

Koridor mezi Prahou a Ústím nad Labem bude mít o šest přejezdů méně, nahradí je bezpečnější podchody a nadjezdy

12.2.2026 - | Krajský úřad Středočeského kraje

Středočeský kraj ve spolupráci se Správou železnic chystá na frekventovaném železničním koridoru mezi Prahou a Ústím nad Labem zrušení šesti železničních přejezdů. V úseku Hněvice - Vraňany místo nich vzniknou nadjezdy i podchody pro pěší a cyklisty. Vedení kraje nyní schválilo vypsání tendru na zpracování projektové dokumentace a dalších potřebných povolení. Krok souvisí s výstavbou Zařízení na ekologické využití odpadu (ZEVO) Mělník. Kolem něj se chystá i stavba nových silnic.

Zrušení se týká například přejezdu na silnici II/246 nedaleko Cítova, také křížení silnice a železnice v Dolních Beřkovicích nebo Horních Počaplech. Důvodem je mimo jiné chystaný velký energetický projekt - výstavba ZEVO Mělník. *„Je jasné, že provoz na silnicích po zkušebním startu spalovny o něco zhoustne, proto potřebujeme mít kolem tohoto zařízení moderní a kvalitní infrastrukturu. A toho docílíme právě díky zrušení úrovněových křížení na koridoru Praha - Ústí nad Labem. Povede to k většímu bezpečí všech a plynulejší dopravě,”* říká radní pro silniční dopravu Josef Pátek.

Souhlas rady na vypsání tendru posouvá zrušení přejezdů a jejich nahrazení mimoúrovňovým křížením o další krok vpřed, vítězná firma bude mít na starosti zpracovávání projektové dokumentaci, zajistí i další podklady nezbytné pro získání stavebního povolení. Předpokládaná hodnota zakázky je téměř 28 milionů korun včetně DPH. Vše se úzce koordinuje se Správou železnic, se kterou Středočeský kraj v minulém roce uzavřel smlouvu o spolupráci, dle které se bude finančně podílet na svých stavebních objektech. *„Vytyčily jsme si řadu úkolů i společných cílů. Pravidelně se informujeme o každém postupu a vše koordinujeme,”* dodává radní Josef Pátek.

Středočeský kraj kolem ZEVO Mělník vybuduje i nové silnice, konkrétně třeba obchvaty Cítova nebo Horních Počapel, které odkloní tranzitní dopravu mimo obce. Vzniknou také navazující přeložky silnic II. a III. tříd. *„Chceme u těchto staveb vyjednat maximální možnou finanční podporu ze strany státu i investora ZEVO Mělník,”* doplňuje radní Josef Pátek. Pozemky pod budoucími komunikacemi se kraj vloni rozhodl začít vykupovat s předstihem, ještě před vydáním pravomocného povolení záměru. Tak aby maximálně usnadnil a urychlil přípravu.

ZEVO Mělník bude energeticky využívat nerecyklovatelné odpady. Zařízení za minimálních emisí dodá středočeským i pražským domácnostem tepelnou a elektrickou energii. Se zahájením zkušebního provozu se podle posledních informací počítá na přelomu let 2027 a 2028.

https://stredoceskykraj.cz/web/urad/aktuality/-/asset_publisher/zvna/blog/koridor-mezi-prahou-a-usti-m-nad-labem-bude-mit-o-sest-prejezdu-mene-nahradi-je-bezpecnejsi-podchody-a-nadjezdy