

Proměnlivá zima zatížila silnice na Vysočině. Náklady silničářů mohou dosáhnout 300 milionů korun

6.3.2026 - Monika Brothánková | Krajský úřad Kraje Vysočina

Zimní sezona 2025/2026 patří podle Krajské správy a údržby silnic Kraje Vysočina (KSÚSV) k nadprůměrně náročným. Nešlo ani tak o množství sněhu, ale především o časté změny počasí. Déšť, mlha a následný mráz opakovaně vytvářely ledovku a námrazu, často velmi lokálně a nepředvídatelně. Náklady na zimní údržbu patří k nejvyšším za poslední roky. Od října do konce ledna přesáhly 202 milionů korun.

„Letošní zima nebyla výjimečná sněhovými srážkami. Pro zimní údržbu jsou náročnější situace, kdy prší a následně mrzne. Právě tyto rychlé změny počasí jsme letošní zimu řešili velmi často,“ uvedl ředitel KSÚSV Radovan Necid.

Od začátku zimní sezony najely vozy zimní údržby na silnicích I., II. a III. tříd přibližně 540 tisíc kilometrů, což odpovídá vzdálenosti, která by umožnila objet Zemi více než třináctkrát. Do konce ledna spotřebovali silničáři při údržbě komunikací 18 368 tun posypové soli, přes šest milionů litrů solanky a 64 178 tun inertního materiálu. Zimní údržba je organizována ve 117 zimních okruzích, kterým odpovídá počet sypačů, a v terénu je doplňuje přibližně šedesát traktorových radlic a další technika. Krajské silničáři zajišťují zimní údržbu zhruba na 4 500 kilometrech silnic II. a III. tříd a téměř na 500 kilometrech silnic I. třídy, které jsou ve vlastnictví státu.

Za období říjen až leden se náklady na zimní údržbu vyšplhaly na více než 202 milionů korun, přičemž hlavní zimní měsíce únor a březen ještě nejsou započteny. Přitom v sezoně 2019/2020 činily celkové náklady 166 milionů korun, v sezoně 2022/2023 dosáhly 234 milionů korun a v loňské zimě 251,7 milionu korun. „Pokud bude proměnlivé počasí pokračovat, mohou se letošní celkové náklady podle odhadů KSÚSV přiblížit hranici 300 milionů korun,“ doplnil náměstek hejtmana Kraje Vysočina pro oblast dopravy a silničního hospodářství Vladimír Novotný. Celková kapacita skladů soli na Vysočině je 22,5 tisíce tun. V průběhu ledna musela KSÚSV dokoupit dalších 4,5 tisíce tun soli, především pro oblast Žďárska, kde zároveň doplnila také 500 tun inertního materiálu.

Proměnlivé počasí se výrazně podepsalo také na stavu silnic. Časté střídání mrazu a oblevy způsobuje pronikání vody do trhlin v asfaltu, která při zmrznutí zvětšuje objem a narušuje strukturu povrchu. Opakované cykly mrazu a tání tak vytvářejí výtluky. Silničáři je během zimy opravují pomocí studené asfaltové směsi, která umožňuje rychlé zásahy i při nízkých teplotách. Jen mezi listopadem a lednem letošní zimy spotřebovali silničáři 87,1 tuny studené asfaltové směsi OKVS za cca 2,14 milionu korun. Ve stejném období loňské sezony to bylo 68,55 tuny za přibližně 1,21 milionu korun. Tyto opravy představují dočasné řešení do doby, než začnou technologicky plnohodnotné opravy během hlavní stavební sezony. Náklady na opravy výtluků se v posledních letech pohybují v desítkách milionů korun. Například v roce 2021 zaplatil kraj za vysprávký 38,6 milionu korun a v loňském roce to bylo zhruba 46,5 milionu korun. Po letošní zimě odhadují krajské silničáři náklady na opravy výtluků v rozmezí od 50 do 60 milionů korun.

- tisk@kr-vysocina.cz

https://www.kr-vysocina.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=4136679&id_org=450008