

Posvěcení sochy sv. Barbory zahájilo ražbu tunelu nové tramvajové trati na Kamechy

12.2.2026 - Hana Tomašíková | Dopravní podnik města Brna

Slavnostní mše a umístění sochy svaté Barbory, patronky horníků a důlních staveb, dnes odstartovaly ražbu 320 metrů dlouhého tramvajového tunelu v Bystrci. Symbolický akt tak zahájil stěžejní etapu stavby nové tramvajové trati na Kamechy za bezmála dvě miliardy korun. Cestujícím už na konci příštího roku přinese rychlé spojení rozrůstajícího se sídliště s centrem města Brna.

„Nová tramvajová trať na Kamechy přinese rychlé a kapacitní spojení pro tisíce obyvatel této části města a zároveň ukazuje, že Brno dokáže realizovat i technicky náročné projekty. Tramvajové tunely jsou na území České republiky poměrně ojedinělé, ale v Brně se bude jednat již o třetí v pořadí. Podzemní vedení trati je v tomto kopcovitém a hustě zastavěném území nejšetrnějším řešením k okolí i obyvatelům,“ uvedla **Markéta Vaňková, primátorka města Brna.**

Informace doplnil také **1. náměstek primátorky René Černý**, který má v gesci investice: *„Trať na Kamechy bude dlouhá 1,4 km a zahrnuje tři nové zastávky – Ruda, Říčanská a Kamechy. Práce na ní jsou plánovány do prosince roku 2027, kdy tramvaje na lince 1 začnou novým úsekem vozit cestující. Celkové náklady na stavbu jsou ve výši 1,84 miliardy korun, pro Brno je velkou pomocí dotace z fondu EU prostřednictvím Programu Doprava 2021–2027, která pokryje 85 procent nákladů.“* Tyto peníze se podařilo získat prostřednictvím nástroje integrovaných územních investic (ITI), který město Brno na úrovni Brněnské metropolitní oblasti spravuje.

„Po přípravných terénních pracích je nyní vše připraveno k samotné ražbě tunelu. Dnešní umístění sochy svaté Barbory nad portálem tunelu je důležitým symbolickým gestem. Svatá Barbora jakožto patronka horníků a důlních objektů bude dohlížet nejen na bezpečný průběh ražby, ale i na všechny, kteří budou tunel využívat,“ řekl **Petr Kratochvíl, radní města Brna pro dopravu**, a dodal: *„Socha je vysoká 51 centimetrů, váží 10 kilogramů, je vyrobena z litiny s bronzovou patinou a odlili ji ve Švýcarsku.“*

„Celkem 320 metrů dlouhý tunel budeme razit v nepřetržitém provozu a do prací se zapojí desítky specialistů – techniků, tunelářů i betonářů. Pro některé úseky odborná firma využívá řízené odstřelování, které umožní efektivní a bezpečný postup ražby. Práce budou probíhat pod přísným dohledem a s trvalým monitoringem okolních objektů, aby byla maximálně zajištěna jejich bezpečnost. Postup prací je plánován rychlostí přibližně 1,5 až 2 metry denně,“ sdělil **Miloš Havránek, generální ředitel Dopravního podniku města Brna.**

„Předpokládáme, že ražbu tunelu dokončíme o letních prázdninách, následně bude probíhat vystrojení tunelu potřebnými technologiemi. V první polovině letošního roku se budou práce odehrávat také v okolí tramvajové trati v Bystrci a na Kamechách. Zaměříme se zejména na výstavbu mostních objektů, lávek pro pěší, přeložky inženýrských sítí i úpravy tramvajových smyček. V létě začneme pokládat koleje ve smyčkách Ečerova a Kamechy, v tunelu tyto práce zahájíme na podzim,“ sdělil **Martin Borovka, generální ředitel skupiny VINCI Construction CS, a. s.**

Přehled dění v první polovině 2026:

- Výstavba mostu přes tramvajovou trať v lokalitě mezi ulicemi Šemberova a Vejrostova a

příprava stavby mostu mezi ulicemi Kuršova a Vejrostova. V ulici Vejrostova budou práce na přeložkách kanalizace a vodovodu pokračovat do konce dubna 2026.

- Výstavba lávek pro pěší v lokalitách Kuršova-Vejrostova a Listnatá-Přírodní.
- Zajištění stavební jámy pomocí pilot v prostoru portálu tunelu Žebětín v ulici Říčanská.
- V prostoru tramvajové smyčky Ečerova zhotovitel provede montáž kanalizace a vodovodu a přípravu na rekonstrukci tramvajové trati a nástupišť. Na opačné straně nové trati, v budoucí smyčce Kamechy, dojde k instalaci retenční nádrže a realizaci přeložek kanalizací a vodovodu.

Kontakt:

Mgr. Hana Tomašíková

tisková mluvčí DPMB, a.s.

media@dpmb.cz

603 587 015

<https://www.dpmb.cz/posveceni-sochy-sv-barbory-zahajilo-razbu-tunelu-nove-tramvajove-trati-na-kamechy>