

ČLUZ v kampani upozorňují: NE v referendu sice utlumí těžbu, ale zdvojnásobí počet kamionů

26.1.2026 - | Phoenix Communication

V pátek 23. ledna budou obyvatelé Rynholce v místním referendu rozhodovat o tom, zda obec směně vybrané pozemky se společností České lupkové závody (ČLUZ). Na tuto směň navazuje projekt, který spojuje pokračování těžby lupku s výstavbou nové obslužné silnice mimo obec. ČLUZ v rámci osvětové kampaně k referendu upozorňují na paradox, který se ve veřejném prostoru přehlíží: výsledek NE sice povede k útlumu těžby, ale také vyústí v okamžitý nárůst kamionové dopravy zhruba o 20 % a dlouhodobě až v její zdvojnásobení. Přitom právě odvedení těžké dopravy mimo obec je klíčovým zájmem obyvatel a zároveň hlavním cílem řešení, které ČLUZ v případě kladného výsledku referenda navrhuje.

Ve druhé polovině prosince spustily ČLUZ informační microsite www.prorynholec.cz, která na jednom místě shromažďuje podstatné informace k referendu vyhlášenému na 23. ledna 2026. Web přehledně vysvětluje, o čem se v referendu hlasuje, jaké jsou jeho možné dopady a jak na sebe jednotlivé kroky navazují.

O co v referendu půjde?

Referendum se týká směny vybraných obecních pozemků s ČLUZ. Tato směna je předpokladem pro rozšíření dobývacího území ČLUZ v navazující části stávajícího lomu. Ale především povede k realizaci celého navrhovaného řešení, jehož klíčovou součástí je výstavba nové obslužné silnice mimo Rynholec a Nové Strašecí.

„Nejde nám o navyšování těžby. Intenzita zůstane stejná, pouze se prodlouží životnost ložiska. Směna pozemků je technickým a právním předpokladem, aby bylo možné těžit dál na stejném místě a současně řešit dopravu způsobem, který obci dlouhodobě uleví,“ vysvětluje **Daniel Bielewicz**, generální ředitel ČLUZ.

Na microsite jsou zároveň dohledatelné veškeré podklady – mapy pozemků před a po směně, výsledky měření prašnosti, laboratorní rozbory vody, přehled plnění zákonných povinností i dohoda o spolupráci mezi obcí a ČLUZ. Součástí webu je také sekce Otázky a odpovědi, kterou společnost průběžně aktualizuje. *„Lidé se mohou kdykoliv doptat na další otázky, odpovědi průběžně zveřejňujeme, ať je vidí všichni, kteří stránku navštíví,“* doplňuje Bielewicz.

Provoz ČLUZ pod drobnohledem

Z dostupných dat vyplývá, že činnost společnosti ČLUZ není problematická z hlediska ekologických ani zdravotních dopadů na obyvatele. *„Nezávislá měření realizovaná v roce 2025 prokázala, že hodnoty prašnosti v okolí lomu se pohybují hluboko pod zákonnými limity. Například průměrná koncentrace prachových částic PM10 u obytné zástavby dosahovala přibližně třetiny denního limitu a prašný spad se rovněž držel v bezpečných mezích,“* říká Bielewicz.

Laboratorní rozbory vody, které ČLUZ zajišťuje prostřednictvím externí akreditované laboratoře šestkrát ročně, neprokázaly negativní vliv provozu na podzemní ani povrchové vody. Provoz podléhá hygienickým limitům hluku, které jsou posuzovány jak při povolenacích řízeních, tak při samotném provozu. *„Všechna měření, výsledky kontrol i související dokumenty jsou veřejně dostupné. Transparentnost považujeme za základní podmínku důvěry,“* doplňuje Bielewicz.

Doprava jediným prokazatelným problémem

Jediným dlouhodobě doložitelným problémem spojeným s provozem ČLUZ zůstává nákladní doprava, která dnes zatěžuje Rynholec i jeho okolí. V současnosti projede oblastí průměrně 10 000 nákladních vozidel ročně.

Podle ČLUZ je nová obslužná silnice jediným systémovým řešením, jak tuto dopravu dlouhodobě stáhnout mimo obec. Pokud v referendu převáží ANO, proběhne směna pozemků a ČLUZ je připraven výstavbu silnice financovat výhradně z vlastních zdrojů. Cílem je její dokončení maximálně do roku 2030, a její kolaudací je podmíněn odložený převod pozemků, tedy i start těžby na novém území.

„V Rynholci působíme dlouhodobě a chceme zde fungovat i do budoucna. Proto řešíme dopravu systémově, nikoli krátkodobě. Pokud můžeme surovinu těžit přímo na místě, nemusíme ji dovážet z jiných oblastí, a tím nevzniká další nárůst kamionové dopravy v regionu. Výstavbu nové silnice proto nabízíme jako součást tohoto řešení,“ říká **Renata Hajná, finanční ředitelka ČLUZ** a doplňuje:

„Pro firmu jde o významnou investici zhruba 50 milionů korun, což je částka odpovídající průměrnému ročnímu zisku za posledních 6-7 let. Přesto jsme se zavázali silnici postavit bez ohledu na to, kdy a zda vůbec získáme od státních orgánů povolení k těžbě na novém území.“

V případě záporného výsledku referenda ke směně pozemků nedojde a silnice v této podobě nevznikne. *„Jakmile se vytěží současná ložiska, bude nutné surovinu nahrazovat dovozem z jiných lokalit, což povede k nárůstu kamionové dopravy na stávajících trasách – v prvním roce přibližně o 20 % a z dlouhodobého hlediska až na dvojnásobek současného stavu,“* vysvětluje Hajná.

Mylné výklady dopadů referenda se množí

Osvětová kampaň ČLUZ byla spuštěna již ve druhé polovině prosince 2025 s cílem zpřístupnit veřejnosti kompletní a ověřitelné informace k referendu. *„Sama obec Rynholec k místnímu referendu na svém webu uvedla, že rozhodnutí o směně pozemků přesahuje mandát jejich zastupitelů, jelikož jde o otázku s dopadem na budoucí vývoj obce na desítky let. To jen podtrhuje, jak je důležité poskytnout občanům Rynholce jasné a kompletní informace,“* říká Bielewicz.

V průběhu ledna se však ve veřejném prostoru začaly objevovat mylné interpretace dopadů referenda. Mimo jiné tvrzení, že by ČLUZ bych ochoten postavit novou silnici i v případě záporného výsledku referenda. *„To mohu vyloučit. Platí to, co říkáme od května 2025: výstavba silnice je vázána na směnu pozemků s obcí Rynholec, o které se právě v referendu rozhoduje. Pokud voliči odhlasují NE, směna neproběhne a silnice nevznikne,“* uvádí Hajná a pokračuje: *„Zavádějící informace pravděpodobně vznikají z mylné interpretace toho, co jsem řekla na jednání zastupitelstva v Novém Strašecí v červnu 2025. Tam jsem mimo jiné uvedla, že výstavbu silnice nebude ČLUZ vázat na povolení k těžbě. O povolení k těžbě ale nerozhoduje referendum. Povolení těžit vydávají české státní úřady v čele s MŽP a Báňským úřadem. Chtěla jsem zmínkou o nevázaní výstavby silnice na těžební povolení pouze zdůraznit, že silnici chceme postavit co nejdříve. A nečekat roky na udělení povolení k těžbě na novém dobývacím území.“*

Bielewicz k tomu dodává: *„Smyslem celé naší osvětové kampaně včetně microsite, letáků, debaty s občany za účasti zastupitelů plánované na 14. ledna a dalších kroků je celý kontext referenda jasně vysvětlit. Pokud mají občané v referendu rozhodovat místo zastupitelstva o takto zásadní otázce, považujeme za klíčové, aby se rozhodovali na základě úplných, přesných a dohledatelných informací.“*

<https://www.phoenixcom.cz/press/cluz-v-kampani-upozornuji-ne-v-referendu-sice-utlumi-tezbu-ale-zd-vojnaso-pocet-kamionu>