

Modernizace servisní haly v Olomouci pokračuje podle plánu. Vzniká moderní zázemí pro regionální vlaky

18.2.2026 - | České dráhy

Rekonstrukce opravárenské haly ve Středisku údržby Českých drah v Olomouci je v plném proudu. Za necelý rok byly dokončeny všechny demolice, odstraněno původní opláštění objektu a pokračují práce na přístavbě haly. Po dokončení stavby zajistí nové moderní pracoviště efektivní servis regionálních vlaků RegioPanter. Náklady na rekonstrukci haly přesáhnou 400 milionů korun. Aktuální stav projektu dnes při pravidelném kontrolním dnu zhodnotili zástupci Českých drah i Olomouckého kraje.

Kompletní rekonstrukce haly s označením B začala loni v březnu. Na stavbě již proběhly všechny potřebné demolice a bylo odstraněno původní opláštění haly. Nyní jsou už pryč i staré ocelové části konstrukce a místo nich jsou doplněny nové. Hotové jsou také práce na základové části přístavby. Aktuálně se montuje nové opláštění budovy a zároveň pokračuje budování samotné přístavby. Dokončeny jsou i hlavní rozvody pro kanalizaci, vodu a retenční nádrž, zbývá je jen připojit k budově a osadit potřebnou technologií. V následujících týdnech se začne montovat střecha a práce se přesunou do interiéru haly. Uvnitř budou probíhat zednické úpravy, instalace kovových prvků a příprava všech základních rozvodů, například vzduchotechniky, vytápění či elektroinstalace.

„Modernizace servisního zázemí je přirozenou součástí obnovy vozidlového parku. Pokud chceme provozovat moderní a spolehlivé jednotky, musíme jim zajistit odpovídající technické zázemí. Rekonstrukce haly v Olomouci pokračuje podle plánu a směřuje k dokončení na podzim letošního roku. Umožní efektivní údržbu jednotek RegioPanter, které jsou klíčové pro každodenní dopravu v regionu. Současně přinese modernější a bezpečnější pracovní prostředí i pro naše zaměstnance,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah **Michal Krapinec**. Mezi nové vybavení servisní haly bude patřit například mostový jeřáb o nosnosti 12,5 tuny nebo pevné i mobilní prohlížecké lávky. Prodloužené trakční vedení na příjezdových kolejích zároveň zrychlí manipulaci s jednotkami.

„Údržba moderních elektrických jednotek dnes vyžaduje úplně jiné technologie než před lety. Potřebujeme pracoviště, kde je možné manipulovat s celou soupravou najednou, využít mostové jeřáby, moderní diagnostiku i nové bezpečnostní prvky. Právě proto halu prodlužujeme z původních 85 na 123 metrů a vybavujeme ji technikou, která odpovídá požadavkům současného provozu,“ uvádí člen představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro osobní dopravu **Jiří Jeřeta**. Hala bude zateplená, vybavená novými průmyslovými podlahami a moderním vytápěním. Součástí projektu je také nové dílenské a sociální zázemí pro zaměstnance.

Sedmadvacet nejnovějších jednotek RegioPanter, které do Olomouckého kraje přicházely postupně od června 2023 do června 2024, už najelo dohromady téměř 8 milionů kilometrů. To je tolik, jako kdyby 196× objely Zemi nebo více než desetkrát doletěly na Měsíc a zpět.

„Moderní a spolehlivá drážní doprava je pro Olomoucký kraj zásadní. Investice do servisního zázemí v Olomouci vnímáme jako důležitý krok k tomu, aby nové regionální vlaky mohly cestujícím dlouhodobě nabízet komfort, bezpečnost a vysokou spolehlivost.

Hejtmanství systematicky podporuje rozvoj veřejné dopravy a kvalitní technické zázemí je její nedílnou součástí. Těší mě, že České dráhy do našeho regionu investují a vytvářejí zároveň lepší pracovní podmínky pro své zaměstnance,“ říká Bohuslav Hudec, náměstek hejtmana Olomouckého kraje pro dopravu.

„Rekonstrukce servisní haly je technicky náročným projektem, který realizujeme za plného provozu střediska údržby ČD v Olomouci. Tomu odpovídá důraz na precizní koordinaci všech profesí, bezpečnost práce a důsledné plánování jednotlivých etap. K technologicky nejnáročnějším momentům patřila například nepřetržitá betonáž o objemu přibližně 440 m³ realizovaná za pomoci dvou čerpadel během jednoho dne. Modernizované zázemí přinese prodlouženou a konstrukčně zesílenou halu s novým technologickým vybavením a vytvoří odpovídající podmínky pro údržbu současných elektrických jednotek,“ uvádí Roman Kocúrek, generální ředitel OHLA ŽS.

České dráhy modernizují svou servisní infrastrukturu také v dalších částech republiky. Nové haly, myčky nebo sanitární koleje vznikají například v Brně, České Třebové, Chebu nebo Havlíčkově Brodě.

<https://www.ceskedrahy.cz/Kontrolni-den-Hala-B-Olomouc>