

I přes nižší počet charterů se Letišti Karlovy Vary v roce 2025 podařilo hospodařit v souladu s finančním plánem

29.1.2026 - Jitka Čmoková | Krajský úřad Karlovarského kraje

Letiště Karlovy Vary v roce 2025 pocítilo meziroční pokles počtu charterových destinací z osmi na tři a tím i pokles celkového počtu odbavených cestujících. Důvodem byl menší apetit českých cestovních kanceláří operovat zájezdy s odletem z Karlových Varů vzhledem k nárůstu cen letecké přepravy a vzhledem k ne úplně optimální vytiženosti některých destinací operovaných z Karlových Varů v roce 2024.

V období červen až září odlétala letadla s klienty CK Fischer/Exim Tours do turecké Antalye a do Burgasu. Klienti CK Čedok odlétali taktéž do turecké Antalye. Uzbecká cestovní kancelář AsiaLuxe pokračovala v roce 2025 s lety mezi Karlovými Vary a Taškentem, a to jednou týdně. Dopravcem zde byl uzbecký národní dopravce Uzbekistan Airways. Pravidelná linka mezi Tel Avivem a Karlovými Vary v roce 2025 bohužel nebyla obnovena, a to z důvodů na straně izraelského operátora Overseas Travel. Nejsilnější destinací, která se létala dvakrát týdně, byla opět Antalya, kam směřovalo 11 371 cestujících. Do Burgasu cestovalo celkem 3 306 cestujících. Z Taškentu do Karlových Varů zamířilo v roce 2025 více turistů než v roce předchozím, přesně to bylo 2 868 cestujících. U všech komerčních letů včetně Taškentu dosáhli operátoři velmi vysoké obsazenosti, tzv. Load Factoru, protože se s menší nabídkou destinací zahustila poptávka po zájezdech s odletem z Karlových Varů.

„Letiště zaznamenalo v roce 2025 propad leteckých výnosů z důvodu nižšího počtu charterových letů českých cestovních kanceláří. Pro rok 2026 doufáme v opětovný nárůst počtu destinací a tím i letů a výnosů. Jsme rádi za pokračující spolupráci s uzbeckou stranou, která k nám z Taškentu turisty přiváží a vzniká tak příležitost pro subjekty podnikající v cestovním ruchu v našem kraji. Osobně jsem pyšný, že letiště úspěšně dokončilo projekt FVE a jako krajská budova tak přispívá k zelené transformaci v našem kraji,“ uvedl Martin Hurajčík, 1. náměstek hejtmána pro dopravu. Jednatelka letiště Mgr. Alice Undus dále poznamenala, že si váží loajality zaměstnanců letiště, kteří v letní sezóně nemohou čerpat dovolenou a slouží maximální možný počet směn, aby s pomocí brigádníků letní provoz obsloužili ve vysokém standartu.

Letiště odbavilo celkem 18 051 cestujících včetně tranzitních, což je oproti roku 2024 pokles o 52,5 %. Tento pokles vyplývá z nižšího počtu charterových destinací (pokles z osmi na tři) a tedy i menšího počtu letů. Počet cestujících soukromých dopravních letů (tzv. bizjetů) vykázal v roce 2025 pokles na 72,6 % roku 2024 a činil 506 cestujících.

V počtu pohybů v roce 2025 k žádnému propadu opotí rekordnímu roku 2024 nedošlo a letiště zaznamenalo 17,400 pohybů. Celkový počet pohybů se držel na úrovni roku 2024 i přes nižší počet komerčních pohybů, a to díky zvýšenému počtu výcvikových letů firmy F-Air. Komerčních pohybů bylo v roce 2025 celkem 338 oproti 585 pohybům v roce 2024.

Rok 2025 v číslech

- Bylo odbaveno 388 komerčních letů s celkovým počtem 18 051 cestujících, to je proti roku 2024 pokles o 52,5 %.
- Počet pohybů za rok byl 17,400 to je meziroční pokles o 3,25 %.

- Odhad hospodářského výsledku letiště za rok 2025 je ztráta ve výši 31,2 mil. Kč, což je v souladu s finančním plánem letiště pro rok 2025, který predikoval ztrátu ve výši 31,2 milionu. Oproti roku 2024 se účetní ztráta prohloubila o cca 8 milionů korun, a to v důsledku nižšího počtu odbavených letů, který snížil letecké výnosy letiště. Letiště na straně nákladů hospodaří maximálně úsporně a nezvyšuje počet kmenových zaměstnanců, který se dlouhodobě drží na zhruba 42 lidech.

Výhled do roku 2026 v oblasti charterových letů českých cestovních kanceláří slibuje mírný nárůst počtu destinací – zatím je definitivně potvrzen návrat Monastiru od CK Fischer/Exim Tours. Vedení letiště považuje za důležité to, že kromě dovolenkových outcomingových charterů v roce 2025 letiště přivítalo i zahraniční turisty z Uzbekistánu (celkem 2.868 cestujících), kteří přiletěli svoji dovolenou strávit v Karlovarském kraji a přispěli tak ke zvýšení objemu místního cestovního ruchu. I v roce 2026 bude spolupráce s uzbeckou stranou pokračovat a máme příslib, že by linka Taškent Karlovy Vary mohla v letním období létat s frekvencí dvakrát týdně.

Pokračující spolupráce s F Air a AviTechnics

Letecká škola F Air, provozující pilotní výcvik na karlovarském letišti od roku 2019, uskutečnila v roce 2025 celkem 11,821 vzletů a přistání, to znamená že výcvikový provoz zůstal na stejné úrovni jako v roce 2024, což mělo pozitivní dopad na výnosy letiště. F Air tak zůstává pro letiště důležitým partnerem i do budoucnosti.

I v roce 2025 pokračovala spolupráce s firmou AviTechnics, která provádí na letišti traťovou údržbu letadel pro svého lotyšského klienta SmartLynx Airlines. Za rok 2025 se na letišti vystříдалo na traťové údržbě 16 letadel, což znamená dvojnásobný počet oproti roku 2024. Spolupráce s AviTechnics tak generovala pro letiště zisk z přistávacích a parkovacích poplatků, odebraných handlingových služeb a pronájmu prostor. Vzhledem k listopadovému ukončení činnosti lotyšské SmartLynx stojí před AviTechnics a karlovarským letištem úkol získat nového klienta na traťovou údržbu, aby nedošlo k výpadku tohoto zdroje příjmů pro rok 2026.

Investice

Rok 2025 letiště pokračovalo v investicích, které přispívají k nutné obnově a modernizaci majetku letiště. Jednalo se zejména o instalaci nových hangárových vrat za zhruba 4 miliony Kč, obnovu vozového parku ve formě pořízení dvou vozidel na úklid sněhu na runway z majetku Letiště Praha a čtyřkolky pro letištní hasiče, drobné stavební úpravy a modernizace přístupového systému a počítačové sítě, jak ukládají předpisy na zajištění kyberbezpečnosti. Celkem letiště v roce 2025 proinvestovalo cca 12 milionů korun. Po obdržení všech nutných povolení došlo k 11. 6. 2025 ke zprovoznění fotovoltaické elektrárny, která byla na plochých střechách letiště vybudována v roce 2024. Za druhé pololetí tak FVE přispěla ke snížení nákladů na nákup elektrické energie pro letiště. Investice do nového parkoviště pro cca 130 aut, které bude sloužit cestujícím odlétajícím z karlovarského letiště, byla na sklonku roku 2025 zahájena ihned poté, co letiště obdrželo stavební povolení. Vlastní stavba parkoviště proběhne v prvním pololetí roku 2026, parkoviště by pak mělo být v provozu v průběhu letních prázdnin.

(TZ - Letiště Karlovy Vary)

<https://www.kr-karlovarsky.cz/aktuality/i-pres-nizsi-pocet-charteru-se-letisti-karlovy-vary-v-roce-2025-podarilo-hospodarit-v-souladu-s-financnim-planem>