

Silniční obchvat České Třebové čeká se na stanovisko EIA

27.3.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Pokračování výstavby dálnice D35 směrem na Moravu s napojením na Ústí nad Orlicí a Českou Třebovou, obchvat České Třebové nebo řešení průtahu Litomyšlí. To byla témata jednání zástupců Pardubického kraje, starostů obcí a generálního ředitele Ředitelství silnic a dálnic ČR Radka Máta.

„V rámci debat o napojení severních okresů našeho kraje na D35 se de facto vracíme k debatě o severní či jižní trase dálnice. My jsme na sebe od státu převzali zodpovědnost za stavbu přivaděčů, přičemž v okolí Litomyšle směrem na Ústí nad Orlicí a Českou Třebovou se jedná o zmodernizované silnice II. třídy, na které se logicky s dobudováním dálnice přesune další dopravní zátěž,“ řekl hejtmán Martin Netolický. V souvislosti s napojením území na D35 se znovu otevřelo téma omezení vjezdu přetížených nákladních vozidel a kontrola jejich hmotnosti. „Na krajských silnicích nejen v blízkosti dálnice bojujeme s průjezdy přetížených nákladních vozidel. Bohužel značka není zeď, a tak se chceme znovu vrátit k tématu vysokorychlostního vážení, jelikož technologie se stále zlepšují a mohlo by se nám podařit váhy osadit tam, kde to dříve například z důvodu nevyhovujícího úseku nebylo možné. Ochrana našich silnic, které prošly kompletní modernizací musí být naším cílem, stejně tak ochrana obcí, které na těchto silnicích leží. Dlouhodobě říkáme, že těžká kamionová doprava patří na dálnice a silnice I. třídy, nikoliv na krajské komunikace, které na tuto zátěž logicky nejsou konstruované,“ uvedl hejtmán Martin Netolický.

Aby bylo více jasné, jak mohou vypadat dopravní proudy po dokončení dálnice v okolí Litomyšle, připravuje kraj zpracování analýzy. „Dohodli jsme se s generálním ředitelem ŘSD a starosty obcí, že v souvislosti s posouvající se stavbou dálnice D35 zpracujeme pro danou oblast cílové dopravní modely zatížení navazujících komunikací, abychom získali detailnější přehled a podklad k tomu, jak se dopravní toky po dostavbě nově rozdělí směrem na Ústí nad Orlicí, Českou Třebovou a obce v okolí Litomyšle a Litomyšl samotnou. To samozřejmě ovlivní naše krajské silnice II. a III. třídy a spustí další opatření ve spolupráci s ŘSD i přílehlými městy,“ sdělil náměstek hejtmána pro oblast dopravy Ladislav Valtr.

Obchvat České Třebové

Velkým tématem v regionu je možnost vybudování obchvatu České Třebové na silnici I/14. „Stávající trasa silnice I/14 prochází středem města a tvoří tak bariéru, která předěluje zastavěné území na dvě poloviny. Zvýšená intenzita dopravy každý den komplikuje život lidem ve městě, ale i samotným řidičům. V celé délce I/14 na území České Třebové se nenachází žádné místo, kde by bylo možné silnici překonat mimoúrovňově, což by bylo s ohledem na bezpečnost ideální. Dlouhodobě upozorňujeme na to, že obchvat města by výrazným způsobem zlepšil kvalitu života a odklonil tranzitní dopravu z centra,“ uvedl starosta České Třebové Zdeněk Řehák. Vypracovaný plán počítá se třemi variantami - červená, modrá a zelená. „Z pohledu města je jednoznačně preferovaná červená varianta, která se jeví jako ideální z hlediska dopadu do území, projednatelnosti a finanční nákladnosti. Tuto variantu budeme nadále podporovat a jsme připraveni nabídnout maximální součinnost a pomoc při všech stupních přípravy a realizace stavby,“ sdělil starosta Zdeněk Řehák.

V současné době je projekt ve stavu vypořádávání připomínek v procesu EIA. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí se aktuálně zdá neproblematičtější oblast rybniční soustavy Hvězda mezi

obcí Třebovice a obcí Opatov. Jedinou realizovanou stavbou, která částečně souvisí s budoucí přeložkou, je kruhový objezd u jižního vjezdu do města, který se podařilo dokončit v roce 2025.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131983/silnicni-obchvat-ceske-trebove-ceka-se-na-stanovisko-eia>