

Jízda má své limity

16.2.2026 - Nikol Zavřelová | Policie ČR

Policisté se při dopravní akci v Pardubickém kraji zaměřili na dodržování sociálních předpisů.

Policisté z Pardubického kraje se zapojili do celorepublikové bezpečnostní akce ROADPOL, která byla zaměřená na nákladní a autobusovou dopravu. Ve čtvrtek 12. a v pátek 13. února 2026 v průběhu dopravní akce policisté prováděli důkladnou kontrolní činnost se zaměřením na dodržování povinností a mezinárodních předpisů při provozování silniční nákladní dopravy dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě. Akce byla dále zaměřena na kontrolu technického stavu vozidel, na správné zabezpečení a upevnění nákladů, případně na kontrolu hmotnosti a rozměrů vozidel.

Vedle kontrol technického stavu nákladních aut se policisté zaměřili také na kontrolu dodržování sociálních předpisů. Úkolem bylo zjistit, zda řidiči dodržují bezpečnostní přestávky a nepřekračují dobu řízení. Právě nedodržování sociálních předpisů a s tím spojený nedostatečný odpočinek řidičů může být příčinou dopravních nehod mnohdy s velkým rozsahem škod či tragickými následky.

Součástí těchto kontrol je i odhalování neoprávněné instalace zařízení ovlivňujících správnou funkci digitálního tachografu. Pokud řidič neoprávněně manipuluje s tachografem, může být vozidlo odstaveno, řidiči hrozí trest ve správním řízení, kdy mu může být i uložen zákaz činnosti. Při zjištění porušení povinností ze strany řidiče hrozí také sankce dopravci.

Kontroly byly provedeny standartním způsobem v silničním provozu, kdy byli řidiči vyzváni k předložení dokladů, kontrole vozidla a provedení kontroly záznamových zařízení. Dle nařízení EU č. 165/2014 je zakázána manipulace se záznamovým zařízením – tachografem; použití zařízení k falšování záznamů, jízda bez karty či jízda na cizí kartu; zásahy do snímače pohybu. Dále policisté kontrolují, zda řidiči nákladních vozidel neporušují nařízení č. 561/2006, a to zda nepřekračují doby řízení, zkrácení dob přestávek nebo odpočinku či zakrytí skutečné práce.

Základní body kontroly:

Doby řízení, přestávky a odpočinek

Řidiči kamionů nesmí jezdit neomezeně dlouho. Zákon přesně stanovuje:

- Jak dobu mohou řídit
- Kdy musí čerpat přestávku
- Kdy musí mít denní nebo týdenní odpočinek – cílem je zabránit únavě za volantem, která je častou příčinou vážných nehod.

Tachograf (záznamové zařízení)

Přístroj, který automaticky zaznamenává, jak dlouho řidič jel, kdy stál, kdy odpočíval či kolikrát překročil dovolenou rychlost. Dále pak policie kontroluje, zda:

- zařízení je schváleného typu a je plně funkční
- nebyl nelegálně upravován
- nebylo použito zařízení, které ovlivňuje činnost tachografu

Technický stav vozidla

Kontrola, zda vozidlo splňuje technické podmínky, pro bezpečný provoz na komunikacích (brzdy, pneumatiky, osvětlení, stav karoserie a nosných částí, úniky provozních kapalin,...)

Upevnění nákladu

Náklad musí být správně upevněn a zajištěn, aby se během jízdy neposunul, nespádl na silnici nebo neohrozil ostatní.

ADR - nebezpečné látky

Jedná se o přepravu nebezpečných látek, podléhajících mezinárodní dohodě ADR např.: hořlavin, chemikálií či plynů.

16. února 2026
por. Mgr. Nikol Zavřelová
policejní preventistka

<https://policie.gov.cz/clanek/jizda-ma-sve-limity.aspx>