

Stát nadále počítá s příspěvkem na obchvat Vysokého Mýta. Ministr se bude snažit zajistit financování

11.2.2026 - | Krajský úřad Pardubického kraje

Hejtman Pardubického kraje Martin Netolický se společně se zástupci Správy a údržby silnic Pardubického kraje a města Vysoké Mýto sešel s ministrem dopravy Ivanem Bednářikem. Hlavním tématem byla pokračující příprava budování obchvatu Vysokého Mýta a financování jeho stavby.

„Klíčovou informací pro náš další postup je, že pan ministr nechce přehodnocovat usnesení předchozí vlády a počítá se stavbou v příštích letech. Jednání o rozpočtu pro další období budou následovat bezprostředně po schválení rádného státního rozpočtu na letošní rok. Předchozí vláda se po řadě složitých jednání svým usnesením zavázala poskytnout na obchvat Vysokého Mýta 600 milionů korun, tedy nad rámec dříve uzavřeného memoranda, které však jednoznačně neodpovídá reálným cenám přivaděčů na dálnici D35. Napojení silnice II/312 na dálnici u Vysokého Mýta je projektem, který nedokážeme při stávajícím nastavení rozpočtového určení daní financovat z vlastních zdrojů kraje, což pan ministr chápe. Dle předchozích dohod jsme připraveni na stavbu vyčlenit 200 milionů korun,“ uvedl hejtman Martin Netolický, který zároveň ocenil, že ministr Ivan Bednárik je s problematikou klíčových dopravních staveb v regionu seznámen. „Dohodli jsme se s panem ministrem, že jej pozveme v květnu přímo do Vysokého Mýta, kde si v širším plénu zhodnotíme stávající stav příprav. Zároveň už bychom na naší straně mohli mít připravené i stavební povolení a mohli bychom připravovat podklady pro zahájení výběrového řízení. To je však samozřejmě podmíněno zajištěním financování pro roky 2027 a 2028,“ doplnil hejtman Netolický.

První práce se však v okolí Vysokého Mýta rozběhnou již brzy. „Příští týden zahájíme záchranný archeologický výzkum, který byl vysoutěžen za necelých 42 milionů korun včetně DPH. Původním plánem bylo zahájit dříve, ale bohužel nám to neumožnily klimatické poměry v lokalitě,“ řekl ředitel Správy a údržby silnic Pardubického kraje Zdeněk Vašák.

Severozápadní obchvat Vysokého Mýta měří 4,3 kilometru a překonává mimo jiné řeku Loučnou a železniční trať na Choceň. „Předpokládané náklady na realizaci obchvatu Vysokého Mýta dosahují 890 milionů korun včetně DPH. Samostatně pak řešíme obchvat Dvořiska a města Choceň s napojením na stávající silnici II/312 před obcí Mostek. Odhadované náklady této etapy činí 2,3 miliardy korun s DPH,“ uvedl náměstek hejtmána pro dopravu Ladislav Valtr.

<https://www.pardubickykraj.cz/aktuality/131599/stat-nadale-pocita-s-prispevkem-na-obchvat-vysokeh-o-myta-ministr-se-bude-snazit-zajistit-financovani>