

Porsche 911 Turbo S (992) od TechArt: Když brutální rychlost nestačí

2.3.2026 - Patrik Spurný | Auta Super, s.r.o.

Porsche 911 Turbo S Cabriolet generace 992 patří mezi nejrychlejší kabriolety svojí doby, ale rozhodně ne mezi ty nejvýraznější. To napravují díly od uznávaného úpravce TechArt, jehož historie sahá až do roku 1987. Takové Turbo S je nejen skvěle jezdícím popravčím klasických supersportů, ale i exkluzivní vůz, který nezapadne na žádném parkovišti. A to není vše, protože o pozornost se hlásí i upravený výfukový systém. Turbo S od TechArt je nadpozemskou raketou, z níž nespustíte oči.

Historie úpravce TechArt sahá do roku 1987

Společnost [TechArt](#) Automobildesign byla založena v roce 1987 Thomasem Behringerem a Matthiasem Kraussem v německém Fellbachu. O rok později se přesunula do svého současného sídla v Leonbergu u Stuttgartu. Vizí zakladatelů bylo spojit špičkové inženýrství s individuálním stylem. Prvním upravovaným autem bylo Porsche 928. Během 90. let se TechArt stal jednou z nejrespektovanějších tunerských firem světa, což společnost roku 1995 stvrdila ikonickou řadou GTstreet založenou na 911 Turbo. TechArt je oficiálně registrovaným výrobcem automobilů, což jej řadí na vyšší úroveň, než jaké dosahuje většina jiných úpravců. Podobně na tom je i konkurenční BRABUS. TechArt za více než 35letou historii představuje dokonalou preciznost – ručně šité interiéry nebo aerodynamické prvky vyvíjené ve větrném tunelu.

Úpravy od TechArt jsou individuální, představám se meze nekladou

Na fotografiích je Porsche 911 Turbo S Cabriolet s decentními úpravami. TechArt na něj dodal masku, výdechy vzduchu v předním nárazníku, aerodynamické nástavce na prahy, boční nádechy motoru a zadní nárazník včetně difuzoru. Všimnout si můžete i výraznějšího aktivního křídla a karbonových zrcátek. Očím neunikne ani kapota potažená karbonovou fólií, nechybí ani ochranná PPF fólie. Sériové Turbo S nemá nikterak výrazný zvukový projev, což v tomto případě napravuje výfukový systém od renomované společnosti Akrapovič ze Slovinska, jejíž historie se píše už od roku 1990. Uvnitř se TechArt také činil – například karbonové nástupní prahy a speciální volant. Tyto doplňky skvěle ladí ke křídlově šedému laku a 20/21" kolům Turbo S, za nimiž září žluté třmeny karbonkeramických brzd.

Porsche 911 Turbo S (992) disponuje mistrovskou technikou

Porsche 911 generace 992 bylo představeno koncem roku 2018. Nejvýkonnější verze Turbo S, a to včetně karosářské varianty Cabriolet, se světu ukázala v březnu roku 2020. Premiéru uváděla závodnická legenda Mark Webber. Jeho pohon zajišťuje vzadu uložený 3,745l šestiválec boxer (plochý motor) přeplňovaný dvojicí turbodmychadel (twin-turbo) s variabilní geometrií lopatek. Výkon je 650 koní při 6750 ot./min a točivý moment 800 Nm při 2500–4000 ot./min. Maximální otáčky čítají 7200. S motorem spolupracuje osmistupňová dvouspojková převodovka PDK a aktivní pohon všech kol PTM využívající mezinápravovou spojku připojující přední nápravu. Zadní náprava je osazena elektronicky řízeným diferencíálem (PTV Plus). Podvozek PASM Sport je doplněn o hlídání bočního náklonu PDCC. Nechybí ani natáčení zadních kol. PCCB brzdová soustava využívá

10/4pístkové třmeny a 420/390mm kotouče.

Turbo S Cabriolet (992) patří mezi nejrychlejší kabriolety světa

Když se všechny čtyři pneumatiky o rozměrech 255/35 R20 vpředu a 315/30 R21 vzadu zakousnou do asfaltu, [Porsche](#) 911 Turbo S Cabriolet zrychlí z 0 na 100 km/h za 2,8 s. Působivá je i akcelerace na dvojnásobnou rychlost 200 km/h, které dosáhne za 9,3 s. To z tohoto modelu dělá jeden z nejrychlejších kabrioletů svojí doby, co se sprintů na čtvrt míle týče. A méně uchvacující rozhodně není maximální rychlost atakující magickou hranici 330 km/h. Kromě dynamiky Turbo S okouzlí i každodenní použitelností - má zadní sedadla, přední kufr o objemu 128 l a v komfortním režimu i dostatečně komfortní podvozek. Zmínit si zaslouží i zpravidla bohatá výbava, která u Porsche na fotografiích zahrnuje audio Burmester, vyhřívání volantů, ventilovaná a vyhřívána sedadla, adaptivní tempomat a mnoho dalšího.

Patrik Spurný

ředitel marketingu

[Auta Super s.r.o.](#)