Kraj odmítá dlouhou dobu uzavírky silnice I/9 u Svoru. Chce ji zkrátit na 20 týdnů

30.3.2026 - Filip Trdla | Krajský úřad Libereckého kraje

Liberecký kraj odmítá plánovanou téměř půlroční uzavírku silnice I/9 u Svoru v souvislosti s výstavbou obchvatu, jehož investorem je Ředitelství silnic a dálnic České republiky (ŘSD). Kraj požaduje její zkrácení maximálně na 20 týdnů, nepřetržitou výstavbu i důsledné omezení tranzitní dopravy na silnicích nižších tříd v okolních obcích. O těchto požadavcích dnes rozhodli krajští radní na mimořádném jednání.

„Výstavba obchvatu Svoru je důležitá nejen pro Liberecký kraj, ale i Šluknovský výběžek. Nesmí však paralyzovat život v okolních obcích. Požadujeme proto zkrácení uzavírky maximálně na 20 týdnů a také to, aby se na stavbě pracovalo sedm dní v týdnu. Oficiální objízdnou trasu po silnicích I. třídy bude zřejmě využívat jenom menšina řidičů, proto chceme zabránit tomu, aby tranzitní doprava zatěžovala silnice nižších tříd,“ uvedl hejtman Martin Půta.

Podle předloženého návrhu má být úsek silnice I/9 u Svoru uzavřen od 1. června do 16. listopadu 2026, přičemž objízdná trasa vede přes další obce a komunikace nižších tříd, a to i mimo území kraje. Liberecký kraj upozorňuje, že takto dlouhá uzavírka by vedla k nadměrnému zatížení okolních silnic, zhoršení dopravní obslužnosti a zvýšenému riziku dopravních komplikací, zejména v souběhu s dalšími plánovanými omezeními v regionu.

Liberecký kraj konkrétně požaduje:

- zkrácení doby úplné uzavírky maximálně na 20 týdnů
- nepřetržité provádění stavebních prací v režimu 7 dní v týdnu
- důsledné omezení tranzitní dopravy na silnicích II. a III. tříd
- zdokumentování stavu silnic, které budou využívány jako objízdné trasy, ještě před zahájením uzavírky
- posílení kontrol ze strany Policie ČR

„Navržená objízdná trasa je velmi dlouhá a vede přes řadu obcí, které na takovou dopravní zátěž nejsou připravené. Trváme proto na tom, aby byla přijata účinná regulační opatření a aby dopady na místní obyvatele byly minimální,“ doplnil Daniel David, náměstek hejtmana pro dopravu.

Kraj zároveň upozorňuje na rizika souběhu dalších dopravních staveb v oblasti, zejména plánované uzavírky u Okrouhlé a opravy silnice I/13. Významným faktorem je také nadmořská výška některých úseků objízdných tras a s tím spojené komplikace v období zimní údržby.

Liberecký kraj bude své připomínky uplatňovat během správního řízení a očekává jejich zohlednění ze strany Ministerstva dopravy i investora stavby – Ředitelství silnic a dálnic České republiky.

Ilustrační fotografie: ŘSD

https://www.kraj-lbc.cz/aktuality/kraj-odmita-dlouhou-dobu-uzavirky-silnice-i-9-u-svoru-chce-ji-zkratit-na-20-tydnu-n588788.htm