosedačku v základně pomocí kovových tyčí a háků.

Rodičům, kteří tento set již koupili, doporučujeme autosedačku se základnou FX2 nepoužívat. Samotná autosedačka Mink Pro 2, upevněná pouze tříbodovým bezpečnostním pásem vozidla, však v testu obstála a poskytla dítěti dobrou ochranu.

Výrobce podle dostupných informací nabízí zákazníkům výměnu výrobku nebo vrácení peněz. Obrátit se lze na adresu safety@kinderkraft.com.

Sedm nebezpečných „klonů“ se stejným homologačním číslem

Další rizikovou skupinu tvoří sedm modelů, které jsou konstrukčně velmi podobné autosedačce Reecle 360 (ZA10 i-Size). Ta neuspěla už v testech na podzim 2025. Všechny tyto modely mají stejné schvalovací číslo E8 0313715 a při zkouškách se u nich projevil závažný selhání ukotvení.

Jde o tyto autosedačky:

- Buf Boof Tweety Plus
- Ding Aiden 360
- Kidiz 360
- KidsZone i-Size 360
- Lettas i-Size 360
- Miophy i-Size 360
- Xomax 946i

U většiny z nich se při čelním nárazu vytrhly isofixové konektory ze základního rámu. U modelu Kidiz 360 se navíc od základny oddělila i samotná skořepina sedačky. Horní část sice zůstala díky popruhu top tether spojena s vozidlem, sedačka se však nekontrolovaně vymrštila. V reálné nehodě by tak dítě mohlo narazit do předního sedadla nebo do dveří vozu.

Pozor na nákupy z online tržišť

Zjištění ukazují, že tyto autosedačky bývají často nabízeny na online tržištích, například na platformě Alibaba. Prodejci si zde mohou nechat upravit logo, potah i další prvky, a na trhu se tak objevuje velké množství variant pod různými názvy. Konstrukčně však mohou být stejné a nést totožné

bezpečnostní riziko. dTest proto důrazně doporučuje nekupovat žádnou autosedačku se schvalovacím číslem E8 0313715.

Jak je možné, že mají homologaci

Všechny uvedené modely splňují minimální zákonné požadavky podle předpisu UN Reg. 129 a mohou se proto prodávat na evropském trhu včetně ČR. Nezávislé spotřebitelské testy jsou však přísnější a lépe odpovídají zatížení, které vzniká v reálných situacích a při crash testech Euro NCAP. Ty bývají výrazně náročnější než samotné homologační zkoušky. Výsledky proto znovu ukazují, že splnění zákonného minima ještě nemusí znamenat odpovídající úroveň ochrany dítěte v praxi.

Co doporučujeme rodičům

Při výběru autosedačky se neřidte jen vzhledem, cenou nebo marketingovými tvrzeními. Vyhněte se netestovaným výrobkům z pochybných online zdrojů a před nákupem si vždy ověřte výsledky nezávislých testů. U modelů podobných sedačce Reecle 360 výrobce uvádí, že od ledna 2026 zavedl konstrukční úpravy, jejich účinnost ale zatím nebyla v nezávislých testech potvrzena. Do té doby je namístě opatrnost. Kompletní výsledky jarního testu dětských autosedaček zveřejníme 26. května.

<https://www.dtest.cz/clanek-12215/varovani-osm-detskych-autosedacek-selhalo-v-bezpecnostnich-testech>