

Vylepšený Ford Kuga přichází s technologií asistované jízdy BlueCruise

16.2.2026 - | Ford Motor Company

Ford Kuga získává s novým modelovým rokem sofistikované technologické prvky v čele s technologií asistované jízdy po dálnici BlueCruise.

- BlueCruise byl prvním systémem svého druhu schváleným v Evropě a nyní představuje nejrozšířenější pokročilý asistenční systém typu „hands-off, eyes-on“ (ruce z volantu, oči na vozovce).
- Zákazníci modelu Kuga mají možnost jednorázové aktivace systému BlueCruise, anebo si mohou zvolit formu měsíčního či ročního předplatného.

PRAHA, 12. února 2026 - Ford nově definuje zážitek z jízdy pro zákazníky SUV po celé Evropě zavedením své technologie pro jízdu bez držení volantu, BlueCruise ¹, do nového modelového roku modelu Kuga. ²

Systém BlueCruise byl prvním systémem svého druhu, který v Evropě získal regulační schválení, když v roce 2023 debutoval v modelu Ford Mustang Mach-E ³. Nyní je BlueCruise připraven přinést novou úroveň komfortu a pohodlí do jednoho z nejoblíbenějších rodinných vozů v Evropě.

Od dubna letošního roku se BlueCruise připojí k rozsáhlé sadě pokročilých asistenčních systémů řidiče (ADAS) ⁴ modelu Kuga, čímž se tato špičková poloautonomní technologie stane dostupnou pro ještě širší okruh řidičů.

Tyto systémy – společně s širokou nabídkou pohonných jednotek včetně plug-in hybridních (PHEV), plně hybridních (HEV) a úsporných zážehových motorů EcoBoost, které – učinily z modelu Kuga hit mezi řidiči SUV v celém regionu.

Modernizovaná Kuga rovněž přináší vylepšenou specifikaci prémiového audiosystému B&O pro ještě věrnější reprodukci zvuku a také možnost prémiové konektivity, která zákazníkům umožňuje užívat si hudbu, videa a zábavu prostřednictvím řady populárních streamovacích služeb.

„Kuga byla vždy o tom nabídnout našim zákazníkům nejlepší možnou rovnováhu mezi stylem, schopnostmi a technologiemi,“ řekl Christian Weingaertner, generální ředitel divize osobních vozů Ford Europe. *„Zavedením systému BlueCruise do modelu Kuga, jednoho z našich nejoblíbenějších vozů, zpřístupňujeme naši přední technologii mnohem většímu počtu zákazníků, aby si mohli užívat výhod jízdy po dálnici bez nutnosti držet volant, ať už při každodenním dojíždění nebo na delších cestách.“*

Nová éra jízdy po dálnici

BlueCruise je technologie typu „hands-off, eyes-on“ (ruce z volantu, oči na vozovce), která řidičům umožňuje sundat ruce z volantu při jízdě ve vyznačených úsecích dálnic a hlavních tahů, tzv. Blue Zones. Tyto zóny nyní pokrývají přibližně 95 procent dálnic na 16 trzích v Evropě ⁵, což zajišťuje plynulý zážitek při cestování na dlouhé vzdálenosti i při mezinárodních cestách.

BlueCruise staví na schopnostech inteligentního adaptivního tempomatu (IACC) ⁴ modelu Kuga a aktivně řídí řízení, akceleraci, brzdění i udržování pozice v jízdním pruhu. Systém udržuje bezpečnou

vzdálenost od ostatních vozidel a dokáže fungovat jak při dálničních rychlostech, tak v náročném provozu a kolonách. Díky snížení potřeby neustálých zásahů do řízení může BlueCruise přispět ke snížení únavy řidiče a pomoci majitelům dorazit do cíle odpočatější.

Zavedení systému BlueCruise doplňuje technologicky vyspělý interiér modelu Kuga, který je vybaven informačním a zábavním systémem Ford SYNC 4⁶. Pro ty, kteří své SUV využívají k tažení přívěsu, nabízí Kuga také Navigaci pro jízdu s přívěsem^[4], která dokáže vypočítat trasu na základě rozměrů a hmotnosti přívěsu tak, aby se vyhnula úzkým silnicím nebo nízkým mostům.

BlueCruise, který se vám přizpůsobí

BlueCruise bude k dispozici u nových modelů Kuga s automatickou převodovkou od letošního dubna. Technologie je součástí sady asistenčních technologií Sada Asist, která je standardem u prémiových výbav ST-Line X a Active X a k dispozici jako volitelná výbava pro modely Titanium a ST-Line.

Ford si uvědomuje, že různí řidiči mají různé potřeby, a proto nabízí flexibilní způsoby přístupu k této technologii. Jednorázový nákup aktivuje BlueCruise bez dalších plateb na roky dopředu. Alternativně jsou k dispozici měsíční a roční plány pro zákazníky, kteří si chtějí systém vyzkoušet, nebo pro ty, kteří vyžadují funkci hands-free jízdy pouze v určitém období roku, například o letních prázdninách nebo při častých služebních cestách. Všichni zákazníci modelů Kuga vybavených systémem BlueCruise mohou využít tříměsíční zkušební dobu.

###

¹ K dispozici ve vybraných zemích u vybraných modelů Puma, Puma Gen-E, Kuga, Ranger PHEV a Mustang Mach-E. Řidič musí při používání systému BlueCruise pro řízení bez držení volantu sledovat silnici před sebou. Tento systém nenahrazuje bezpečné řízení.

² Kuga Plug-in Hybrid homologované emise CO₂ 55–71 g/km, homologovaná spotřeba paliva 2,8–3,9 l/100 km a homologovaný dojezd na čistě elektrický pohon 60–68 km WLTP Euro 6e-bis.

Kuga Hybrid homologované emise CO₂ 121–146 g/km a homologovaná spotřeba paliva 5,3–6,4 l/100 km WLTP.

Kuga 1,5 l EcoBoost homologované emise CO₂ 144–178 g/km a homologovaná spotřeba paliva 6,3–7,8 l/100 km WLTP. Deklarovaná spotřeba paliva/energie WLTP, emise CO₂ a dojezd na elektrický pohon jsou stanoveny podle technických požadavků a specifikací evropských nařízení (ES) 715/2007 a (EU) 2017/1151 v posledním znění. Použité standardní testovací postupy umožňují srovnání mezi různými typy vozidel a různými výrobci.

³ Dojezd až 600 km při plném nabití modelu Mustang Mach-E s prodlouženým dojezdem. Odhadovaný dojezd podle celosvětově harmonizovaného testovacího postupu pro lehká vozidla (WLTP). Uvedené údaje slouží pro srovnání a měly by být porovnávány pouze s jinými vozidly testovanými podle stejných technických postupů. Skutečný dojezd se liší v závislosti na faktorech, jako je teplota, styl jízdy, profil trasy, údržba vozidla, stáří a stav lithium-iontového akumulátoru.

⁴ Asistenční systémy jsou pouze pomocným doplňkem a nenahrazují řidičovu pozornost, úsudek a nutnost ovládat vozidlo.

⁵ Systém BlueCruise je v současné době k dispozici pro zákazníky s příslušně vybavenými vozidly v Rakousku, Belgii, České republice, Dánsku, Francii, Velké Británii (není k dispozici v Severním Irsku), Německu, Řecku, Maďarsku, Itálii, Nizozemsku, Norsku, Polsku, Portugalsku, Španělsku a

Švédsku.

⁶ Nenechte se při řízení rozptylovat a nepoužívejte mobilní zařízení. Pokud je to možné, používejte hlasové ovládání. Některé funkce mohou být zablokovány, je-li vozidlo v pohybu. Ne všechny funkce jsou kompatibilní se všemi telefony.

https://www.fordmedia.cz/pressreleases/vylepseny-ford-kuga-prichazi-s-technologii-asistovane-jizdy-bluecruise-3432178?utm_content=current_news