

Technická likvidace Dolu ČSM běží. Je vybudováno 57 výbuchuvzdorných hrází

17.3.2026 - | OKD

Po ukončení hlubinného dobývání uhlí se na Dole ČSM naplno rozběhla technická likvidace. Je vybudováno 57 z 87 hrází, které uzavírají důlní díla. V letošním roce bude následovat také vypnutí hlavních ventilátorů a zásyp obou výdušných jam. Předpokládané celkové náklady činí 3,3 miliardy korun. Dokončení technické likvidace se očekává na přelomu let 2028 a 2029.

„Technickou likvidací uzavřeme Důl ČSM trvale a bezpečně, aby nedocházelo k ohrožení lidí, majetku ani životního prostředí a abychom stabilizovali důlní prostory a zajistili kontrolovaný režim vod a plynů,“ vysvětlil David Hájek, ředitel útlumu, závodní dolu.

Součástí technické likvidace jsou ekologická likvidace zařízení používaných v dole, uzavření všech horizontálních i úklonných důlních děl, likvidace jam, tedy svislých důlních děl, a demolicí povrchových objektů v ochranných pásmech jam a objektů úpravny. Pro likvidaci důlních částí bude OKD využívat vlastních specializovaných týmů a strojů, při povrchových demolicích bude spolupracovat s externími firmami.

„Za dobu existence Dolu ČSM zde vzniklo 1 100 kilometrů důlních chodeb, z čehož po ukončení těžby bylo funkčních už jen zhruba 52 kilometrů. Tyto chodby uzavíráme výbuchuvzdornými hrázemi, kterých bude zapotřebí celkem 87. Nyní jich máme hotovo 57, zbylé hráze dostavíme do konce července,“ uvedl ředitel útlumu, závodní dolu.

V průběhu léta čeká důl ČSM také postupné přerušení větrání, kdy v červnu budou vypnuty hlavní ventilátory v lokalitě Jih a v září v lokalitě Sever. Bývalé úvodní jámy budou při likvidaci větrány separátně. V průběhu srpna a září pak bude proveden zásyp obou výdušných jam.

„Výdušné jámy Dolu ČSM budou zlikvidovány nezpevněným zásypem, což znamená, že jámový stvol se vyplní certifikovaným kamenivem a v povrchové části uzavře betonovou zátkou neboli ohlubňovým povalem. K zásypu jam bude zapotřebí 180 tisíc tun kameniva, které jsme si připravili v době těžby na úpravně uhlí,“ řekl Petr Škorpík, náměstek důlně-technických služeb.

Úvodní jámy budou sloužit jako plynové kolektory pro budoucí těžbu důlního plynu, jeho odsávání a zabránění nežádoucímu výstupu na povrch. Tyto dvě jámy budou v úrovni nejvyššího patra uzavřeny betonovou jámovou zátkou. Prostor pod ní zůstane volný pro jímání plynu a prostor nad zátkou bude až po povrch vyplněn cemento-popílkovou směsí.

„V květnu začneme vyplňovat podpovrchové kanály v okolí jam a na konci letošního roku zahájíme plavení cemento-popílkové směsi do jam. Ukončení plavení se očekává ve 4. čtvrtletí 2027,“ doplnil náměstek důlně-technických služeb.

Celý proces likvidace schválil Obvodní báňský úřad na základě žádosti OKD, která obsahuje detaily jednotlivých projektů likvidace a příslušná znalecká posouzení.

„Báňský úřad kontroluje průběh prací, aby bylo splněno vše, co je v dokumentaci uvedeno. Taktéž čerpání financí na technickou likvidaci, na niž jsme si vytvořili finanční rezervu ve výši 3,3 miliardy korun a uložili ji na vázaný účet, podléhá schválení báňským úřadem,“ uzavřel David Hájek.

<https://www.okd.cz/cs/media/tiskove-zpravy-a-aktuality/249/technicka-likvidace-dolu-csm-bezi.-je...>