

Nové patro terminálu je odpovědí na rostoucí zájem cestujících

19.2.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Za účasti náměstka hejtmána pro dopravu Ladislava Valtra proběhl na Letišti Pardubice několik týdnů před plánovaným zprovozněním druhého patra Terminálu Jana Kašpara další kontrolní den. Tato etapa rozvoje Letiště Pardubice reaguje na dlouhodobě rostoucí počet cestujících a významně zlepší podmínky jak pro veřejnost, tak pro provozní zaměstnance letiště.

Dostavba byla zahájena v březnu 2025. Předmětem projektu byla jak administrativní část společnosti East Bohemian Airport a. s., tak veřejně přístupné prostory. Nové druhé patro nabídne galerii pro cestující a návštěvníky letiště s možností občerstvení, Gate 3 – tedy třetí čekárnu pro cestující, kteří jsou po odbavení a bezpečnostní kontrole – i zázemí pro provozní zaměstnance. Součástí jsou denní místnosti, šatny, prostory pro Celní úřad a Inspektorát cizinecké policie, zázemí pro smluvního dodavatele občerstvení, dvě nová schodiště a výtahy. Celková podlahová plocha druhého patra činí přibližně 2 260 m², vysoutěžená cena stavby přesahuje částku 87 milionů korun bez DPH.

Počet odbavených pasažérů na letišti Pardubice dlouhodobě roste

„Letiště Pardubice opakovaně zaznamenává rostoucí počty odbavených cestujících. V posledních dvou letech jich bylo přes 200 tisíc, což je historicky nejvíc, a to i přesto, že v loňském roce bylo letiště několik měsíců částečně uzavřeno kvůli opravám ranveje,“ uvedl náměstek pro dopravu Ladislav Valtr.

V současné době je již podána žádost o kolaudaci stavby. Pro veřejnost by se nové patro terminálu mělo otevřít ve druhé polovině března 2026. „Otevření druhého patra terminálu se plánuje do měsíce. Chceme, aby letiště nabízelo nejen funkční, ale také příjemné prostředí pro cestující z našeho kraje i širšího okolí,“ doplnil náměstek Valtr.

Provozovatelem civilní části letiště je společnost East Bohemian Airport a. s., jejímž majoritním vlastníkem je město Pardubice s podílem 66 %, zbývajících 34 % akcií vlastní Pardubický kraj.

Historie letectví i moderní civilní provoz

Letiště Pardubice má dlouhou historii spojenou s rozvojem českého letectví i moderního civilního provozu. Významná etapa začala po roce 1989, kdy se vojenský areál postupně otevřel civilnímu využití. V roce 1993 vznikla společnost East Bohemian Airport a. s., o dva roky později získalo letiště status mezinárodního civilního letiště. Nový odbavovací terminál Jana Kašpara, který zásadně zvýšil komfort a kapacitu služeb, byl otevřen v roce 2018. Historie místa však sahá až do počátků českého letectví v první polovině 20. století, spojených se jménem Jana Kašpara.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131649/nove-patro-terminalu-je-odpovedi-na-rostouci-zajem-cestujicich>